

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Dimanche 31 mai 2020

#77



## A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.



## Circulations effectives pour J-1 (samedi 30 mai 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	30/05/2020	samedi de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	314	754	41,7%
VOY : Trains TER	2 218	4 509	49,2%
VOY : Trains Transilien	2 222	3 674	60,5%
VOY : Autres trains	29	75	38,5%
FRET	363	503	72,2%
<b>TOTAL</b>	<b>5 146</b>	<b>9 515</b>	<b>54,1%</b>

*\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du déconfinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



## Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- **Pour les trafics Voyageurs**, la montée en charge des plans de transport est assurée.
- **Pour les trafics Fret**, depuis le 11 mai, l'ouverture des axes structurants était généralisée en 3\*8 sauf sur la ligne 4 (Troyes – Chaumont).
  - L'ouverture en 3\*8 est prévue à partir du 15 juin pour la ligne 4 Troyes Chaumont (réouverture du poste de Chaumont le 15 juin).
  - A noter pour les travaux :  
Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin 2020, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour les clients Fret pour donner de la visibilité sur les principales opérations travaux, limiter les impacts de ces travaux sur les circulations et adapter les plans de transport clients en concertation. Pas de difficulté particulière à signaler.
- **Stations service**
  - Seule la station de Montluçon reste fermée jusqu'à fin mai 2020. Cette station ne présente pas de demandes.
  - D'autres stations sont soumises à des restrictions d'horaires. Le site de la Plateforme de Services aux Entreprises Ferroviaires (PSEF) est à consulter pour plus de détails station par station.
- **Tous les points-frontières sont ouverts (Lauterbourg & Wissembourg : réouverture hier) sauf :**
  - point frontière de Bantzenheim fermé avec réouverture prévue le 15 juin.

# FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Dimanche 31 mai 2020

#77



## Infos fret et travaux pour le 1er juin 2020 et les jours suivants

- **Lorraine Champagne Ardenne** : travaux de 65h pour maintenance dans les gares de Longueville et Romilly du vendredi 29 mai à 23h au lundi 1er juin à 16h (cf. photo ci-dessous).



- **Hauts de France** : travaux de 36h pour le renouvellement d'aiguillages à Somain du samedi 30 mai à 17h05 au lundi 1er juin à 5h05.
- **Ile de France** :
  - Travaux de 54h « week-end POLT »: du samedi 30 mai à 10h au lundi 1er juin à 15h50, travaux sur le pont-rail d'Épinay, mise en accessibilité des gares de Savigny sur Orge et Brétigny, renouvellement de voies à Etampes.
  - Travaux de 51h dans le cadre du Charles de Gaulle Express (zones D et E) du samedi 30 mai à 1h30 au lundi 1er juin à 4h30.
- **Normandie** : travaux de 50 heures pour le renouvellement d'aiguillages en gare de Serquigny du samedi 30 mai à 12h au lundi 1er juin à 16h.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 3/06 à 17h. (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr)).
- Circulations identifiées et suivies. Le flux Rennes/Nesle a bien circulé (circulation départ à charge ce jour).
- **Grand Est** : incident sur la ligne entre Luyères et Nuisement le 29/05 (aiguille non franchissable & taquet dérailleur enfoncé) => solution en cours d'examen pour reprise des circulations.

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 31/05/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

**En vert** : OK

**En rouge** : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

