

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Samedi 30 mai 2020

#76



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.



Circulations effectives pour J-1 (vendredi 29 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	29/05/2020	Vendredi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptés à la Grande vitesse	368	892	41,2%
VOY : Trains TER	4 542	7 983	56,9%
VOY : Trains Transilien	3 078	4 465	68,9%
VOY : Autres trains	38	88	43,2%
FRET	873	1 026	85,1%
TOTAL	8 899	14 454	61,6%

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du déconfinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- **Pour les trafics Voyageurs**, la montée en charge des plans de transport est assurée.
- **Pour les trafics Fret**, depuis le 11 mai, l'ouverture des axes structurants était généralisée en 3*8 sauf sur la ligne 4 (Troyes – Chaumont).
 - La reprise de la circulation normale avec retour en 3*8 est effective depuis le 25/05 pour la ligne 5 Conflans-Hagondange.
 - L'ouverture en 3*8 est prévue à partir du 15 juin pour la ligne 4 Troyes Chaumont (réouverture du poste de Chaumont le 15 juin).
- **Stations service**
 - Seule la station de Montluçon reste fermée jusqu'à fin mai 2020. Cette station ne présente pas de demandes.
 - D'autres stations sont soumises à restrictions d'horaires. Le site de la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires est à consulter pour plus de détails station par station.
- **Tous les points-frontières sont ouverts (Lauterbourg & Wissembourg : réouverture ce jour) sauf :**
 - point frontière de Bantzenheim fermé avec réouverture prévue le 15 juin.

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Samedi 30 mai 2020

#76



Infos fret et travaux pour le 31 mai 2020 et les jours suivants

Travaux :

Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin 2020, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour les clients Fret pour donner de la visibilité sur les principales opérations travaux, limiter les impacts de ces travaux sur les circulations et adapter les plans de transport clients en concertation. Pas de difficulté particulière à signaler.

Alpes :

- Déraillement d'un train Fret à Modane le 26 mai à 20h : voie 2 entre Modane et le tunnel de Fréjus engagé par le train déraillé. Opération de dégagement réalisé le 27/05. Récupération sans restriction de la voie 2. La voie 1 reste inexploitable pour plusieurs jours (aiguilles à réparer).
- Travaux de 16h pour mise en accessibilité de la gare d'Ambérieu du samedi 30 mai à 21h34 au dimanche 31 mai à 13h37.
- Travaux de 16h pour renouvellement d'aiguillages à Chambéry & support caténaire Recluz du samedi 30 mai à 21h40 au dimanche 31 mai à 13h40.

Bourgogne Franche Comté :

- Chantier de régénération de la signalisation entre les Laumes à Blaisy-Bas, opération coup de poing sur la ligne Paris-Lyon à Marseille avec interception des circulations entre Montbard et Baulme la Roche du samedi 30 mai 5h10 au dimanche 31 mai 18h25.
- Le début des travaux a été décalé de 30mn afin de permettre les circulations des trains retardés suite à un incident de chargement d'un train.

- **Centre** : travaux de 53h – week-end POLT pour modernisation de la gare de Boisseaux-Cercottes (pose d'aiguillages, caténaire,...); déroulage caténaire complexe des Aubrais + renouvellement de voies dans le tunnel d'Uzerche du samedi 30 mai à 10h40 au lundi 1er juin à 16h10.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 03/06 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Circulations identifiées et suivies. Le flux Rennes Nesle a bien circulé.
- **Grand Est** : Incident sur la ligne entre Luyères et Nuisement le 29/05 :
 - ✓ Aiguille non franchissable, pas de possibilité de desserte ITE Soufflet
 - ✓ Charmont : taquet dérailleur enfoncé sans déraillement (photo ci-contre)
 - ✓ Solution en cours d'examen pour reprise des circulations.



Carte du maintien des circuits de voie (situation au 30/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longues durées ne figurent pas sur cette carte.



SNCF
RÉSEAU