

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mercredi 6 mai 2020

#52



A NOTER

- Un dispositif de suivi est mis en œuvre pour accompagner les entreprises dans les adaptations de plan de transport.
- Rappel : la date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 est reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors

Circulations effectives pour J-1 (mardi 5 mai 2020)



	05/05/2020	Mardi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la	56	809	6,9%
VOY : Trains TER	1 344	7 940	16,9%
VOY : Trains Transilien	1 354	4 443	30,5%
VOY : Autres trains	4	86	4,7%
FRET	856	1 113	76,9%
TOTAL	3 614	14 390	25,1%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

- Le plan de transport des Entreprises Ferroviaires de Fret est réduit d'environ 30% par rapport au plan nominal en raison de la réduction de certaines activités industrielles et le plan de transport des trains aptes à la grande vitesse se stabilise aux alentours de 6% du plan de transport



Synthèse des téléconférences du jour

Le travail se poursuit en vue de la sortie du confinement et de la reprise des circulations ainsi que des travaux :

- Les tenues de postes sont actuellement conformes aux prévisions.
- Sur la question des tenues de poste dans le contexte du confinement covid (en particulier pour « garde d'enfants ») :
 - ✓ 2 régions sont en tension avec des difficultés d'exploitation : Paris Sud Est et Lorraine Champagne Ardenes (cf page suivante)
 - ✓ 4 régions sont en vigilance : Hauts de France, Languedoc, Rhône Alpes et Provence Alpes Côte d'azur
- Les EF voyageurs sont invitées à anticiper leurs plans de transport sur une durée de trois semaines afin de faciliter la reprise.
- **Stations-service** : pas d'évolution à signaler.

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mercredi 6 mai 2020

#52



Infos fret : évolution pour la journée du 7 mai et au-delà

- LORRAINE
 - Des tensions sur le personnel, dans le contexte sanitaire actuel, fragilisent les lignes 4 et 5 (Conflans–Hagondange), qui seront ouvertes en 2*9 après le 11 mai (5h—23h)
 - La ligne 1 sera ouverte en 3*8 dès le 11 mai
- PARIS EST :
 - Circuits de voie : la ligne Esbly-Crécy sera rouverte demain
- PROVENCE ALPES COTE D'AZUR
 - Circuits de voie : la ligne de Briançon est en cours de traitement, les autres lignes seront traitées demain, à l'exception de Rognac-Aix qui sera traitée le 12 mai
- BOURGOGNE FRANCHE COMTE
 - Zones boueuses de Perrigny : des travaux complémentaires sont prévus les nuits de vendredi à samedi et de samedi à dimanche. Ces travaux seront sans impact sur le plan de transport.
- RHONE ALPES: pour cause de tensions sur le personnel, Saint Etienne est maintenue en 2*8
- ALPES : Circuits de voie : la ligne Annemasse-Annecy est en cours de traitement,



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le mercredi 7/05 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Des difficultés sur 6 relations Montargis/Rouen et Arzembouy/Rouen du 9 au 30/05 en raison de travaux prévues sur la ligne Paris Orléans Limoges Toulouse : des solutions alternatives sont en cours d'examen

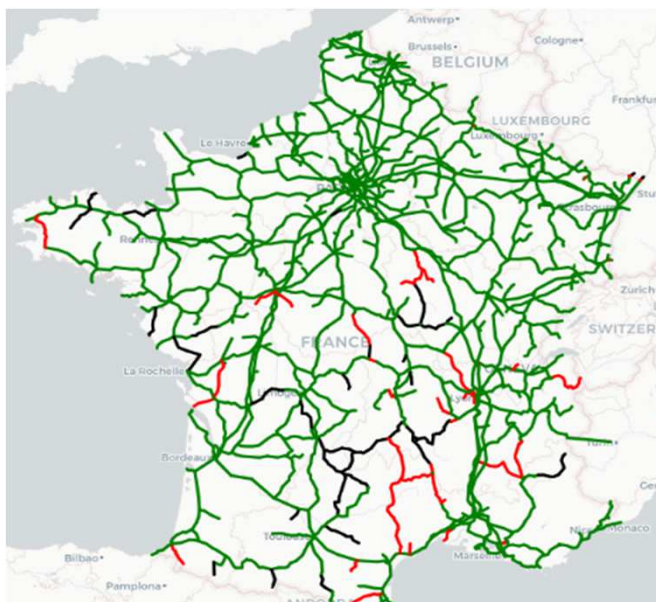
Carte du maintien des circuits de voie (situation au 6/05 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour en vue de la reprise du 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux



SNCF
RÉSEAU