

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

#48

Samedi 2 mai 2020



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

Circulations effectives pour J-1 (vendredi 1^{er} mai 2020)



<i>nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence</i>	01/05/2020	Jour férié de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	47	766	6,1%
VOY : Trains TER	576	3 567	16,1%
VOY : Trains Transilien	1 250	3 586	34,9%
VOY : Autres trains	4	78	5,1%
FRET	223	365	61,1%
TOTAL	2 100	8 362	25,1%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre.*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit d'environ 25% à 30% par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles et le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 6% du plan de transport



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

Poursuite du travail en vue de la sortie du confinement et la reprise des circulations et des travaux ; ci-après quelques rappels :

- Depuis le 20/04, **le socle des axes structurants est ouvert en 3x8**, permettant le retour des sillons dans leurs horaires initiaux et la libération de capacité pour la réalisation des travaux nécessaires en journée : **voir le détail des ouvertures/fermetures du réseau ferré fourni dans le flash Covid 19 de ce jeudi 30 avril**. Les dates de réouverture des lignes moins structurantes sont communiquées aux entreprises concernées.
- SNCF Réseau travaille actuellement sur les conditions d'une **reprise progressive des circulations voyageurs et fret à compter du 11 mai**.
 - ✓ Le travail pour remettre les trains dans leurs sillons d'origine et reprendre les modalités habituelles de commande est une priorité.
 - ✓ Ce travail est réalisé en coordination avec les autres réseaux européens : **cf. panorama Europe / reprise des trafics dans le flash du jeudi 30 avril**.
- **Temps de relève des conducteurs** : en vue de la reprise des circulations (y compris trains voyageurs) et compte tenu des mesures de désinfection des cabines de conduite, les relèves de conducteurs pourront être réalisées par les clients sur voies de service.
Une liste des points sensibles de relève, identifiés par SNCF Réseau (avec les établissements circulation), est en cours de constitution. Cette liste sera partagée avec les clients début de semaine prochaine.



FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Samedi 2 mai 2020

#48



Infos fret : évolution pour les journées du 02 & 03 mai

▪ PACA :

- Fermeture dimanche en matinée de Fos Viguierat (suspicion d'un cas de Covid19). Le client concerné avec un train de fret a été prévenu par SNCF Réseau
- *Coulée de boue sur la ligne vers les Alpes entre Embrun et Briançon* : date de ré-ouverture non encore connue; le traitement pourrait être long s'il est nécessaire d'attendre le dégagement de la route qui longe la voie. A suivre...

▪ Normandie : opération de déminage à Tourville-La-Rivière (Sud Est de Rouen) prévue mercredi 6 mai sur une durée de 2 heures environ en termes d'interruption des circulations (l'horaire reste à déterminer) et 59 foyers à « isoler » en hôtel. Les circulations entre Oissel-Elbeuf et Oissel-Val de Reuil seront concernées. Les plans de transport Fret adaptés sont en cours d'élaboration avec les clients et le Pôle Clients & Services de la Direction Territoriale (DT) Normandie de SNCF Réseau. Le créneau proposé devrait se situer entre 10h30 et 12h30.

Pour mémoire, ce week-end :

- Rhône Alpes: la rive droite est ouverte en 3x8 depuis le 30/04 mais, pour des problèmes sanitaires, celle-ci restera fermée sur les 2 prochains week-ends sur les créneaux suivants :
 - du 01/05-4h au 4/05-4h (hors Sam. 2/05 de 4h à 20h pour assurer le maintien des circuits de voies)
 - du 08/05-4h au 11/05-4h (hors Sam. 9/05 de 4h à 20h pour assurer le maintien des circuits de voies).
- Bourgogne Franche-Comté : ouverture en 3X8. Traitement zones boueuses Perrigny les 4 et 5/05 avec 8h d'interruption entre 10h et 18h. Les plans de transport fret sont adaptés en concertation avec les clients.
- Centre : les travaux sur Nouans le Fuzelier sont terminés depuis le 30 avril. La reprise des circulations sur la ligne Vierzon-Les Aubrais est prévue ce dimanche 3 mai à partir de 13h30.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le lundi 4/05 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Surveillance des circulations prévues durant tout ce long week-end du 1^{er} Mai
- Grand Est : pas d'alerte particulière pour forte chaleur demain dimanche, notamment pour les dessertes Buchères et Polisot.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 02/05 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour en vue de la reprise du 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

