



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.



Circulations effectives pour J-1 (vendredi 22 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	22/05/2020	vendredi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	297	892	33,3%
VOY : Trains TER	4 063	7 983	50,9%
VOY : Trains Transilien	2 958	4 465	66,3%
VOY : Autres trains	7	88	8,0%
FRET	607	1 026	59,2%
TOTAL	7 932	14 454	54,9%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du dé-confinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



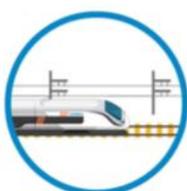
Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- Pour les trafics Voyageurs, la montée en charge des plans de transports jusqu'à la fin du mois de mai est assurée.
- Pour les trafics Fret, depuis le 11 mai, l'ouverture des axes structurants est généralisée en 3*8 sauf sur la ligne 5 (Conflans – Hagondange) et la ligne 4 (Troyes – Chaumont). Reprise de la circulation normale et retour en 3*8 pour la ligne 5 Conflans-Hagondange à partir du 25 mai et pour la ligne 4 Troyes Chaumont à partir du 15 juin.

COMMENT SNCF RÉSEAU ORGANISE LA REPRISE DES CIRCULATIONS ET DES CHANTIERS ?



SURVEILLANCE
DE L'INFRASTRUCTURE
ET DES INSTALLATIONS



MESURE
DE LA PERFORMANCE
DE L'INFRASTRUCTURE



OPÉRATIONS
DE MAINTENANCE



VÉRIFICATIONS
DES PASSAGES
À NIVEAU



TRAITEMENT
DE LA VÉGÉTATION



PRÉPARATION
DU RÉSEAU



Infos fret pour le 24 mai et les jours suivants

- **Travaux :** Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin 2020, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour les clients Fret pour donner de la visibilité sur les principales opérations travaux, limiter les impacts de ces travaux sur les circulations et adapter les plans de transport clients en concertation.
- **Les principales opérations chantiers sur ce long week-end** ont été précisées dans le flash n°67 & n°68. Ces opérations concernent les établissements Normandie, Centre, PACA & Ile de France. A noter :
 - **Paris Nord :** Le passage de la Draisine Surveillance Caténaire, engin de travaux qui surveille le fil caténaire, est prévu sur le territoire de Paris Nord les nuits des 26/27 mai, 28/29 mai. L'adaptation des plans de transport clients Fret en concertation est désormais en cours pour les 28 & 29 mai. Le passage de la Draisine n'aura pas d'impact sur les plans de transport Fret la nuit du 26/27 mai.
- **Pour les blocs capacitaires Sud Est,** le traitement des plans de transport clients Fret en concertation est réalisé jusqu'à la semaine 23. Le traitement des sillons de dernière minute sera suspendu durant cette période afin de réaliser les travaux en sécurité.
 - Les blocs capacitaires travaux Miramas Avignon Cavaillon ont démarré depuis semaine 21.
 - Le bloc capacitaire Ambérieu Culoz est prévu de démarrage en Semaine 23 (semaine du 1^{er} juin).
 - Les prochains blocs capacitaires prévus sont : Dijon Chagny (démarrage en S24, S25, S26) & Chalon Mâcon (démarrage en S25 semaine du 15 juin). Le traitement des adaptations des plans de transport clients Fret est prévu semaine prochaine.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 25/05 à 17h. (contact : stephane.mialot@sncf.fr). A noter : ces points de situation auront lieu à compter de la semaine prochaine les Lundis, Mercredis et Vendredis.
- Circulations du week-end identifiées et suivies. La circulation du flux Vitré-Nesles a bien été réalisée ce jour (le retour est prévu ce dimanche).

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 23/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent pas sur cette carte.

