

# A35 – Restructuration de la Plateforme Douanière de St-Louis (68)

---

**Présentation Ort&I Grand Est**

**20 novembre 2018**



Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

[www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr](http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr)

# Quelques principes...

- Observations régulières de remontées de file de camions sur l'A35
- Principe de l'opération de restructuration :
  - Séparation des flux PL : « transit » / « dédouanement »
  - Amélioration de la gestion du parking « dédouanement »
- 2017 à 2018 : Études « Avant-Projet » et « Projet »





# Capacité de stockage

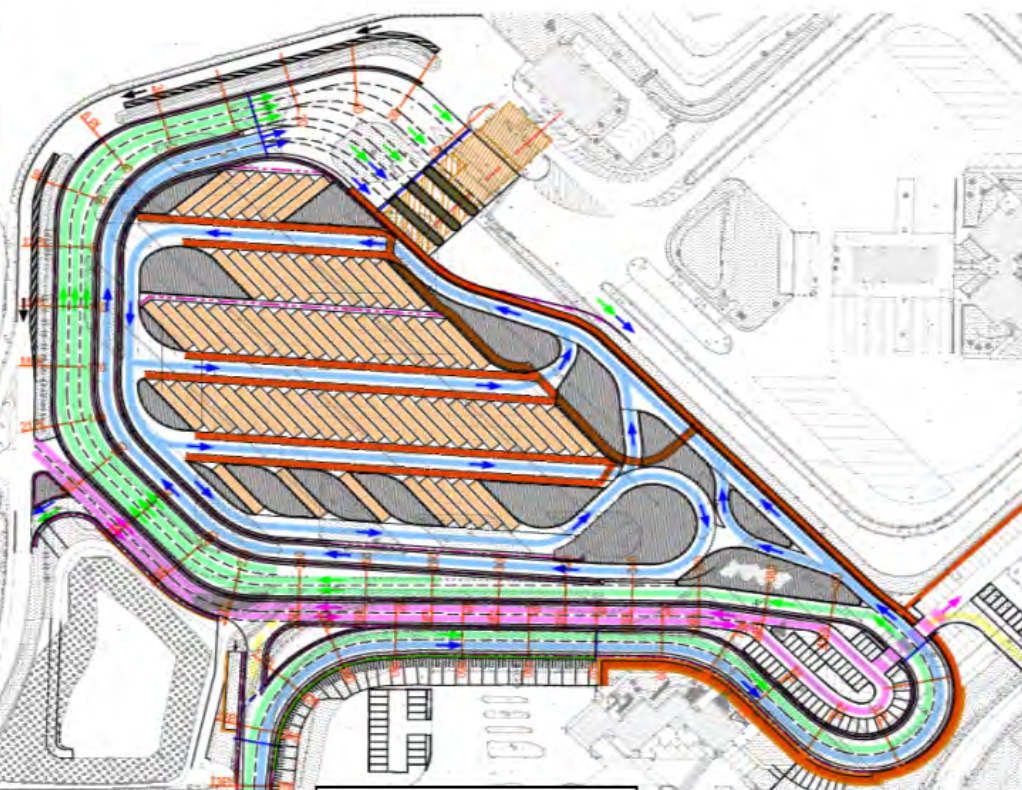
## Séparation des flux entre bretelle de sortie A35 et aubettes

TRANSIT / VIDES	FILE (ML)	EQUIV.PL
SUR PFD	900	45
ENTRE PFD ET PONT	280	14
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 2 VOIES	320	16
<b>TOTAL</b>	<b>1500</b>	<b>91</b>

DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
PLACES DE PARKING	1400	70
SUR PFD	360	18
ENTRE PFD ET PONT	280	14
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 2 VOIES	320	16
<b>TOTAL</b>	<b>2360</b>	<b>118</b>

TRANSIT / VIDES / DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
SUR BRETELLE DE SORTIE A35 (S 1.00 m)	220	13
<b>TOTAL</b>	<b>4080</b>	<b>222</b>

Situation future : + 80 équivalents PL



← France  
Suisse →

Situation actuelle

TRANSIT / VIDES / DEDOUANEMENT	FILE (ML)	EQUIV.PL
PLACES DE PARKING	1920	96
SUR PFD	300	15
ENTRE PFD ET PONT	180	9
ENTRE PONT ET FIN BRETELLE A 1 VOIE	320	16
SUR BRETELLE DE SORTIE A35 (S 1.00 m)	120	6
<b>TOTAL</b>	<b>2840</b>	<b>142</b>

# A quel coût ...

Estimation Avant-Projet ( <b>études et travaux</b> )	
Moyens d'exploitation sous chantier de la plate-forme	1 935 K€ HT
<i>Etudes, DET, emprises, réseaux concessionnaires,</i>	<i>environnement, communication,</i>
Aménagement de la plate-forme	4 428 K€ HT
<i>Aménagement de la PFD et aubettes</i>	
Soutènements	604 K€ HT
<i>Mur soutènement gabions et paroi clouée</i>	
Rétablissement routiers et non routiers de la plate-forme	2 265 K€ HT
<i>Bretelles d'accès , accès PFD</i>	
Provisions : risques et aléas	291 K€ HT
<i>Imprévus géologiques, réglementaires,</i>	<i>frais juridiques</i>
Autre travaux: réparation du pont (OA 36)	410 000 € HT

Total (hors taxes)	9,933 millions € HT
<b><i>soit un total TTC arrondi à :</i></b>	<b><i>12,00 millions € TTC</i></b>



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# Phases / Calendrier prévisionnelle (1/2)

## **Phase 1 : élargissement de la bretelle de sortie camions**

→ travaux à compter mars 2019, durée 5 mois

## **Phase 2 : réaménagement du parking camions**

→ études « PROJET » 1<sup>er</sup> semestre 2019

→ consultation des entreprises automne 2019

→ travaux à compter début 2020, durée 2 ans

•

## **Phase 3 : réparation du pont « OA36 »**

→ études « PROJET » 2019

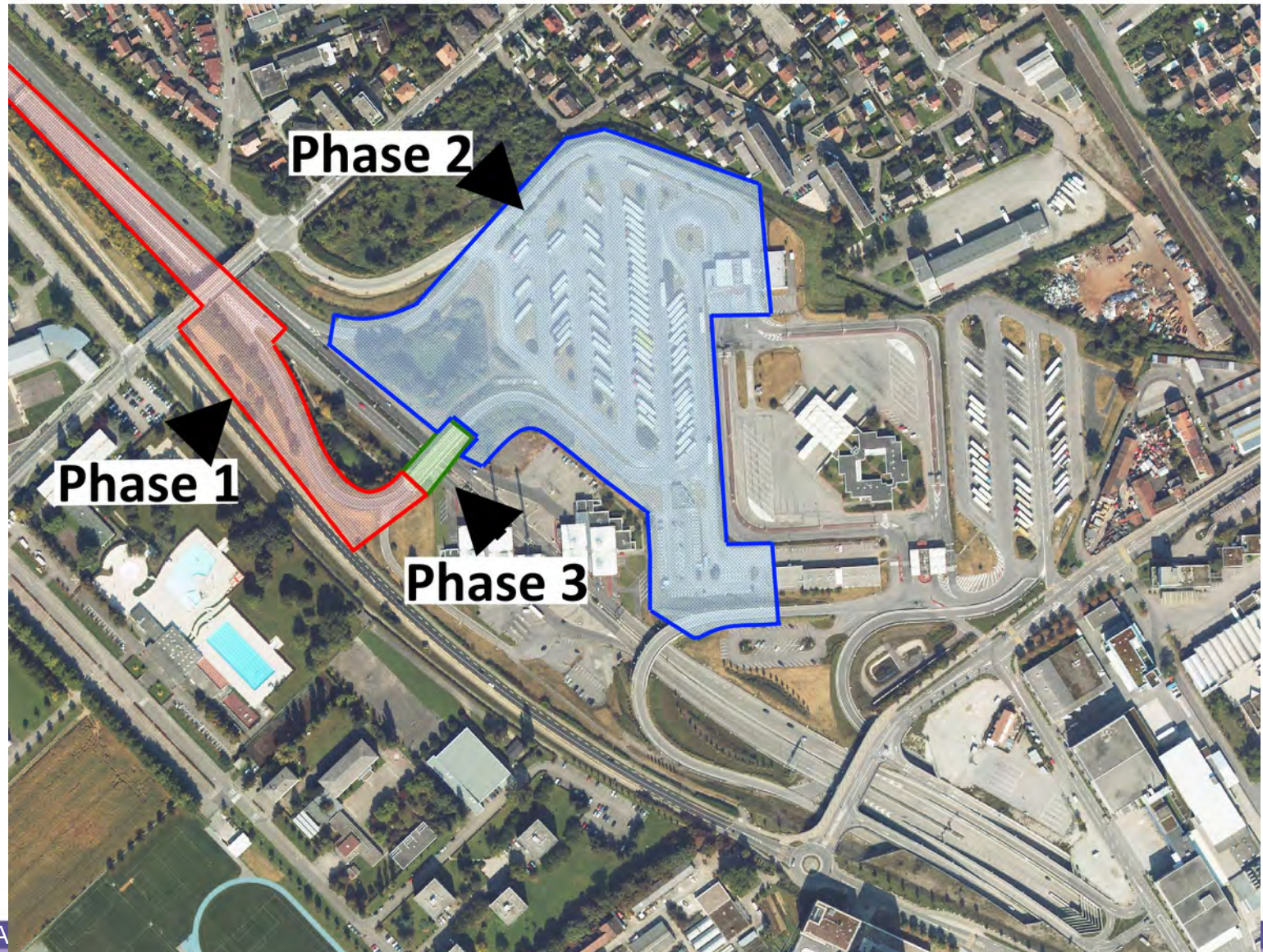
→ travaux été 2020





# Phases / Calendrier prévisionnelle (2/2)

- La plate-forme doit être maintenue opérationnelle pendant toute la durée des travaux.







# Modalités d'exécution et impacts sur l'A35

## Principes retenus :

- maintien de la circulation sur l'A35 en 2x2 voies et BAU
- réduction des vitesses à l'approche de la zone travaux
- stockage des déblais **sur site** pour réemploi futur
- installation de chantier à proximité de la plate-forme