



## A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 a été reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors. Cette date butoir est donc passée et la préparation du Service Annuel 2021 est engagée.



## Circulations effectives pour J-1 (lundi 18 mai 2020)

Nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	18/05/2020	Lundi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	317	820	38,6%
VOY : Trains TER	4 321	7 959	54,3%
VOY : Trains Transilien	2 470	4 407	56,1%
VOY : Autres trains	24	83	28,9%
FRET	808	933	86,6%
<b>TOTAL</b>	<b>7 940</b>	<b>14 202</b>	<b>55,9%</b>

\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre.

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.

Une remontée du niveau des circulations Voyageurs est attendue à compter du 25 mai.



## Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions.
- Le maintien des circuits de voie est toujours assuré. Les lignes Toulouse – Castres et Rodez- Capdenac seront traitées demain.
- **Points frontières européens** : Tous les points frontières sont ouverts sauf :
  - Lauterbourg & Wissembourg : réouverture prévue le 1er juin.
  - Bantzenheim : réouverture prévue du point frontière la semaine prochaine.
- **Stations Service** : une seule station (Montluçon) reste fermée jusqu'à fin mai.
- **Travaux** : Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour limiter les impacts de ces travaux sur les circulations de Fret ( cf. page suivante).



## Infos fret pour les 20 & 21 mai et les jours suivants

- **Dispositif d'accompagnement des clients Fret :**
  - Points téléphoniques du dispositif d'accompagnement SONAR pour les clients Fret : trois RDV par semaine les lundis, mercredis et vendredis, toujours à 14h30. Depuis la semaine dernière, un focus sur les blocs capacitaires travaux est réalisé lors de ces points téléphoniques.
  - Les impacts travaux « blocs capacitaires » sont traités par une task-force opérationnelle spécifique qui assure la **coordination sillons**. Un descriptif des modalités de fonctionnement correspondantes a été transmis le 12 mai aux clients Fret.  
Les blocs capacitaires chantiers Sud Est, prévus et nécessaires pour les circulations en sécurité, ont été adaptés afin de réduire leur impact sur les plans de transport clients Fret.
  - En semaine 21, les blocs capacitaires travaux qui démarrent sont principalement : Miramas-Avignon-Cavaillon (globalement du lundi au vendredi de 22H00 à 4H30) & St Germain des Fossés Roanne (du lundi au vendredi de 22H10 à 4H40). Les plans de transports clients Fret ont été adaptés en concertation pour les semaines 21 & 22, l'adaptation se poursuit pour la semaine 23. Cette adaptation des sillons est réalisée sur les préconisations clients Fret.
- **Lorraine-Champagne-Ardenne :**
  - Le retour en 3\*8, pour les lignes Conflans – Hagondange (ligne 5), Thionville – Apach et Thionville – Béning, ainsi que la gare de Troyes est prévu à partir du 25 mai.
  - Pour la gare de Chaumont, la reprise en 3x8 est prévue le 1<sup>er</sup> juin.
- **Midi-Pyrénées :** réouverture de Capdenac – Rodez et Toulouse – Castres le 20 mai.
- **Centre:** vigilance sur mesures pour la saison chaude et travaux POLT (Paris-Orléans – Limoges-Toulouse)

## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 20/05 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr))
- Accord avec les participants pour réduire la fréquence de ces points de situations à compter de la semaine prochaine : les Lundis, Mercredis et Vendredis.
- **Hauts de France :** le flux Vitré Nesles a repris et est un train est prévu ce week-end.
- **Centre Val de Loire :** Un rail fissuré détecté ce jour sur la ligne Les Aubrais-Patay, qui est donc fermée – Reprise des circulations prévu le 25 mai après-midi.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 19/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

**En vert :** OK

**En rouge :** délai des 72h dépassé

**En noir :** fermeture avec mesure de protection travaux

Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent plus sur cette carte.

