

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

Jeudi 16 juillet 2020

#88



Circulations effectives pour la semaine du 9 au 15 juillet 2020

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	09/07	10/07	11/07	12/07	13/07	14/07	15/07	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	626	695	558	597	558	613	640	4 287
VOY : Trains TER	6 849	6 868	4 089	3 495	6 427	3 808	6 549	38 085
VOY : Trains Transilien	4 388	4 439	3 303	3 087	4 046	3 124	4 307	26 694
VOY : Autres trains	71	75	78	80	69	76	77	526
FRET	997	922	423	238	752	413	932	4 677
TOTAL	12 931	12 999	8 451	7 497	11 852	8 034	12 505	74 269

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	09/07	10/07	11/07	12/07	13/07	14/07	15/07	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	77%	78%	74%	79%	68%	80%	78%	76%
VOY : Trains TER	87%	86%	91%	94%	81%	107%	82%	87%
VOY : Trains Transilien	100%	99%	90%	90%	92%	87%	98%	94%
VOY : Autres trains	84%	85%	104%	103%	83%	97%	90%	92%
FRET	87%	90%	84%	80%	81%	113%	85%	87%
TOTAL	90%	90%	89%	91%	83%	96%	87%	89%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- Les tenues de postes sont conformes aux prévisions et le maintien des circuits de voie est assuré.
- **Pour les trafics Voyageurs**, la montée en charge des plans de transport est assurée.
- **Pour les trafics Fret :**
 - Depuis le 15 juin, l'ouverture des axes structurants est généralisée en 3*8.
- **Points frontières :** tous les points frontières sont ouverts.

FLASH COVID-19 HEBDO SNCF RÉSEAU

Jeudi 16 juillet 2020

#88



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

▪ Lorraine Champagne Ardenne :

- Travaux en continu jusqu'au dimanche 30 août à 20h : reconstruction du radier du tunnel de Martinsart & régénération du tunnel de Liart (avec remplacement des armements des 2 tunnels).
- Gare de Mohon : 59 h de travaux (renouvellement d'aiguillages + étanchéité du pont-rail + modification caténaire + signalisation) du vendredi 17 juillet à 6h30 au dimanche 19 juillet à 17h.
- Travaux pour le renouvellement des voies (suite rapide) entre Rémilly-Reding les nuits de lundi/mardi à vendredi/samedi (21h50 à 5h50) du 20 au 24 juillet.

▪ Hauts de France :

Incident caténaire sur l'axe Paris Creil Amiens le 13/07 à 18h00 (arrachement caténaire par un TER voie 1). Travaux réalisés avec installations rendues sans restriction le 14/07 à 17h35.

▪ Paris Nord :

Travaux Charles De Gaulle Express, 15 jours de travaux du vendredi 17 juillet à 23h30 au samedi 1er août à 16h.

▪ Paris Sud-Est & Paris Rive Gauche :

- Incident à Valenton ce jour 11h30 : intervention de la Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris suite à l'alarme « température haute » déclenchée dans l'entreprise SIAAP (risque d'explosion d'un silo) ; zone concernée Valenton (voies principales et voies de services).
- Cellule de crise SNCF Réseau en veille avec adaptation des plans de transport si nécessaire à la demande des Autorités.
- Clôture de l'incident ce jour 19h30 : le silo a été vidé & plus de risque pour le site (cf. plan et photo ci-contre).



▪ Languedoc-Roussillon:

- Travaux sur Port la Nouvelle : simultanée du lundi au vendredi (21h25 à 05h55) entre Narbonne et Port La Nouvelle en semaine 30.
- Travaux entre Perpignan-Leucate, travaux de nuit 22h30-5h30 du Lu/Ma jusque Ve/Sa en semaine 30.



Focus Filière Céréales

- **Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 22/07 à 17h.** A la demande des acteurs de la filière, ces points hebdomadaires sont maintenus jusque fin août, fin de la moisson.
- **Grand Est** : solutions toujours en cours d'examen pour l'ouverture de la gare de Rethel durant le mois d'août.
- **Hauts de France** : déraillement train de céréales dans le relais de Tergnier le 07/07/2020 à 15h00. Relevage réalisé le 9/07 à 13h15. Pas de restriction pour l'exploitation du relais.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 16/07/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.



SNCF
RÉSEAU