



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.
- La date butoir de réception des commandes pour le Service 2021 a été reportée du 14 avril au 14 mai 2020, sauf pour les sillons internationaux et les sillons des corridors. Cette date butoir est donc passée et la préparation du Service Annuel 2021 est engagée.



Circulations effectives pour J-1 (mardi 19 mai 2020)

circulés ce jour / nombre de trains	19/05/2020	Mardi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la	317	809	39,2%
VOY : Trains TER	4 329	7 940	54,5%
VOY : Trains Transilien	2 484	4 443	55,9%
VOY : Autres trains	24	86	28,1%
FRET	975	1 113	87,6%
TOTAL	8 129	14 390	56,5%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions.
- Le maintien des circuits de voie est assuré.
- Les mesures fortes chaleur sont appliquées depuis ce week-end
- **Stations Service** : une seule station (Montluçon) reste fermée jusqu'à fin mai.
- **Travaux** : Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour limiter les impacts de ces travaux sur les circulations de Fret.



Infos fret pour les 21 et les jours suivants

- Lorraine Champagne Ardenne :
 - Le retour en 3*8, pour les lignes Conflans – Hagondange (ligne 5), Thionville – Apach et Thionville – Béning, ainsi que la gare de Troyes est prévu à partir du 25 mai.
 - Pour la gare de Chaumont, la reprise en 3x8 est prévue le 1^{er} juin.
 - La ligne 4 : la ligne sera ouverte en 3*8 à partir du 15 juin.
- Midi-Pyrénées : réouverture de Capdenac – Rodez et Toulouse – Castres ce jour.
- Centre: vigilance sur mesures pour la saison chaude et travaux POLT (Paris-Orléans – Limoges-Toulouse).
- Auvergne-Rhône-Alpes :
 - La ligne saint Étienne-Royan, ouverte en 2*8 jusqu'au 1^{er} juin.
 - Une étude est en cours pour une ouverture en 3*8 à partir du 2 juin.
- Bourgogne Franche Comté :
 - La gare est en travaux, il y a seulement 3 voies de disponible, vigilance à avoir par clients Fret lors des relèves conducteurs.

Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 25/05 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr). A noter : ces points de situations auront lieu à compter de la semaine prochaine les Lundis, Mercredis et Vendredis.
- Hauts de France : Le flux Vitré Nesles a repris et est un train est prévu ce week-end.
- Centre Val de Loire : Proposition de solution par Pôle Clients & Services Centre Val de Loire (reprise rame en matinée dimanche 24/05) sur la desserte de Pithiviers.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 20/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

En noir : fermeture avec mesure de protection travaux

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent pas sur cette carte.

