

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mardi 21 avril 2020

#37



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport ; il est susceptible d'évoluer au jour le jour.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (lundi 20 avril 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	20/04/2020	Lundi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	49	820	6,0%
VOY : Trains TER	1 318	7 959	16,6%
VOY : Trains Transilien	1 260	4 407	28,6%
VOY : Autres trains	4	83	4,8%
FRET	667	933	71,5%
TOTAL	3 298	14 202	23,2%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit d'environ 29% par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles.
- Le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 6% du plan de transport

(source : Entreprises Ferroviaires)



Synthèse des téléconférences du jour avec les entreprises ferroviaires et candidats autorisés (Fret / Voyageurs)

▪ Point de situation et perspectives :

En semaine : du lundi matin au samedi matin, retour progressif à la situation nominale pour les ouvertures de postes ; de nombreux grands axes ont déjà rouvert en 3x8. Certains axes structurants pour le fret restent soumis à des ouvertures en 2*8 élargies ou adaptées (cf. Infos fret page suivante).

Le week-end : ouverture en 2x8, avec fermeture les nuits de sam. à dim. et dim. à lun.
Les horaires de nuit concernés sont : 22h à 6h en Ile de France et 20h à 4h hors Ile de France.

Maintien des circuits de voie toujours assuré avec l'aide des entreprises ferroviaires et les moyens propres de SNCF Réseau.

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mardi 21 avril 2020

#37



Infos fret : points nouveaux de ce jour

- Paris Nord : Les chantiers prévus durant les week-ends de mai (1^{er} & 8 mai): SDA St Denis et CDG Express, train Boa au niveau de Pierrefitte, la nuit du 11 au 12 mai.
- Hauts de France : Laon – Hirson, la levée des restrictions « catégories C » est prévue semaine 19.
- Normandie : Ré-ouverture demain de la ligne Lisieux – Trouville.
- Bourgogne Franche Comté
 - ✓ Traitement de zones boueuses entre Gevrey et Perrigny : en semaine 18 et les 04,05/05, 8h d'interruption de 10h à 18h du lundi. au vendredi avec un impact sur les circulations Fret (raccordement d'Is sur Tille et Belfort). Plans de transport Fret en cours d'adaptation en concertation avec clients Fret.
- Rhône Alpes : La GOP (Grande Opération) de la Voulte est prévue de reprise à ce stade en semaine 20 (possibilité de passage Rive Gauche).
- Languedoc-Roussillon : Le RVB entre Narbonne et Perpignan, est prévue en semaine 19 à la semaine 27, travaux de nuit (2,5 kms de voie).
- Centre :
 - ✓ Travaux sur la ligne de Vierzon à Tours : travaux de Bléré en journée de 9h à 16h en semaines 17 et 18.
 - ✓ Réouverture de Châteaudun – Dourdan ce jour, Vendôme – Châteaudun en cours
 - ✓ Les travaux en cours de Nouan le Fuzelier se déroulent correctement, réouverture prévue début mai.
- Limousin :
 - ✓ Réouverture prévues des lignes Guéret – Montluçon, Limoges – Ussel et Tulle – Ussel le 27/04; Brive – Capdenac le 07/05.
- Midi-Pyrénées: Les travaux Montauban – Agen débutent ce soir : les deux premières nuits de 21h à 5h, la dernière nuit de 22h à 4h
 - Réouvertures prévues des lignes
 - ✓ Toulouse – Foix et Toulouse – Carmaux, le 23/04.
 - ✓ Toulouse – Rodez et Toulouse – Auch, le 30/04.
 - ✓ Brive – Capdenac, le 07/05.



Focus Filière Céréales

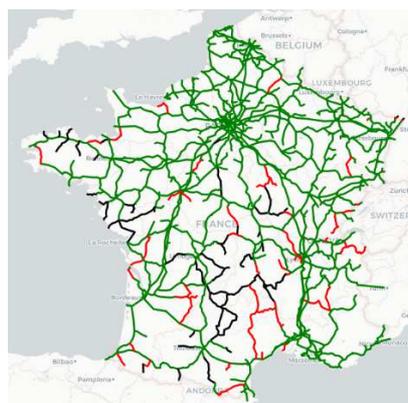
- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 21/04 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Grand Est : travaux en cours pour sécurisation des circulations prévues les deux prochains week-ends sur Polisot

**Carte du maintien
des circuits de voie
(situation au 21/04 à 12h)**

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassés

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux



SNCF
RÉSEAU