

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Vendredi 15 mai 2020

#61



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 avait été reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors. Cette date butoir est donc passée et la préparation du Service Annuel 2021 est engagée.



Circulations effectives pour J-1 (jeudi 14 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	14/05/2020	Jeudi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	288	816	35,3%
VOY : Trains TER	3 934	7 881	49,9%
VOY : Trains Transilien	2 410	4 390	54,9%
VOY : Autres trains	24	85	28,2%
FRET	916	1 141	80,3%
TOTAL	7 572	14 313	52,9%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions. Le niveau des circulations Voyageurs devrait être la semaine prochaine comparable à celui de cette semaine. Une remontée est en revanche attendue à compter du 25 mai.

Synthèse de la téléconférence du jour



- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions. Même s'il subsiste quelques difficultés ponctuelles liées à des gardes d'enfants ou à des arrêts maladie, la situation est sous contrôle et elles sont sans répercussion sur les circulations.
- Le maintien des circuits de voie est toujours assuré.
- Lourdes – Pau : la circulation a été rétablie ce vendredi à midi à la suite du dégagement de l'arbre qui était tombé sur la voie et en l'absence de conséquences autres.
- **Panorama Europe : point avec les GI (Gestionnaires d'Infrastructure) européens**
 - **Allemagne** : Augmentation du niveau de trafic voyageurs. Pas de restriction pour le trafic fret.
 - **Luxembourg** : Prévision de reprise normale au 25 mai. Les points frontières sont ouverts.
 - **Belgique** : Reprise normale du trafic depuis le 04 mai. Pas de restriction concernant le trafic fret. Augmentation des travaux, sans conséquences sur le trafic fret
 - **Suisse** : Les points frontières et chantiers fret sont tenus.
 - **Italie** : Toutes les lignes sont ouvertes. Restrictions concernant le trafic voyageurs jusqu'au 17 mai puis augmentation prévue du nombre de trains régionaux.
 - **Espagne** : Pas de restriction concernant le trafic fret.
 - **France** : Tous les points frontières sont ouverts sauf :
 - ✓ Bantzenheim : réouverture prévue le 18 mai ;
 - ✓ Lauterbourg et Wissembourg : réouverture prévue le 2 juin .



Infos fret du jour



- Les points téléphoniques quotidiens du dispositif d'accompagnement SONAR pour les clients Fret seront espacés à partir du lundi 18 mai à raison de trois RdV par semaine les lundis, mercredis et vendredis, toujours à 14h30.
- Stations Service : Montluçon et Portes-lès-Valence sont prévues rouvrir la semaine prochaine.
- NOUVELLE AQUITAINE
 - Affaissement de terrain entre Biarritz et Hendaye : Découvert d'un fontis sur environ 30 mètres voie 1 entre St Jean de Luz et Hendaye. Cette situation empêche la circulation des trains voie 1. Les trains circulent actuellement sur voie 2 avec limitation temporaire de vitesse à 40 km/h.
 - Biarritz sera tenu en 2*8 jusqu'à samedi puis passage en 3*8 à partir de la semaine prochaine.
 - Levée des catégories C Niort – Saintes.

Focus Filière Céréales



- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 18/05 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr)
- Pas de difficultés sur les circulations prévues ce WE

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 15/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent plus sur cette carte.

