



## A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 avait été reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors. Cette date butoir est donc passée et la préparation du Service Annuel 2021 est engagée.



## Circulations effectives pour J-1 (vendredi 15 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	15/05/2020	Vendredi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	333	892	37,3%
VOY : Trains TER	3 961	7 983	49,6%
VOY : Trains Transilien	2 420	4 465	54,2%
VOY : Autres trains	23	88	26,1%
FRET	812	1 026	79,2%
<b>TOTAL</b>	<b>7 549</b>	<b>14 454</b>	<b>52,2%</b>

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du déconfinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.

Le niveau des circulations Voyageurs devrait être la semaine prochaine comparable à celui de cette semaine. Une remontée est en revanche attendue à compter du 25 mai.



## Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions.
- Le maintien des circuits de voie est toujours assuré.
- **Points frontières européens** : Tous les points frontières sont ouverts sauf :
  - Bantzenheim : réouverture prévue le 18 mai ;
  - Lauterbourg & Wissembourg : réouverture prévue le 2 juin.
- **Stations Service** : Montluçon et Portes-lès-Valence devraient rouvrir la semaine prochaine
- **Travaux** : Pour la période de reprise, SNCF Réseau réalise un maximum d'opérations de maintenance dans les capacités travaux déjà allouées à la construction du service. Cependant, la capacité initialement prévue pour les chantiers ne pourra pas suffire pour réaliser certaines opérations indispensables au maintien des circulations. C'est pourquoi SNCF Réseau a informé ses clients de besoins de capacité supplémentaire de maintenance sur le réseau (= « blocs capacitaires »). Ces « blocs capacitaires » vont s'échelonner jusqu'au 26 juin. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour le Fret ( cf. page suivante)



## Infos fret pour les 17 & 18 mai et les jours suivants

- **Dispositif d'accompagnement des clients Fret :**
  - Les points téléphoniques quotidiens du dispositif d'accompagnement SONAR pour les clients Fret seront espacés à partir du lundi 18 mai à raison de trois RdVs par semaine les lundis, mercredis et vendredis, toujours à 14h30. Depuis cette semaine, lors des points téléphoniques quotidiens clients Fret, un focus sur les blocs capacitaires travaux est réalisé.
  - Les impacts travaux « blocs capacitaires » sont traités par une task-force opérationnelle spécifique qui assure la **coordination sillons/travaux dans le cadre du dispositif existant de gestion de crise « SONAR »**. Un descriptif des modalités de fonctionnement correspondantes a été transmis le 12 mai aux EF Fret.
- Depuis le 11 mai, **l'ouverture des axes structurants est généralisée en 3\*8** sauf sur la ligne 5 (Conflans – Hagondange) et la ligne 4 (Troyes – Chaumont). Ces 2 lignes sont ouvertes en 2\*9 (05h30-23H00).
  - La ligne 5 Conflans-Hagondange : une solution est à l'étude pour réouverture en 3\*8 fin mai
  - La ligne 4 Troyes Chaumont : les possibilités d'ouverture en 3\*8 sont envisagées en juin, à l'été.
- **AUVERGNE :**
  - Ligne Arvant – Aurillac : réouverture le 18/05.
  - St Etienne : La gare de St Etienne située sur l'axe Roanne/Sibelin est ouverte de 5h00 à 20h30 depuis cette semaine (la section de ligne Roanne-St Etienne fermée)
  - Les trains fret ne peuvent être engagés au-delà de 18H00 au départ ou au passage à St Germain des Fossés.
- **NOUVELLE AQUITAINE**
  - Affaissement de terrain entre Biarritz et Hendaye : Découvert d'un fontis sur environ 30 mètres voie 1 entre St Jean de Luz et Hendaye. Cette situation empêche la circulation des trains voie 1. Les trains circulent actuellement sur voie 2 avec limitation temporaire de vitesse à 40 km/h.
  - Biarritz sera tenu en 2\*8 jusqu'à samedi puis passage en 3\*8 à partir de la semaine prochaine.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 18/05 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Pas de difficultés sur les circulations prévues ce week-end.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 15/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

**En vert :** OK

**En rouge :** délai des 72h dépassé

**En noir :** fermeture avec mesure de protection travaux

Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent plus sur cette carte.

