

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Vendredi 27 mars 2020

#12



## A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors.



## Circulations effectives pour J-1 (jeudi 26 mars)

\*Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour normal comparable (semaine de référence dimanche 1<sup>er</sup> mars à samedi 7 mars 2020)

	26/03/2020	05/03/2020	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	106	808	13,1%
VOY : Trains TER	1 342	7 842	17,1%
VOY : Trains Transilien	1 249	4 382	28,5%
VOY : Autres trains	4	85	4,7%
FRET	690	1 109	62,2%
<b>TOTAL</b>	<b>3 391</b>	<b>14 226</b>	<b>23,8%</b>



## Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
  - Les postes de circulation sont ouverts en 2X8 ce week-end & seront fermés les nuits de sam. à dim. et dim. à lun. (comme lors du précédent week-end). *Information donnée aux clients.*
  - Nouvel acheminement de deux rames sanitaires TGV prévu ce week-end et en cours de planification entre la région Grand Est - Poitiers et Bordeaux. L'acheminement des rames depuis la région parisienne est prévu pour samedi.
- Voyageurs, Nouvelle réduction de trafic :
  - Moins de 7% du plan de transport habituel dès ce week-end (TGV, TER & Intercités).
  - Fermeture de la gare de Sablé samedi et dimanche (détournement des TGV).
  - Gare de Laval initialement prévue non desservie en commercial sera finalement desservie à partir de mardi (en cours d'examen avec Bretagne).
  - Fermeture des points-frontière avec l'Allemagne pour le trafic voyageurs (Wissembourg, Lauterbourg et Bantzenheim).

### Rappel des priorités :

- **Les trains de Fret, et en particulier le transport des céréales**
- **Rappel cadrage travaux : les circulations sont prioritaires sur les travaux (sauf sécurité)**
- Les trains militaires prioritaires en Lorraine / Champagne Ardennes et PACA
- Le maintien des axes majeurs du Fret (*voir détails page suivante*)
- Poursuite de de la vigilance sur les circuits de voie : la cible est d'assurer une organisation pour les maintenir (avec des ressources propres à SNCF Réseau et avec l'aide des EF voyageurs).



# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Vendredi 27 mars 2020

#12



## Infos Fret : Axes principaux de fret

**Orientation pour les prochains jours sur l'ouverture du Réseau pour garantir les trains fret - Cadrage au 27/03/20.**

**Nuit du Samedi 28 au Dimanche 29 et Dimanche 29 au lundi 30 : pas de circulations de nuit (schématiquement de 22h à 6h en Ile de France et de 20h à 4h pour les autres régions).**

**Les axes structurants du fret sont à maintenir le plus longtemps possible semaine prochaine en 3\*8; à défaut organisation en 2X8 concerté avec les clients en fonction des besoins de trafic.**

**Artère Nord Est** en 3\*8 ou 2\*8 adapté Fret jusqu'à Réding,

- + puis Réding-Strasbourg en 2\*8 adapté Fret

**Plaine d'Alsace**

- + ouvert en semaine en 2x9h de 5h à 23h et le WE de 5h à 21h (possibilité d'extension de 23h à 23h30 pour les trains désignés vitaux).
- + Hausbergen et Mulhouse Nord : ouvert de 5h à 21h

**Paris Bordeaux**

- + St Pierre des Corps ouvert en 2x9 de nuit, sur l'amplitude 16h15 - 9h15
- + Hourcade Bordeaux en 2\*8 (4h30 -> 20H30)
- + Sud de Hourcade 2\*8 adapté Fret (4h30 -> 20H30)
- + Transersale Sud 2\*8 adapté Fret (4h30 -> 20H30)
- + Poitiers- La Rochelle 2\*8 adapté Fret (5h -> 21h)

**Axe Forbach > Dijon Perrigny> Lyon Sibelin > vallée du Rhône**, en 3\*8 garantie avec :

- + itinéraire en parallèle PLM et Bresse en 3\*8
- + vallée du Rhône avec un passage rive gauche en 3\*8 et rive droite ouverte du lundi 5h au mardi 4h, du mercredi 5h au jeudi 4h, du vendredi 5h au samedi 4h.

**Grande Ceinture** en 3\*8 (avec 2 faisceaux relais Bobigny et Valenton et 1 itinéraire en 3\*8)

**Paris Dijon** : en 3\*8

**Vallée du Rhône > le Boulou** : en 3\*8 ou horaires habituels et 2\*8 adapté Fret sur Languedoc Roussillon

**Ligne 1 Vaires – Bar le Duc** : en 2\*8 adapté Fret

- + Jusqu'au 31/03 : 2\*8 classique de 4H à 20H
- + A partir du 01/04 : 2\*8 élargi 5H00-23H

**Normandie – GC** : en 2\*8 + ouverture concertée avec les EF

**Dourges – GC** : en 2\*8 adapté Fret

**Flux France/talie via Modane** : en 3\*8 , sauf nuit Lu/Ma et Ve/Sa

**Point-frontière – relation avec les GI étrangers** : ouverture en cohérence avec les réseaux à proximité

**Autres lignes / sites : Fenêtre d'ouverture à concerter avec les clients**

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Vendredi 27 mars 2020

#12



## Focus « Filière Céréales »

- 2ième téléconférence ce jour avec les acteurs du secteur céréalier, co-organisée par la direction commerciale de SNCF Réseau et l'association professionnelle Intercéréales – pour y participer contacter : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr)
- Un point de situation des circulations Fret a été fait à cette occasion sur le réseau, avec une revue en détail des solutions mises en place et des travaux engagés notamment sur les régions Hauts de France et Centre Val de Loire :
  - St Pierre des Corps passe en 2x8 élargi à partir de lundi, en raison de contraintes de ressources mais le poste ne sera fermé que 7h sur une plage ne pénalisant pas les dessertes Fret;
  - Bonne nouvelle : la ligne Saint Florent sur Cher / Vierzon sera ré-ouverte le 01/04 et SNCF Réseau pourra assurer, avec ses propres moyens, 3 circulations par semaine pour maintenir la ligne ouverte;
  - La ligne du Morvan peut-être ouverte à la circulation; l'examen de la solution est en cours.
  - La Ligne Culmont-Vesoul devrait ré-ouvrir début de semaine prochaine (avec circuit de voie rétabli).
  - Les dessertes sont assurées en Haut de France.
- La mise en œuvre du plan « forte chaleur », qui vise à prévenir les risques de déraillement en raison de la déformation des rails sous l'effet de la chaleur sur les petites lignes ainsi que des déclenchements de feux de talus et incendies à la suite d'anomalies de freinage, se met en place chaque année au 1<sup>er</sup> avril. Compte tenu des circonstances, son déploiement cette année sera particulièrement surveillé avec pour objectif principal de ne pas pénaliser les circulations prioritaires.

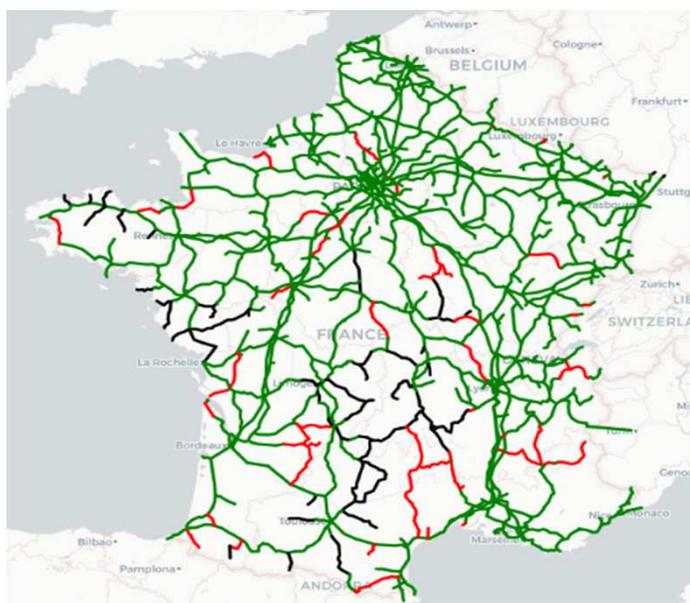
-----

### Pour information : Carte du maintien des circuits de voie (au 27/03)

**En vert** : OK

**En rouge** : délai des 72h dépassés

**En noir** : fermeture avec mesure de protection travaux



**SNCF**  
RÉSEAU