

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Dimanche 3 mai 2020

#49



## A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

## Circulations effectives pour J-1 (samedi 2 mai 2020)



nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	02/05/2020	Samedi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	47	754	6,2%
VOY : Trains TER	718	4 509	15,9%
VOY : Trains Transilien	1 254	3 674	34,1%
VOY : Autres trains	4	75	5,3%
FRET	271	503	53,9%
<b>TOTAL</b>	<b>2 294</b>	<b>9 515</b>	<b>24,1%</b>

*\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit d'environ 25% à 30% (en semaine) par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles et le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 6% du plan de transport



## Synthèse des téléconférences du jour

Le travail se poursuit en vue de la sortie du confinement et de la reprise des circulations ainsi que des travaux ; ci-après quelques rappels :

- Depuis le 20/04, **le socle des axes structurants est ouvert en 3x8**, permettant le retour des sillons dans leurs horaires initiaux et la libération de capacité pour la réalisation des travaux nécessaires en journée : **voir le détail des ouvertures/fermetures du réseau ferré fourni dans le flash Covid 19 du jeudi 30 avril**. Les dates de ré-ouverture des lignes moins structurantes sont communiquées aux entreprises concernées.
- SNCF Réseau travaille actuellement sur les conditions d'une **reprise progressive des circulations voyageurs et fret à compter du 11 mai**.
  - ✓ Le travail pour remettre les trains dans leurs sillons d'origine et reprendre les modalités habituelles de commande est une priorité.
  - ✓ Ce travail est réalisé en coordination avec les autres réseaux européens : **cf. panorama Europe / reprise des trafics dans le flash du jeudi 30 avril**.
  - ✓ **A noter le déconfinement à partir de demain 4/05 de la Principauté de Monaco (TER entre Cannes et Vintimille).**
- ⚠ **Temps de relève des conducteurs** : en vue de la reprise des circulations (y compris trains voyageurs) et compte tenu des mesures de désinfection des cabines de conduite, les relèves de conducteurs pourront être réalisées par les clients sur voies de service. Une liste des points sensibles de relève, identifiés par SNCF Réseau (avec les établissements circulation), est en cours de constitution. Cette liste sera partagée avec les clients au début de cette semaine.

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Dimanche 3 mai 2020

#49



## Infos fret : évolution pour les journées des 4 & 5 mai

- **Paris Est** : travaux de nuit sur ligne 1 entre Esbly (Meaux) et Lagny, compte tenu de l'état du rail : fin des travaux du train « BOA ». Les travaux de finition, de libération (fortes chaleurs) et de système d'attaches se poursuivent entre 22H30 et 4H30 sur les semaines 19 & 20. Les plans de transport avec sont adaptés, en concertation avec les clients fret .
- **Bourgogne Franche Comté** : le poste 1 de Gevrey a été figé la nuit dernière et sera figé également la nuit prochaine (suspicion d'un cas de Covid19).
- **PACA** :
  - Martigues : ouverture en 2\*8 ce lundi et en 3\*8 à partir de ce mardi 5/05
  - Fos-Viguerat : fermeture dimanche en matinée (suspicion d'un cas de Covid 19). Ouverture en 3\*8 ce lundi 4/05.
  - Coulée de boue sur la ligne vers les Alpes, entre Embrun et Briançon : l'expertise, les travaux de dégagement des voies et la sécurisation du talus sont en cours. Les opérations de reconnaissance et la vérification des installations, avec les restrictions de catégorie C, sont prévues ce mardi 5/05. La reprise des circulations est envisagée le 6/05 à 5H30, sauf si nécessité d'attendre le dégagement de la route qui longe la voie.
- **Normandie** :
  - Ouverture en 3\*8 à partir du 11/05, avec pour la Haute Normandie : ouverture en 3\*8 depuis ce jour 3/05
  - Opération de déminage à Tourville-La-Rivière (Sud Est de Rouen) prévue mercredi 6 mai sur une durée de 2 heures environ en termes d'interruption des circulations (l'horaire reste à déterminer) et 59 foyers à « isoler » en hôtel. Les circulations entre Oissel-Elbeuf et Oissel-Val de Reuil seront concernées. Les plans de transport Fret adaptés sont en cours d'élaboration avec les clients et le Pôle Clients & Services de la Direction Territoriale (DT) Normandie de SNCF Réseau. Le créneau proposé devrait se situer entre 10h30 et 12h30.
- **Centre** : Les travaux sur Nouans le Fuzelier sont terminés depuis le 30 avril et les circulations sur la ligne Vierzon-Les Aubrais ont repris ce jour.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le lundi 4/05 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr)).
- Surveillance des circulations prévues durant tout ce long week-end du 1<sup>er</sup> Mai
- **Grand Est** : Les dessertes Buchères et Poliset ont bien circulé ce jour, dimanche 3/05.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 3/05 à 12h)

**NB** : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour en vue de la reprise du 11 mai.

**En vert** : OK

**En rouge** : délai des 72h dépassé

**En noir** : fermeture avec mesure de protection travaux

