



## A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



## Circulations effectives pour J-1 (mercredi 15 avril 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence

	15/04/2020	Mercredi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	49	818	6,0%
VOY : Trains TER	1 329	7 958	16,7%
VOY : Trains Transilien	1 258	4 386	28,7%
VOY : Autres trains	4	86	4,7%
FRET	754	1 098	68,7%
<b>TOTAL</b>	<b>3 394</b>	<b>14 346</b>	<b>23,7%</b>

*\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% environ par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport. (source : Entreprises Ferroviaires)



## Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :

Rappel : ouverture du week-end en 2X8 avec fermeture les nuits (sam. à dim. et dim. à lun.).

Les horaires de nuit concernés sont : 22H00/6H00 pour l'Île de France et 20H00/4H00 hors Ile de France.

Idem ouverture prévue en 2X8 & fermeture la nuit du samedi 25 au dimanche 26 et du dimanche 26 au lundi 27 avril.

- Démarrage du travail pour l'organisations des travaux avec concertation avec les clients pour communiquer leurs premières projections de circulations pour les week-end du mois de mai (1er, 8 et 29).
- Circuits de voie : poursuite du déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les Entreprises Ferroviaires jusqu'à début mai.



## Infos fret : perspectives d'ouverture du réseau jusqu'au 26/04

- A partir du 20/04, la cible est d'ouvrir le socle d'axes structurants en 3\*8 permettant à la fois une remise des sillons dans leurs horaires et une libération de la capacité pour la réalisation des travaux nécessaires en journée.  
Cette réouverture sera progressive en fonction de la capacité des établissements à ouvrir les postes d'aiguillage.
- Notre vigilance se poursuit sur le maintien des circuits de voie avec une veille particulière assurée pour les week-ends et les jours fériés notamment début mai avec les vendredi fériés 1er mai et 8 mai.
- Pour la semaine du lundi 20/04 jusqu'au samedi 25/04 matin, sont ouverts en 3\*8 les grands axes ci-dessous :
  - a. Artère Nord Est
  - b. Transversale Sud
  - c. Axe Forbach > Dijon Perrigny> Lyon Sibelin > Vallée du Rhône avec :
    - i. Paris Lyon Marseille en 3\*8 et Bresse en 3\*8 sauf Samedi/Dimanche & Fêtes (Bresse en 2\*8 Samedi/Dimanche)
    - ii. Vallée du Rhône avec un passage rive gauche en 3\*8 et rive droite en 3\*8 sauf les nuits de Samedi/Dimanche et Dimanche/Lundi.
  - d. Flux France Italie via Modane 3\*8 sauf les nuits de Samedi/Dimanche et Dimanche/Lundi et ce, depuis mardi 13/04
  - e. Grande Ceinture avec 2 faisceaux relais Bobigny & Valenton et 1 itinéraire en 3\*8
  - f. Paris Dijon
  - g. Vallée du Rhône > le Boulou sur Languedoc Roussillon sauf les nuits de Samedi/Dimanche et Dimanche/Lundi
  - h. Dourges – Grand Ceinture.
- Pour la semaine du lundi 20/04 jusqu'au samedi 25/04 matin, l'ouverture des axes structurants est généralisée en 3\*8 sauf sur les axes ci-dessous :
  - a. Plaine d'Alsace (y compris depuis Reding) :
    - i. Ouverture en semaine en 2x9h de 5h à 23h et le week-end de 5h à 21h
    - ii. Hausbergen et Mulhouse Nord : ouvert de 5h à 21h
  - b. Ligne 1 Vaires – Bar le Duc ouverture en 2\*8 élargie de 5h à 23h
  - c. Etoile de Reims, Tergnier-Châlons en Champagne ouverture en 2\*8, 4h-20h
  - d. Ligne Troyes Chaumont Culmont ouverture en 2\*8, 4h-20h
  - e. Sud d'Hourcade ouverture en 2\*8 de 4h30 à 20H30
  - f. Poitiers-La Rochelle ouverture en 2\*8 adaptée Fret 5h – 21h
  - g. Rive droite du Rhône : ouverture en 3\*8 sauf le mardi 21/04 de 4h à 20h.
  - h. Normandie – Grand Ceinture : ouverture en 5h-22h adaptée Fret
  - i. Les Aubrais Poitiers : ouverture en 2\*8 adaptée Fret, 16h-9h00
- Autres lignes de dessertes fines / sites : fenêtre d'ouverture à concerter avec les clients Fret.



## Infos fret : à partir des 17 & 18 avril

- Normandie :
  - ✓ Ouverture à la demande pour les dessertes Fret.
  - ✓ Ouverture de la ligne Lisieux- Trouville prévue le 22/04
  - ✓ Ouverture de la Haute Normandie en 3\*8 à partir du 03/05.
- Bourgogne Franche Comté : Travaux sur la PLM Sud la nuit de VE/SA du 17 au 18/04. les sillons sont détournés par la Bresse.
- PACA: Martigues, matinées de samedi à mardi non tenues de 04h00 à 12H00.
- Aquitaine Poitou Charente :
  - ✓ La transversale Sud et les postes 10,11 & 12 d'Hourcade seront tenus en 3\*8 à partir du 20/04.
  - ✓ Pour la ligne Bordeaux – Hendaye : en 2\*8 . L'ouverture en 3\*8 est envisagé après fin avril
- Centre:
  - ✓ Le poste 4 de St Pierre des Corps ouvrira en 3\*8 à partir du 20/04.
  - ✓ Toutes les voies de service ne seront pas ouvertes. De 9h à 16h les circulations resteront sur les Voies Principales la semaine prochaine.
  - ✓ L'ouverture des Voies Principales et des Voies de Service en 3\*8 est envisagée à partir du 27/04.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 17/04 à 17h ([contact : stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Grand Est : Ligne Nuisement-Châlons, les travaux de remise en état ont été terminés hier soir 23H00. Les circulations ont été réalisées dès ce matin. Difficultés sur la ligne de Troyes. Solutions en cours d'examen

### Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

