



## A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 a été reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors. Cette date butoir est donc passée et la préparation du Service Annuel 2021 est engagée.



## Circulations effectives pour J-1 (dimanche 17 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	17/05/2020	Dimanche de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	294	757	38,8%
VOY : Trains TER	1 682	3 702	45,4%
VOY : Trains Transilien	1 563	3 435	45,5%
VOY : Autres trains	24	78	30,8%
FRET	220	298	73,8%
<b>TOTAL</b>	<b>3 783</b>	<b>8 270</b>	<b>45,7%</b>

\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.

Le niveau des circulations Voyageurs devrait être la semaine prochaine comparable à celui de cette semaine. Une remontée est en revanche attendue à compter du 25 mai.



## Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions.
- Le maintien des circuits de voie est toujours assuré.
- **Points frontières européens** : Tous les points frontières sont ouverts sauf :
  - Lauterbourg & Wissembourg : réouverture prévue le 2 juin,
  - Bantzenheim : réouverture reportée.
- **Stations Service** : une seule station (Montluçon) reste fermée jusqu'à fin mai ; 9 autres sont en restriction.
- **Travaux** : Pour la période de reprise, SNCF Réseau réalise un maximum d'opérations de maintenance dans les capacités travaux déjà allouées à la construction du service.  
Cependant, la capacité initialement prévue pour les chantiers ne pourra pas suffire pour réaliser certaines opérations indispensables au maintien des circulations.  
C'est pourquoi SNCF Réseau a informé ses clients de besoins de capacité supplémentaire de maintenance sur le réseau (= « blocs capacitaires »).  
Ces « blocs capacitaires » vont s'échelonner jusqu'au 26 juin 2020.  
Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour le Fret ( cf. page suivante)



## Infos fret pour les 19 & 20 mai et les jours suivants

- **Dispositif d'accompagnement des clients Fret :**
  - Les points téléphoniques quotidiens du dispositif d'accompagnement SONAR pour les clients Fret seront espacés à partir du lundi 18 mai à raison de trois RDV par semaine les lundis, mercredis et vendredis, toujours à 14h30. Depuis cette semaine, un focus sur les blocs capacitaires travaux est réalisé lors de ces points téléphoniques.
  - Les impacts travaux « blocs capacitaires » sont traités par une task-force opérationnelle spécifique qui assure la **coordination sillons**. Un descriptif des modalités de fonctionnement correspondantes a été transmis le 12 mai aux EF Fret. Les blocs capacitaires chantiers Sud Est, prévus et nécessaires pour les circulations en sécurité, ont été adaptés afin de réduire leur impact sur les plans de transport clients Fret.
  - En semaine 21, les blocs capacitaires travaux qui démarrent sont principalement : Miramas-Avignon-Cavaillon (globalement du lundi au vendredi de 22H00 à 4H30) & St Germain des Fossés Roanne (du lundi au vendredi de 22H10 à 4H40). Les plans de transports clients Fret ont été adaptés en concertation pour la semaine 21 et l'adaptation se poursuit pour les semaines 22 & 23. Cette adaptation des sillons est réalisée sur les préconisations clients Fret transmis sans travail supplémentaire pour transmettre des sillons de dernières minute ou des demandes de sillons d'adaptation.
- **Lorraine-Champagne-Ardenne :** travail en cours pour reprise de la circulation normale et le retour en 3\*8 concernant les lignes Conflans – Hagondange (ligne 5), Thionville – Apach et Thionville – Béning à partir du 25 mai.
- **Auvergne-Rhône-Alpes :**
  - St Etienne : le poste ne sera pas tenu de nuit, au moins jusqu'au 2 juin.
  - Réouverture d'Oyonnax pour le 2 juin.
- **Midi-Pyrénées :** réouverture de Capdenac – Rodez et Toulouse – Castres le 20 mai.

## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 19/05 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Il est proposé aux participants de modifier la fréquence de ces points de situations à compter de la semaine prochaine (les Lundis, Mercredis et Vendredis)
- Grand Est : Les EF sont appelées à veiller au respect des horaires de départs de leurs trains afin de ne pas pénaliser les autres circulations. A noter : période de fortes chaleurs, les plans de transport adaptés à cette période sont déjà en place.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 18/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent plus sur cette carte.

