



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (samedi 11 avril 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	11/04/2020	Samedi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	47	754	6,2%
VOY : Trains TER	723	4 509	16,0%
VOY : Trains Transilien	1 221	3 674	33,2%
VOY : Autres trains	4	75	5,3%
FRET	269	503	53,5%
TOTAL	2 264	9 515	23,8%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% environ par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport. (source : Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- **Point de situation et perspectives :**
 - Rappel : ouverture du week-end en 2X8 ; fermeture de 22H00 à 6H00 pour l'Ile de France et de 20h00 à 4h00 hors Ile de France ; idem pour le week-end prochain (sam. à dim. et dim. à lun.)
 - Travaux « fortes chaleurs » (ballastages, aiguillages et mise en conformité des installations) en tenant compte des circulations et en concertation avec les clients fret.
- **Circuits de voie** : surveillance accrue pendant le week-end de Pâques et poursuite du déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires jusque début mai.
 - Les détails du week-end et les perspectives de la semaine prochaine ont été indiquées dans le flash #26 du vendredi 10 avril. Ils ont été à nouveau communiqués aux clients Fret par mail le samedi 11 avril. En page suivante ne sont mentionnés que les points nouveaux remontés par les établissements assurant la circulation des trains.





Infos fret : points nouveaux de ce jour pour les 13 et 14/04

- Lorraine Champagne Ardennes : vigilance sur les trains réalisés effectivement en gare de Sarralbe pour la tenue des postes en adéquation.
- Paris Est :
 - ✓ Circuits de voie à Villemomble de ce week-end à vigiler.
 - ✓ Travaux de nuit sur ligne 1 entre Esbly (Meaux) et Lagny avec 1000 mètres de rail remplacés par un train « BOA » chaque nuit. Les travaux sont prévus de 22h à 6h durant deux semaines. A noter que pour la première nuit du 13/04 au 14/04, les horaires de la plage travaux seront 22h30 – 4h45 pour permettre les circulations des clients Fret.
- Paris Sud Est : Chantier Multi Technique de Valenton fermé ce samedi soirée jusqu'à mardi matin. Les plans de transport clients Fret sont adaptés.
- Normandie : travaux de remplacement de cœurs d'aiguille & de rails en gare d'Oissel prévus de 8h à 17h22 le mardi 14/04 et le mercredi 15/04. Adaptation en cours avec les clients Fret.
- Languedoc-Roussillon :
 - ✓ Perpignan – Cerbère : circuits de voies maintenus
 - ✓ A partir de mercredi 15/04, les postes seront ouverts en 3x8 sur l'axe littoral (adaptations pour Nîmes Centre en fonction du plan de transport).
- Nouvelle Aquitaine : les difficultés demeurent pour la tenue du poste d12 d'Hourcade de nuit notamment à partir du 20 avril 2020
- Allemagne : Forbach : RAS – Apach en nuit uniquement avec adaptation à la demande; Kehl ouverture en 2X8 adaptée fret.
- Italie : Modane ouvert en 3*8 sauf les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi à partir de mardi 13/04 - Vintimille ouvert en 2X8 & fermé de nuit entre 20h et 5h.
- Cerbère & Hendaye: 2X8 adapté Fret – possibilité d'adaptation à la demande

Points Frontières

Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 14/04 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Les trains circulant ce long week-end sont identifiés et suivis.
- Bourgogne Franche Comté : : maintien des circuits de voies de la ligne Vesoul – Culmont réalisé

Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

