

Lundi 13 avril 2020



## A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



## Circulations effectives pour J-1 (dimanche 12 avril 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	12/04/2020	Dimanche de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	47	757	6,2%
VOY : Trains TER	532	3 702	14,4%
VOY : Trains Transilien	1 196	3 435	34,8%
VOY : Autres trains	4	78	5,1%
FRET	100	298	33,5%
<b>TOTAL</b>	<b>1 879</b>	<b>8 270</b>	<b>22,7%</b>

*\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit de 40% environ par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptés à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 7% du plan de transport. (source : Entreprises Ferroviaires)



## Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

- Point de situation et perspectives :
  - Rappel : ouverture du week-end en 2X8 ; fermeture de 22H00 à 6H00 pour l'Ile de France et de 20h00 à 4h00 hors Ile de France ; idem pour le week-end prochain (sam. à dim. et dim. à lun.)
  - Travaux « fortes chaleurs » (ballastages, aiguillages et mise en conformité des installations) en tenant compte des circulations et en concertation avec les clients fret.
- Circuits de voie : les circuits de voies durant le long week end de Pâques ont été maintenus. Poursuite du déploiement de plans de transport spécifiques avec les moyens propres à SNCF Réseau et les entreprises ferroviaires jusque début mai.
  - Les détails du week-end et les perspectives de la semaine prochaine ont été indiquées dans le flash #26 du vendredi 10 avril. Ils ont été à nouveau communiqués aux clients Fret par mail le samedi 11 avril. En page suivante ne sont mentionnés que les points nouveaux remontés par les établissements assurant la circulation des trains.





## Infos fret : points nouveaux de ce jour pour les 14 et 15/04 et à partir du 20/04/20

- Alsace : ouverture de 5h00 à 23h00 en semaine et de 5h00 à 21h00 en week-end.
- Paris Est :
  - ✓ Circuits de voie maintenus à Villemomble.
  - ✓ Travaux de nuit sur ligne 1 entre Esbly (Meaux) et Lagny. Les travaux sont prévus de 22h à 6h durant deux semaines à compter du 13/04 au soir, sauf pour la nuit du 13/04 au 14/04, les horaires de la planche travaux seront 22h30 – 4h45 pour permettre les circulations des clients Fret. Plans de transport avec clients fret adaptés cette semaine, semaine 17 en cours.
- Paris Sud Est : Chantier Multi Technique de Valenton fermé ce dimanche soir jusqu'à mardi matin. Les plans de transport sont adaptés en concertation avec les clients Fret.
- Normandie : travaux de remplacement de cœurs d'aiguille & de rails en gare d'Oissel prévus de 8h à 17h22 le mardi 14/04 et le mercredi 15/04. Les plans de transport en concertation avec les clients Fret ont été adaptés.
- Rhône Alpes : Circuits de voie maintenus sur la ligne de Roanne-Villars les Dombes.
- Languedoc-Roussillon : A partir de mercredi 15/04, les postes seront ouverts en 3x8 sur l'axe littoral (adaptations pour Nîmes Centre en fonction du plan de transport).
- Nouvelle Aquitaine : Les difficultés demeurent pour la tenue du poste 12 d'Hourcade de nuit notamment à partir du 20 avril 2020. Solutions en cours d'examen pour fin de cette semaine.
- **Allemagne** : Forbach : RAS – Apach en nuit uniquement avec adaptation à la demande; Kehl ouverture en 2X8 adaptée fret.
- **Italie** : Modane ouvert en 3\*8 sauf les nuits de samedi/dimanche et dimanche/lundi à partir de mardi 13/04 - Vintimille ouvert en 2X8 & fermé de nuit entre 20h et 5h.
- **Cerbère & Hendaye** : 2X8 adapté Fret – possibilité d'adaptation à la demande

### Points Frontières

## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 14/04 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Circulations : RAS

### Carte du maintien des circuits de voie

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

