

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mardi 2 juin 2020

#79



A NOTER

- Un dispositif spécifique de suivi et d'accompagnement est mis en œuvre pour accompagner les entreprises ferroviaires et les candidats autorisés dans les adaptations de leurs plans de transport.



Circulations effectives pour J-1 (lundi 1^{er} juin 2020)

nombre de trains circulés ce jour / nombre de trains circulés un jour de référence	01/06/2020	Jour férié de référence	% de circulation
VOY : Trains Aptes à la Grande vitesse	340	766	44,4%
VOY : Trains TER	1 920	3 567	53,8%
VOY : Trains Transilien	2 391	3 586	66,7%
VOY : Autres trains	34	78	43,6%
FRET	280	365	76,7%
TOTAL	4 965	8 362	59,4%

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

La reprise des plans de transport, réalisée en étroite concertation avec les transporteurs et les régions à la suite du déconfinement du 11 mai 2020, est conforme aux prévisions.



Synthèse de la téléconférence du jour

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- **Pour les trafics Voyageurs**, la montée en charge des plans de transport est assurée.
- **Pour les trafics Fret**, depuis le 11 mai, l'ouverture des axes structurants était généralisée en 3*8 sauf sur la ligne 4 (Troyes – Chaumont).
 - L'ouverture en 3*8 est prévue à partir du 15 juin pour la ligne 4 Troyes Chaumont (réouverture du poste de Chaumont le 15 juin).
 - A noter pour les travaux :
Pour la période de reprise et jusqu'au 26 juin 2020, SNCF Réseau réalise des opérations de maintenance nécessaires qui avaient dû être différées. Un dispositif d'accompagnement spécifique a été mis en place pour les clients Fret pour donner de la visibilité sur les principales opérations travaux, limiter les impacts de ces travaux sur les circulations et adapter les plans de transport clients en concertation. Pas de difficulté particulière à signaler.
- **Stations-service**
 - La totalité des stations-service sont accessibles, certaines sont soumises à des restrictions horaires.
 - Le site de la Plate-forme de Services aux Entreprises Ferroviaires (PSEF) est à consulter pour plus de détails station par station.
- **Tous les points-frontières sont ouverts sauf :**
 - point-frontière de Bantzenheim fermé avec ré-ouverture prévue le 15 juin.

FLASH COVID-19 SNCF RÉSEAU

Mardi 2 juin 2020

#79



Infos fret et travaux pour le 3 juin 2020 et les jours suivants

▪ Auvergne :

- St Etienne : reprise du service normal en 3*8 de l'étoile stéphanoise ce jour (figeage encore possible les nuits du week-end du 06 et 07/06).

▪ Languedoc-Roussillon :

- Travaux de Renouvellement Voie Ballast (RVB) sur Gruissan – Port la Nouvelle : les nuits de Lu/Ma à Je/Ve du 2 juin au 11 juin et du 22 au 23 juin, travaux Voie 1 (de 21h20 à 05h55) + simultanée Voie 2 (de 22h00 à 05h55) entre Narbonne et Port La Nouvelle.
- A noter des travaux entre Narbonne et Port La Nouvelle la nuit du 5 juin au 6 juin : travaux Voie 1 (de 21h20 à 06h45) + simultanée Voie 2 (de 22h55 à 06h45).



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 3/06 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Circulations identifiées et suivies.
- Grand Est : incident sur la ligne entre Luyères et Nuisement le 29/05 (aiguille non franchissable & taquet dérailleur enfoncé) => solution en cours d'examen pour reprise des circulations

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 02/06/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

