



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.



Circulations effectives pour J-1 (jeudi 21 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	21/05/2020	Jour férié de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	307	766	40,1%
VOY : Trains TER	1 870	3 567	52,4%
VOY : Trains Transilien	1 964	3 586	54,8%
VOY : Autres trains	12	78	15,4%
FRET	331	365	90,7%
TOTAL	4 484	8 362	53,6%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



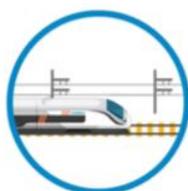
Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- Pour les trafics Voyageurs, la montée en charge des plans de transports jusqu'à la fin du mois de mai est assurée.
- Pour les trafics Fret, depuis le 11 mai, l'ouverture des axes structurants est généralisée en 3*8 sauf sur la ligne 5 (Conflans – Hagondange) et la ligne 4 (Troyes – Chaumont). Reprise de la circulation normale et retour en 3*8 pour la ligne 5 Conflans-Hagondange à partir du 25 mai et pour la ligne 4 Troyes Chaumont à partir du 15 juin.

COMMENT SNCF RÉSEAU ORGANISE LA REPRISE DES CIRCULATIONS ET DES CHANTIERS ?



SURVEILLANCE DE L'INFRASTRUCTURE ET DES INSTALLATIONS



MESURE DE LA PERFORMANCE DE L'INFRASTRUCTURE



OPÉRATIONS DE MAINTENANCE



VÉRIFICATIONS DES PASSAGES À NIVEAU



TRAITEMENT DE LA VÉGÉTATION



PRÉPARATION DU RÉSEAU



Infos fret pour les 23 & 24 mai et les jours suivants

- **Travaux :** Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour les clients Fret pour donner de la visibilité sur les principales opérations travaux, limiter les impacts de ces travaux sur les circulations et adapter les plans de transport clients en concertation.
- **Les principales opérations chantiers sur le long week-end** ont été précisées dans le flash n°67.
Ces opérations concernent les établissements Normandie, Centre et PACA.
En Ile de France, à noter :
 - **Paris Nord :** Le passage de la Draisine Surveillance Caténaire, engin de travaux qui surveille le fil caténaire, est prévu sur le territoire de Paris Nord les nuits des 26/27 mai et 28/29 mai. L'adaptation des plans de transport clients Fret est en cours.
 - **Paris Rive Gauche :** Travaux prévus weekend POLT : 72 heures de travaux du jeudi 21 mai à 13h au dimanche 24 mai à 12h40 (travaux sur le pont-rail d'Epinau, mise en accessibilité des gares de Savigny sur Orge et Brétigny, renouvellement de voies à Etampes).
- **Pour les blocs capacitaires Sud Est**, le traitement des plans de transport clients Fret en concertation est réalisé jusqu'à la semaine 23. Le traitement des sillons de dernière minute sera suspendu durant cette période afin de réaliser les travaux en sécurité.
 - Les blocs capacitaires travaux Miramas Avignon Cavaillon ont démarré depuis semaine 21.
 - Le bloc capacitaire Ambérieu Culoz est prévu de démarrage en Semaine 23
 - Les prochains blocs capacitaires prévus sont : Dijon Chagny (démarrage en S24, 25, S26) & Chalon Mâcon (démarrage en S25). Le traitement des adaptations des plans de transport clients Fret est prévu semaine prochaine.

Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 25/05 à 17h. (contact : stephane.mialot@snCF.fr). A noter : ces points de situation auront lieu à compter de la semaine prochaine les Lundis, Mercredis et Vendredis.
- Circulations du week-end identifiées et suivies notamment le flux Vitry-Nesles.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 22/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent pas sur cette carte.

