

# Qualité de l'air

Zone à faibles émissions – ZFE

déchets  
déplacement  
école  
PDE  
formation  
NO<sub>2</sub>  
agriculture  
urbanisme  
PM<sub>10</sub>  
exposition  
bois  
Strasbourg  
DREAL  
PM<sub>2,5</sub>  
industrie  
transports  
actions  
communication  
Crit'air  
brûlage  
marchandises  
population

Ressources, territoires et habitats  
Énergie et climat  
Prévention des risques  
Développement durable  
Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir

20 novembre 2018



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

# Zones à faibles émissions

## En bref



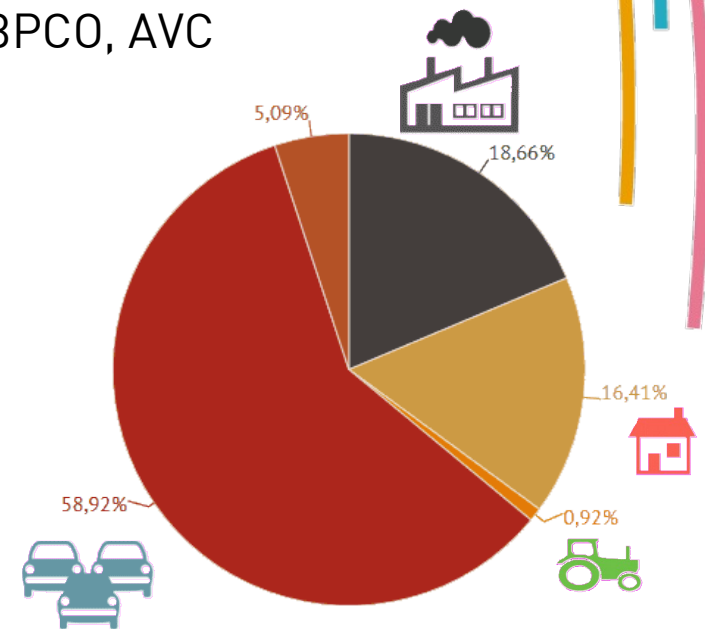
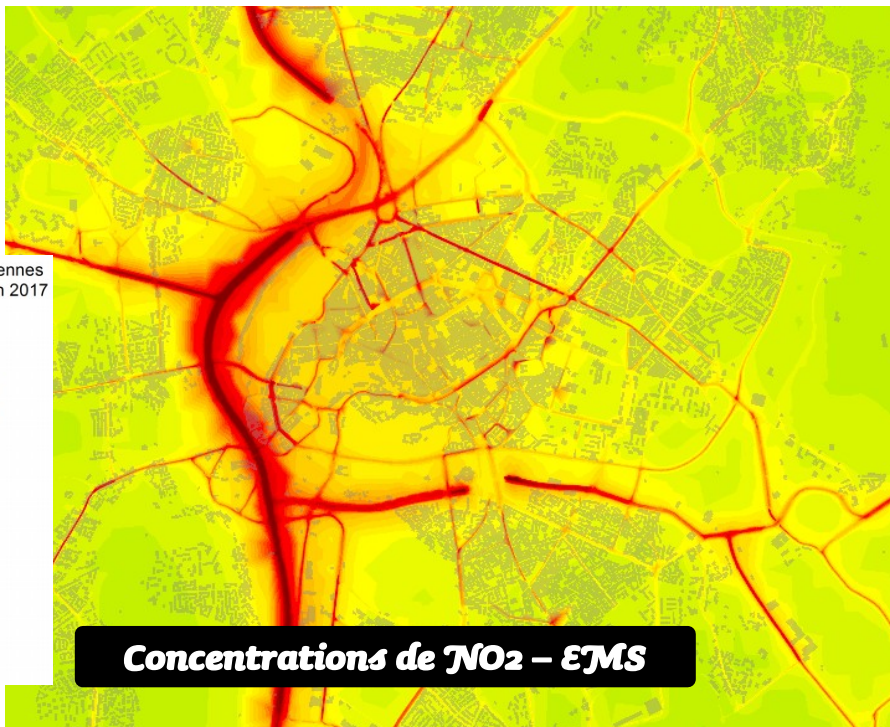
- ▶ Zone à Faibles Émissions = Zone de Circulation Restreinte = Zone d'Action Prioritaire pour l'Air
- ▶ Basée sur les certificat qualité de l'air
- ▶ Obligatoire dans les zones en contentieux (Projet Loi d'Orientation des Mobilités)
  - **Strasbourg** et **Reims** pour le Grand Est
  - *Paris, Lyon, Marseille, Grenoble, Vallée de l'Arve, Nice, Toulouse, Montpellier, Toulon, Clermont-Ferrand*

# Zones à faibles émissions

## Mais pourquoi ???



- ▶ Contentieux européen en cours
  - Près de 800 habitants exposés à des concentrations au-delà des normes
- ▶ Sujet de santé publique important
  - NO<sub>2</sub> = Fort irritant bronchique
  - Proximité des axes routiers : +30 % Asthme, BPCO, AVC



**Émissions de Nox 2016 – EMS**

- Industrie et énergie
- Résidentiel tertiaire
- Agriculture
- Transport routier
- Transport non routier

# Zones à faibles émissions

## Quelles implications ?

---

- ▶ Vers la sortie du Diesel
  - Stuttgart 2019 (sauf Euro 6), Paris 2024, Bruxelles 2030...
- ▶ Des modalités définies localement
  - Périmètre
  - Progressivité
  - Véhicules ciblés
- ▶ Contrôle et sanction (Projet LOM)
  - Vers une automatisation des contrôles
  - Contravention de classe 3 (VL) ou 4 (VUL/PL)
- ▶ Opportunité locale ?
  - L'occasion pour le tissu local de proposer des solutions adaptées aux enjeux du territoire

