

Abbaye des
Prémontrés

Pont-à-
Mousson

Rencontre

Lundi
9 décembre
2019



**Demain, quelles motorisations
pour transporter nos
marchandises ?**



www.ortl-grandest.fr

03.88.13.07.93

ortl.grandest@i-carre.net

Programme

Animation : Antoine Latham

10h00 - Ouverture

Jean-Pierre Caillot, Président de l'ORT&L

10h05 - L'état des lieux

Problèmes climatiques & environnementaux actuels et futurs nécessitant d'agir.

Sophie Roy, Coordinatrice technique climatologie, responsable communication, Météo-France Nord-Est

Emmanuel Rivière, Directeur délégué, Atmo Grand Est

10h30 - Quelles énergies pour quels moteurs ?

Des énergies renouvelables en développement, les techniques de motorisations, la multitude de possibilités d'alimenter un moteur.

Nicolas Quéromès, Ingénieur de recherche, Pôle véhicule du futur / Université de Lorraine

10h55 - Expérience de nouvelles motorisations dans le transport

Projet de péniche hydrogène et autonome

Jean-Luc Jacquot, Chef de département, CEA Tech Grand Est

11h20 - Table ronde - Les moteurs de demain

Le moteur Diesel a-t-il encore un avenir ? Après l'hégémonie du moteur Diesel, l'hégémonie du moteur électrique ?

Olivier Jacquin, Sénateur de Meurthe et Moselle

Michel Bouton, MB Conseil / Avere France

Bertrand Collin, PDG, LTG Andréani

Steve Giguet, Responsable commercial GNV, Iveco / AFGNV

- Pause déjeuner -

14h00 - Que faut-il changer pour réussir la transition des motorisations ?

Les préalables nécessaires au verdissement des flottes.

Patrick Nierat, Chercheur, IFSTTAR

14h25 - Comment susciter ces changements ?

Les actions mises en œuvre par les territoires à différentes échelles.

Etienne Hilt, Adjoint chef de service transports, DREAL Grand Est

Olivier Zrim, Chargé de mission transition énergétique, Région Grand Est

Patrick Héberlé, Responsable thématique mobilités, Banque des Territoires

15h15 - Retours d'expériences de mises en œuvre de nouvelles motorisations :

Camion à l'éthanol de betterave.

Valérie Corre, Directrice Affaires Réglementaires Alcool/Ethanol, Tereos

Locomotive bi-mode Stadler Eurodual.

Fadli El Berkani, Responsable développement et digitalisation, VFLI

16h00 - Table ronde

Avec une évolution des motorisations à plusieurs vitesses, quelle place pour les modes massifiés dans l'économie de demain ?

Philippe Virtel, PDG, Groupe MGE / GNTC

Jeanne Brunier, Chargée de communication, Groupe Open Modal

Marc Valette, Directeur innovation, CFL Multimodal

Xavier Lugherini, VNF / SMO des Ports Lorrains

Pascal Comte, Responsable transport multimodal, Kronenbourg

16h55 - Conclusion

Jean-Pierre Caillot, Président de l'ORT&L