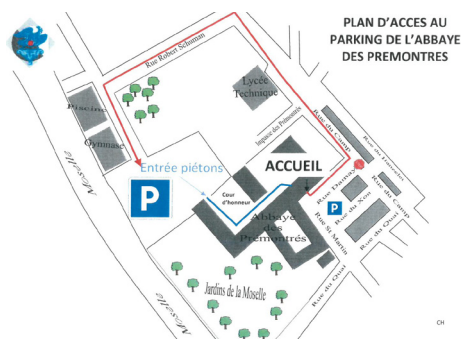
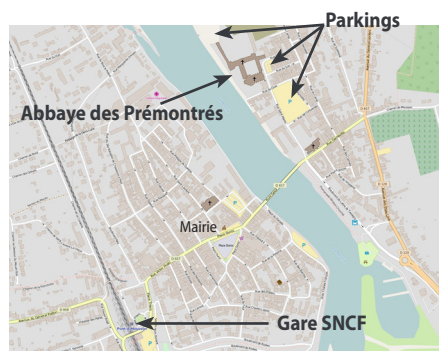
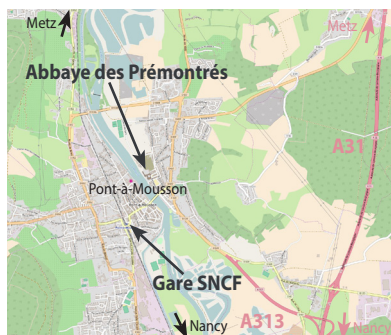


Inscriptions gratuites sur [www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)

## Plan d'accès



PLAN D'ACCES AU  
PARKING DE L'ABBAYE  
DES PREMONTRÉS

L'abbaye des Prémontrés dispose en son sein d'un hôtel 3 étoiles de 71 chambres.

## Informations pratiques

Préparez votre voyage avec [www.fluo.eu](http://www.fluo.eu)

Navette depuis Lorraine TGV : [www.dupasquier.fr/navette/](http://www.dupasquier.fr/navette/)

Covoiturez gratuitement avec [www.mobicoop.fr](http://www.mobicoop.fr)



**ORT&L Grand Est**  
Observatoire Régional Transports & Logistique

ORT&L Grand Est : 14 rue du Bataillon de Marche N°24 - 67050 Strasbourg cedex  
[www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr) - 03.88.13.07.93 - [ortl.grandest@i-carre.net](mailto:ortl.grandest@i-carre.net)

Rencontre



**ORT&L Grand Est**  
Observatoire Régional Transports & Logistique

PONT-À-MOUSSON  
ABBAYE DES PRÉMONTRÉS



Demain, quelles motorisations  
pour transporter nos  
marchandises ?

Lundi  
9 décembre  
2019

2119, Pont-à-Mousson, la Moselle est asséchée depuis des décennies et les derniers barils de pétrole ont été extraits depuis longtemps.  
Faute d'alternative aux énergies fossiles, les seules motorisations pour transporter les marchandises sont désormais animales et les dromadaires se sont mieux adaptés que les hommes aux 54°C l'été.

## Science-fiction ou réalité possible ?

Il est cependant certain que les énergies carbonées sont en quantité limitée et sources d'un changement climatique menaçant la planète et l'espèce humaine. Or, les transports sont aujourd'hui encore extrêmement dépendants du pétrole.

**Comment se passer des ressources fossiles pour transporter nos marchandises ?**

**Quelles alternatives sont possibles dès aujourd'hui ?  
Comment les solutions techniques peuvent devenir des réalités économiques et logistiques ?**

Ce sont les questions auxquelles ce colloque essayera de répondre en ouvrant le(s) débat(s) et en présentant ce qu'il est, collectivement et individuellement, possible de faire tant techniquement que concrètement pour engager une transition vers de nouvelles motorisations.

## Programme prévisionnel

**09h30 - Accueil, café**

**10h00 - Ouverture**

Jean-Pierre Caillot, Président de l'ORT&L

**10h05 - L'état des lieux**

Problèmes climatiques & environnementaux actuels et futurs nécessitant d'agir.

Sophie Roy (Météo France) ; Emmanuel Rivière (Atmo Grand Est)

**10h30 - Quelles énergies pour quels moteurs ?**

Des énergies renouvelables en développement, les techniques de motorisations, la multitude de possibilités d'alimenter un moteur.

Nicolas Quéromès (Pôle véhicule du futur)

**10h55 - Expérience de nouvelles motorisations dans le transport :**

Projet de péniche hydrogène et autonome - Jean-Luc Jacquot (CEA Tech)

**11h20 - Table ronde - Les moteurs de demain**

Le moteur Diesel a-t-il encore un avenir ? Après l'hégémonie du moteur Diesel, l'hégémonie du moteur électrique ?

Olivier Jacquin (Sénateur) ; Steve Giguet (Iveco / AFGNV)

Michel Bouton (Avere France) ; Bertrand Collin (LTG Andréani)

### Pause déjeuner

**14h00 - Que faut-il changer pour réussir la transition des motorisations ?**

Les préalables nécessaires au verdissement des flottes.

Patrick Nierat (IFSTTAR)

**14h25 - Comment susciter ces changements ?**

Les actions mises en œuvre par les territoires à différentes échelles.

Etienne Hilt (DREAL) ; Olivier Zrim (Région Grand Est) ; Patrick Héberlé (Caisse des Dépôts)

**15h15 - Retours d'expériences de mises en œuvre de nouvelles motorisations :**

Camion à l'éthanol (betterave) - Valérie Corre (Tereos)  
Locomotive bi-mode Stadler Eurodual - Fadli Elberkani (VFLI)

**16h00 - Table ronde - Avec une évolution des motorisations à plusieurs vitesses, quelle place pour les modes massifiés dans l'économie de demain ?**

Philippe Virtel (MGE) ; Pascal Comte (Kronenbourg) ; Marc Valette (CFL Multimodal) ;

Jeanne Brunier (Open Modal) ; Xavier Lugerini (VNF / SMO Ports Lorrains)

**16h55 - Conclusion**

Jean-Pierre Caillot, Président de l'ORT&L