



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (lundi 6 avril 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence

	06/04/2020	Lundi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	51	820	6,2%
VOY : Trains TER	1 319	7 959	16,6%
VOY : Trains Transilien	1 252	4 407	28,4%
VOY : Autres trains	5	83	6,0%
FRET	615	933	65,9%
TOTAL	3 242	14 202	22,8%

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% par rapport au plan nominal en raison de la baisse de l'activité économique et la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport nominal pour les 2 semaines à venir.
(source : Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
 - Une 2^e téléconférence pour les dirigeants des entreprises ferroviaires est organisée mercredi à 18h30.
 - Accident sur la Rheintalbahn entre Freiburg et Basel : reprise de la circulation à partir de jeudi ; les dispositions prévues sont maintenues pour jeudi et vendredi pour les trains détournés.
- Entretien et travaux : examen en cours des travaux à maintenir.
- Circuits de voie : surveillance spécifique du week-end de Pâques & déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires jusque début mai.



Infos fret

- Hauts de France : Longueau, Lens et Artère Nord-Est fermés de nuit le prochain week-end de 22h à 06h (nuits sam. à dim. et dim. à lun.).
- Alsace : situation sanitaire toujours tendue
 - veille toujours active et vigilance concernant les circuits de voie pour le week-end de Pâques (spécificité de la région : 4 jours fériés).
 - perte de la ligne de Bantzenheim hier à 17h, sans incidence sur les circulations détournées.
- Bourgogne Franche Comté : nuit de lundi à mardi, ligne de la Bresse fermée et trafic assuré par détournement.
- Provence Alpes Côte d'Azur : circulation samedi sur la ligne des Alpes pour maintenir les circuits de voie.
- Bretagne : réouverture de 6 gares pour les dessertes fret et 4 pour la maintenance.
- Limousin :
 - réouverture de Montluçon – Lavaufranche pour desserte fret le 14/04.
 - Limoges – Angoulême : circulations jeudi 09/04
- Midi-Pyrénées : travaux Moissac confirmés mercredi 08/04 de 10h à 15h.



Focus Filière Céréales

- Point de situation téléphonique quotidien avec les acteurs de la filière à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Grand Est : concertation avec les EFs et solutions mises en place dans le cadre du dispositif « fortes chaleurs ». Le régime de travail des agents des gares d'Oiry et de Nuisement a été modifié : ouverture à partir du 14 avril en 2x9 de 5h à 23h du lundi au vendredi (sauf jours fériés).
- Bourgogne Franche Comté : circulations sur la ligne Laroche-Clamecy depuis la semaine dernière et cette semaine. Difficultés à assurer en semaine 17 l'ensemble des 5 circulations prévues. En cours d'examen pour solutions à mettre en place.

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de
protection travaux

