

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Vendredi 03 avril 2020

#19



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

Circulations effectives pour J-1 (jeudi 02 avril 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	02/04/2020	Jeudi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	53	816	6,5%
VOY : Trains TER	1 262	7 881	16,0%
VOY : Trains Transilien	1 257	4 390	28,6%
VOY : Autres trains	4	85	4,7%
FRET	745	1 141	65,3%
TOTAL	3 321	14 313	23,2%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.
(source : Entreprises Ferroviaires)

Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- **Point de situation et perspectives :**
 - Accident grave sur la Rheintalbahn entre Freiburg et Basel (300 trains/jour) : un pont en déconstruction (préparation de la mise à 4 voies) s'est en partie effondré au km 240,100 (commune de Auggen à proximité de Müllheim). Un train de la « rollende Landstrasse » (Freiburg-Novara) a percuté le tablier en béton tombé sur la plateforme. Le Corridor RFC 1 a déclenché l' **International Contingency Management** (processus ICM) pour les capacités et détournements possibles sur d'autres axes européens notamment via la France.
 - Circulations des trains longs : Les trains de 850m pourront à nouveau circuler à partir de lundi 6 avril sur le Réseau. Les besoins portent sur l'axe Nord-Sud (Valenton Avignon; Bettembourg-Le Boulou), ainsi qu'en Hauts de France (Lille-Valenton). Les trains de 750m sont acceptés sur le site de Vénissieux à partir du 14 avril.
 - Tenue des postes le week-end : ouverture en 2X8 ce week-end & fermeture des nuits de sam. à dim. et dim. à lun. avec adaptation possible aux situations locales (St Pierre des Corps).
 - Les travaux de maintenance pour la préparation de la saison chaude sont en préparation. Ces chantiers sont absolument à préserver pour assurer le maintien du réseau & des circulations.
- **Trafic voyageurs**
 - Trains sanitaires : 1 train sanitaire aujourd'hui et 2 à venir ce we
 - Leman Express : réouverture d'Annemasse vers la Suisse à partir du lundi 06 avril
- **Circuits de voie :**



Infos fret



- Lorraine Champagne Ardennes : ouverture de la ligne 1, Epernay – Chalons en Champagne en 2x8 de 05h30 à 23h. Fermeture de la ligne Thionville – Apach de soirée le week-end prochain. Point frontière de Forbach ouvert.
- PACA : Marseille Maritime ouvert en adéquation avec les besoins Fret du week-end
- Paris Rive Gauche : réouverture ce jour de la Verrière pour circuler les Chartres-Sotteville
- Centre-Val de Loire :
 - ✓ Tensions sur les capacités des triages des Aubrais et de Vierzon.
 - ✓ St Pierre des Corps, en 2X8 16H00-09H00, 7 jours/7 y compris nuit de samedi/dimanche & dimanche/lundi pour les dessertes « céréales » ;
 - ✓ Ouverture de Vierzon en 2x8 ce week-end (fermeture nuit de sam. à dim. & dim. à lundi)
- Accident grave sur la Rheintalbahn entre Freiburg et Basel
 - ✓ Les clients concernés ont été sollicités sur leurs besoins de détournement par SNCF Réseau
 - ✓ Les travaux prévus pour la circulation via Auggen sont prévus a minima jusque mercredi prochain inclus. Un point est prévu avec DB Netz lundi matin pour l'actualisation de ce calendrier
- Maintien des téléconférences quotidienne ce week-end pour la continuité de l'information avec les clients.



Focus Filière Céréales

- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Présentation de la situation sur les régions Centre Val de Loire, Normandie et Grand Est : rien à signaler ; l'accident ferroviaire sur la Rheintalbahn est sans impact direct ou indirect sur les dessertes céréalières.
- Des plans de circulations destinés à maintenir les circuits de voie pendant le WE de Pâques sont en cours d'établissement ; ils visent à permettre le maintien des trafics céréaliers sur les voies peu empruntées après cette longue période de non circulation commerciale.
- En réponse à une question sur l'impact des mesures de chômage partiel au sein de SNCF Réseau, il a été précisé que la continuité des dessertes de Fret et en particulier de céréales demeurait une priorité et que les personnels indispensables aux circulations pouvaient être exonérés de ces mesures.

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de
protection travaux

