

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Lundi 4 mai 2020

#50



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors



Circulations effectives pour J-1 (Dimanche 3 mai 2020)



Un incident affectant le système d'information à la source des statistiques de circulations ne nous a pas permis de calculer les données de dimanche 3 mai. Nous les communiquerons dès que possible.



Synthèse des téléconférences du jour

Le travail se poursuit en vue de la sortie du confinement et de la reprise des circulations ainsi que des travaux ; ci-après quelques rappels :

- Depuis le 20/04, **le socle des axes structurants est ouvert en 3x8**, permettant le retour des sillons dans leurs horaires initiaux et la libération de capacité pour la réalisation des travaux nécessaires en journée : **voir le détail des ouvertures/fermetures du réseau ferré fourni dans le flash Covid 19 #46 du jeudi 30 avril**. Les dates de réouverture des lignes moins structurantes sont communiquées aux entreprises concernées.
- SNCF Réseau travaille actuellement sur les conditions d'une **reprise progressive des circulations voyageurs et fret à compter du 11 mai**.
 - ✓ Le travail pour remettre les trains dans leurs sillons d'origine et reprendre les modalités habituelles de commande est une priorité.
 - ✓ Ce travail est réalisé en coordination avec les autres réseaux européens : **cf. panorama Europe / reprise des trafics dans le flash #46**.
 - ✓ **À noter le déconfinement à partir d'aujourd'hui 4 mai de la Principauté de Monaco** (TER entre Cannes et Vintimille).
- **Temps de relève des conducteurs** : en vue de la reprise des circulations (y compris trains voyageurs) et compte tenu des mesures de désinfection des cabines de conduite, les relèves de conducteurs pourront être réalisées par les clients sur voies de service. Une liste des points sensibles de relève, identifiés par SNCF Réseau (avec les établissements circulation), est en cours de constitution. Cette liste sera partagée avec les clients cette semaine.



FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Lundi 4 mai 2020

#50



Infos fret : évolution pour les journées des 5 & 6 mai

- **PACA :**
 - Coulée de boue sur la ligne vers les Alpes, entre Embrun et Briançon : compte tenu des premières opérations d'expertise, les travaux pourraient nécessiter 2 à 3 semaines. Pas encore de date de reprise des circulations.
- **Normandie :**
 - Opération de déminage à Tourville-La-Rivière (Sud Est de Rouen) prévue mercredi 6 mai sur une durée de 2 heures environ en termes d'interruption des circulations (l'horaire reste à déterminer). Les circulations entre Oissel-Elbeuf et Oissel-Val de Reuil seront concernées. Les plans de transport Fret adaptés sont en cours d'élaboration avec les clients et le Pôle Clients & Services de la Direction Territoriale (DT) Normandie de SNCF Réseau. Le créneau proposé devrait se situer entre 10h30 et 12h30.
- **Centre :**
 - Reprise des circulations sur la ligne Vierzon-Les Aubrais depuis dimanche 3 mai .
 - Travaux sur la ligne de Vierzon à Tours en semaines 19 & 20 : travaux de nuit de Bléré (remplacement d'appareils de voie) et de jour (maintenance des zones sensibles). Ces travaux impliquent de nombreux tête-à-queue aux Aubrais, avec un délai à prévoir de 45 minutes par manœuvre.
- **Limousin :**
 - Ré-ouverture de Brive-Objat ce jour.
 - Travaux PALITO : les travaux prévus de nuit cette semaine se font de jour. Ils reprennent de nuit à partir de la semaine prochaine.
 - Desserte Thédillac : en cours de traitement entre les établissements Limousin et Midi-Pyrénées.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le mardi 5/05 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- RAS sur les circulations du WE du 1^{er} mai qui se sont déroulées comme prévu.
- Difficultés en cours d'examen et recherche de solution sur les secteurs de St Aignan et de Vierzon.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 4/05 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour en vue de la reprise du 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

