



A304 – Prolongement de l'A34 vers la Belgique

DREAL GRAND EST

Visite de chantier du 12 juillet 2017

Autoroute A 304 – Cofinanceurs



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Programme de l'opération

L'opération A 304 entre Charleville-Mézières et Rocroi s'inscrit dans le cadre du projet d'itinéraire européen E420 reliant Charleroi à Reims.

Principaux objectifs :

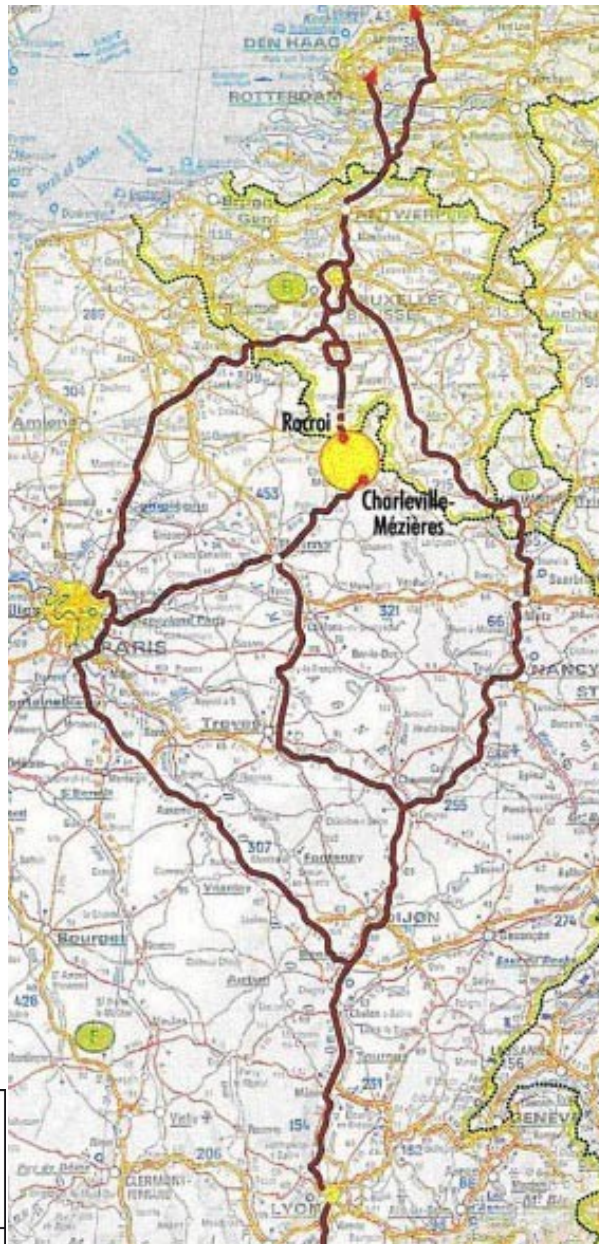
- **offrir un itinéraire alternatif aux liaisons à grande distance Sud - Nord Europe (A1, A31)**
- **améliorer tant la desserte locale que les échanges transfrontaliers.**
- **constituer le premier chaînon d'un contournement Nord-Ouest de Charleville-Mézières** (complété par le projet du barreau réalisé par le département et raccordé à l'échangeur de Belval)

L'opération a été déclarée d'utilité publique le 28 février 2007.



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Contexte



L'opération en quelques chiffres

- Autoroute non concédée, 31 km, 2x2 voies, vitesse de 130 km/h
- Coût : 483M € cofinancés par Etat, Région et Département des Ardennes
- 4 points d'échange
- 430 ha (23 communes concernées)
- 51 ouvrages dont 1 viaduc et 9 passages grande faune
- compensation importante à la hauteur des impacts résiduels sur l'environnement :

11 ha zones inondables, 208 ha zones humides, 10 km ripisylve, 70 ha îlots de vieux bois, 144 ha avifaune prairiale, 34 ha papillons, 43 mares et 30 gîtes d'hibernation



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Les grands enjeux du chantier

- **Gérer la problématique des mouvements de terre**

(6 M m3 de déblais et 4 M m3 de remblais, sols médiocres avec 1,8 M m3 de fourniture extérieure / 2,4 M m3 de dépôts définitifs)

- **Maîtriser l'impact foncier**

(430 ha d'emprise dont 125 en zone boisée, + 130 ha de dépôts définitifs et temporaires)

- **Permettre l'accès des entreprises locales aux marchés de travaux** (11 lots)
- **Être exemplaire dans les engagements environnementaux**
- **Contribuer au développement local**

(emploi de personnes en difficultés d'insertion : minimum 2 % du montant des travaux, démarche 1 % paysage)

État d'avancement des travaux



Couche d'assise au niveau du D19 (juin 2017)



Passage grande faune dans la forêt des Potées (2016)

État d'avancement des travaux

2016 - D10 à Haudrecy

Mise en œuvre du confortement de la plateforme
suivant procédé Trench Mix ®



Viaduc de la Sormonne

État d'avancement des travaux



Terrassement du déblai D15
(2016)



Evigny / Prix les Mézières

Difficultés et aléas surmontés

- Découvertes **archéologiques**
- Découvertes d'**engins de guerre** non explosés
- Gestion des **suspensions de travaux liés au recours** de l'arrêté préfectoral au titre de la Loi sur l'eau
- **Aléas géotechniques majeurs**
 - Difficultés hydrogéologiques
 - Glissements de terrains
 - Non tenue des talus



Mise en service en deux étapes

Section diffuseur du Piquet -diffuseur de Rocroi :

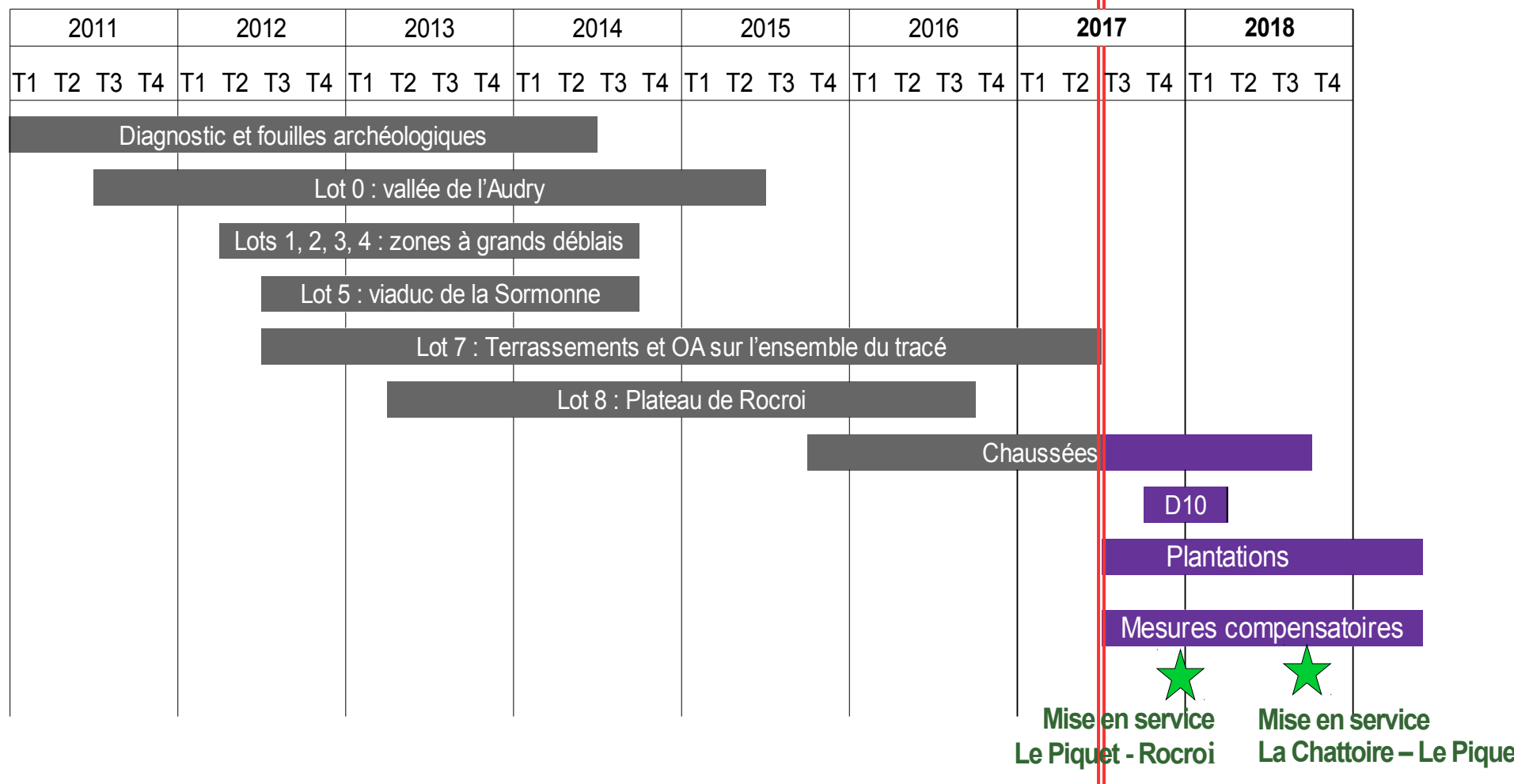
- Fin 2017

Section échangeur de la Francheville échangeur du Piquet :

- Mi 2018



Calendrier



Merci de votre attention



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement
Grand Est

www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr