

# La sécurité routière dans la région Grand Est

## Bilan annuel provisoire de l'accidentalité

Estimations au 31 janvier 2019

Année  
2019

NATIONAL	2018 consolidée	2019 provisoire	Différence	Evolution 2018/2019
Accidents corporels	55 766	<b>55 162</b>	-604	<b>-1,1%</b>
Personnes tuées	3 248	<b>3 239</b>	-9	<b>-0,3%</b>
Personnes blessées	69 887	<b>69 495</b>	-392	<b>-0,6%</b>

Selon les estimations provisoires de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR), **3 239** personnes ont perdu la vie sur les routes de France métropolitaine en 2019. Avec 9 décès de moins qu'en 2018, la mortalité routière s'inscrit pour la seconde année consécutive en baisse et devient l'année où la mortalité routière enregistre le chiffre le plus bas de toute l'histoire des statistiques de la Sécurité routière. Cette situation est à rapprocher du trafic routier moyen qui pourtant reste en légère hausse.

REGIONAL	2018 consolidée	2019 provisoire	Différence	Evolution 2018/2019
Accidents corporels	3 560	<b>3 575</b>	15	<b>0,4%</b>
Personnes tuées	295	<b>275</b>	-20	<b>-6,8%</b>
Personnes blessées	4 426	<b>4 483</b>	57	<b>1,3%</b>
dont personnes blessées hospitalisées	1 552	<b>1 504</b>	-48	<b>-3,1%</b>

La mortalité routière de la région Grand Est suit la même tendance nationale avec une baisse de 6,8 %, soit 20 tués de moins. Néanmoins, selon les premières estimations, il y a une légère augmentation du nombre d'accidents et de personnes blessées (+0,4 % pour les accidents et +1,3 % pour les blessés).

*Avertissement : pour l'année 2019, les chiffres seront à consolider en fonction de la remontée des observations des forces de l'ordre.*

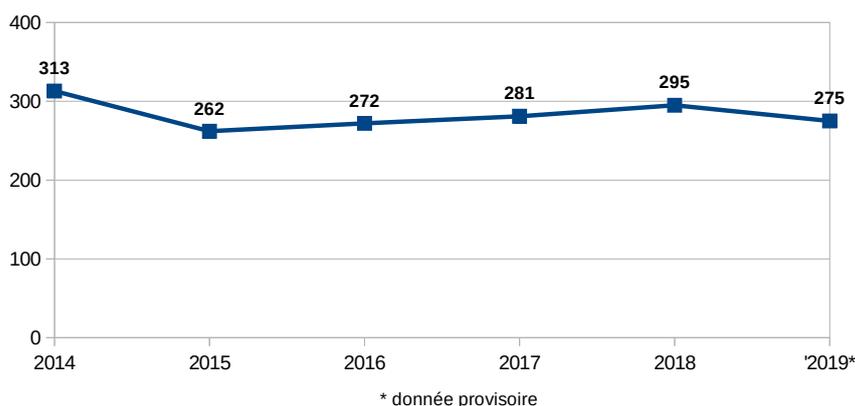
# REPARTITION DES PERSONNES TUEES

USAGERS \ AGES	0-13 ans	14-17 ans	18-24 ans	25-44 ans	45-64 ans	65 ans et +	Cumul depuis janvier	Evolution 2018/2019
Piétons	2		4	4	10	22	42	-1
Bicyclettes	2	2	3	4	7	6	24	13
Cyclomoteurs		2	1	1	2		6	-2
Motocyclettes			8	8	21	4	41	-12
Véhicules légers	7	1	32	39	33	37	149	-17
Poids lourds				3	1		4	-2
Autres *			2	2	3	2	9	1
Cumul depuis janvier	11	5	50	61	77	71	275	-20
Evolution 2018/2019	4	-1	16	-36	6	-9	-20	

\*Autres = voitures, quads, tracteurs, trains, tramways et engins spéciaux

En ce qui concerne les tranches d'âge, la mortalité routière dans le Grand Est concerne en 2019 particulièrement les 18-24 ans (+16 tués), au regard de leur part dans la population (18 % de la mortalité pour environ 7 % de la population du Grand Est). On assiste a contrario à une baisse significative des tués pour les 25-44 ans (-36 tués). Par ailleurs, on constate provisoirement une augmentation importante des tués pour les usagers des vélos (+ 13 tués), alors que l'on avait une évolution positive en 2018. L'augmentation des tués à bicyclettes s'explique par la hausse significative des tués dans cette catégorie pour la tranche d'âge des 45-64 ans (+5 tués par rapport à 2018).

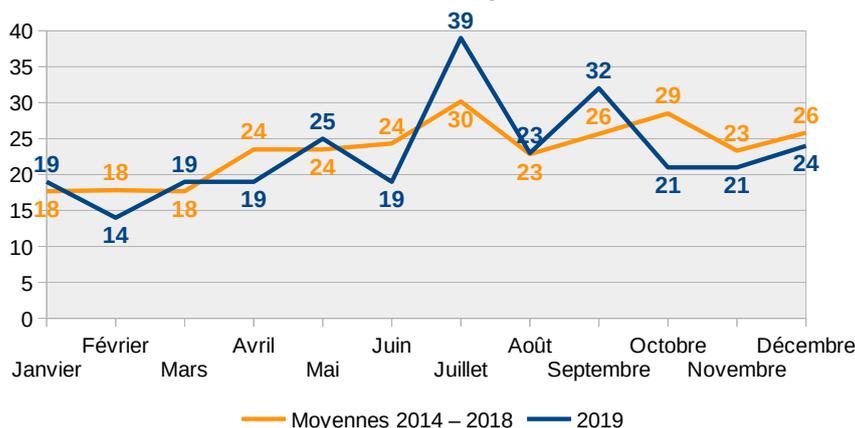
Evolution annuelle des personnes tuées



Après une légère augmentation constante de la mortalité de 2015 à 2018, la tendance est à nouveau à la baisse en 2019. Cette tendance s'inscrit dans la baisse générale constatée en France.

De 2014 à 2018, années consolidées

Evolution mensuelle des personnes tuées



La mortalité routière dans le Grand est en dessous de la moyenne des 5 années précédentes (référence) pour le premier semestre de l'année 2019. A contrario, elle repasse au-dessus au second semestre.

Néanmoins, sur l'année 2019, on dénombre 8 personnes tuées en moins par rapport à la référence.

# DEPARTEMENTS DU GRAND EST

## BILAN PROVISOIRE 2019

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>Accidents corporels</b>	<b>92</b>	<b>384</b>	<b>486</b>	<b>123</b>	<b>575</b>	<b>109</b>	<b>375</b>	<b>798</b>	<b>448</b>	<b>185</b>
2018	124	327	472	130	518	92	394	821	504	178
<b>Personnes tuées</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>22</b>
2018	12	18	41	16	32	18	48	42	40	28
<b>Personnes blessées</b>	<b>107</b>	<b>486</b>	<b>625</b>	<b>147</b>	<b>708</b>	<b>140</b>	<b>489</b>	<b>974</b>	<b>555</b>	<b>252</b>
2018	159	416	573	156	639	107	534	1 012	607	223
<b>dont blessées hospitalisées</b>	<b>65</b>	<b>114</b>	<b>184</b>	<b>65</b>	<b>170</b>	<b>59</b>	<b>254</b>	<b>241</b>	<b>221</b>	<b>131</b>
2018	87	115	188	74	161	58	243	252	230	144

## ÉVOLUTION 2018/2019

DEPARTEMENTS	ARDENNES	AUBE	MARNE	HAUTE-MARNE	MEURTHE ET MOSELLE	MEUSE	MOSELLE	BAS-RHIN	HAUT-RHIN	VOSGES
<b>Accidents corporels</b>	<b>-26%</b>	<b>17%</b>	<b>3%</b>	<b>-5%</b>	<b>11%</b>	<b>18%</b>	<b>-5%</b>	<b>-3%</b>	<b>-11%</b>	<b>4%</b>
<b>Personnes tuées</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>-2</b>	<b>-4</b>	<b>-3</b>	<b>-1</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	<b>-15</b>	<b>-6</b>
<b>Personnes blessées</b>	<b>-33%</b>	<b>17%</b>	<b>9%</b>	<b>-6%</b>	<b>11%</b>	<b>31%</b>	<b>-8%</b>	<b>-4%</b>	<b>-9%</b>	<b>13%</b>
<b>dont blessées hospitalisées</b>	<b>-25%</b>	<b>-1%</b>	<b>-2%</b>	<b>-12%</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>-4%</b>	<b>-4%</b>	<b>-9%</b>

Concernant la mortalité routière dans les départements de la région, les Ardennes enregistrent une forte hausse de la mortalité (10 personnes décédées de plus), ainsi que l'Aube (+ 4 tués). Les départements alsaciens et la Haute-Marne sont les seuls à avoir l'ensemble de leurs indicateurs à la baisse. A noter pour finir, une année 2019 peu favorable pour les Vosges, la Meurthe-et-Moselle et la Meuse.

## OBSERVATIONS SUR LA MORTALITÉ DES USAGERS

- **Ardennes** : comme en 2018, la tranche d'âges la plus touchée serait les seniors de plus de 65 ans. Elle représenterait un tiers de la mortalité du département. Et 2 tiers des décédés sont les usagers de la voiture.
- **Aube** : les plus touchés par la mortalité routière sont les adultes de 35 à 54 ans (13 personnes pour 22 tués dans le département). La moitié des tués sont des personnes vulnérables (piétons, vélo, motocyclette, moto).
- **Marne** : la tranche d'âge des 18-24 ans est particulièrement touchée en 2019 (8 sur 39 tués), ainsi que les 55-64 ans (7 personnes). 12 personnes tuées sont des personnes vulnérables (piétons, vélo, motocyclette, moto).
- **Haute-Marne** : 2 tiers des tués du département sont des usagers de la voiture. Et on constate une répartition très homogène, parmi les catégories d'âge.
- **Meurthe-et-Moselle** : presque 2 tiers des tués sont des usagers de la voiture. A noter, que 8 personnes tués ont plus de 75 ans, dont 5 en voiture. Les piétons sont aussi impactés (6 tués sur 29).
- **Meuse** : 10 tués sur 17 sont des usagers de la voiture. Les adultes entre 18 et 54 ans sont les plus impactés avec 13 tués (près de 68 % des tués du département).
- **Moselle** : la tranche d'âge des 18-24 ans est particulièrement touchée avec 11 tués sur 45. Aucun décès n'est à constater chez les moins de 17 ans. Et les piétons représentent un quart des tués en 2019.
- **Bas-Rhin** : encore un département où les jeunes de 18-24 ans ont été impactés par la mortalité routière (9 sur 42). Mais également les seniors de plus de 75 ans (9 sur 42). La moitié des tués sont des personnes vulnérables (piétons, vélo, motocyclette, moto), soit 22 sur 42.
- **Haut-Rhin** : les personnes vulnérables représentent les 2 tiers des tués pour le département du Haut-Rhin (15 sur 25). Et les plus de 55 ans sont particulièrement impactés et représentent 13 tués sur les 25 comptabilisés.
- **Vosges** : presque la moitié des tués sont les usagers de la voiture (9 sur 22). Et on note que 9 tués sur 22 ont plus de 55 ans. Les 18-24 ans sont également impactés en 2019, soit 5 tués.