

La lutte contre les fraudes au tachygraphe et au système de dépollution

Rencontre Régionale du Transport Routier Champagne - Ardenne

10 janvier 2019

Intervenant : Franck DAUSQUE, Contrôleur des Transports Terrestres
Service : DREAL GRAND EST, antenne de Reims



Les Contrôleurs des Transports Terrestres (CTT) de la DREAL :

Des spécialistes du contrôle des transports routiers



- 500 agents en France dont 52 dans le Grand Est :

✓ En Champagne - Ardenne, 13 agents dont 6 agents affectés à l'antenne de Reims, 3 agents affectés à l'antenne de Charleville Mézières, 2 agents affectés à l'antenne de Chaumont et 2 agents affectés à l'antenne de Troyes.

✓ Une activité partagée entre le contrôle des entreprises de transport locales et les opérations de contrôle sur route ciblant tous les véhicules de transport de marchandises et de voyageurs.

- Une expertise dans le contrôle des transports et un très large champ de compétences :

✓ Habilitation au contrôle d'une dizaine de réglementations : Code des transports, Réglementation Sociale Européenne, Code de la Route, droit du travail (lutte contre le travail illégal), formation des conducteurs ainsi que les réglementations spécifiques aux transports de marchandises dangereuses, de personnes, d'animaux vivants, exceptionnels...

✓ Nombreuses missions transversales telles que la formation des forces de l'ordre, l'information des usagers et professionnels, les avis à Parquet concernant les procédures dressées par d'autres corps de contrôle...

Une « Task Force » nationale anti-fraudes

- Le 15/04/2016, la création d'une "Task force anti-fraudes" est annoncée par le Secrétaire d'Etat aux Transports, Alain VIDALIES.
- La Task Force est un groupe de CTT experts en recherche de systèmes frauduleux.

Ses missions :

- Intensifier la lutte contre la fraude.
- Mutualiser les connaissances.
- Développer de nouveaux outils et techniques de contrôle.



A sa création en décembre 2016, elle comptait 16 membres au niveau national dont 2 CTT du Grand Est.

Une montée en puissance de la « Task Force » accompagnée par la DREAL Grand Est

- La TASK Force nationale s'est renforcée et comptera 40 membres en janvier 2019.



La DREAL Grand Est sera bien représentée avec 6 membres, chacun équipé d'un outil de diagnostic.



- En appui de la Task Force, chaque contrôleur est sensibilisé à la recherche des fraudes. Il bénéficie de l'aide et de la formation du référent fraudes de son antenne.
- En complément de l'action ministérielle, la DREAL Grand Est a pris l'initiative d'équiper chaque CTT d'un matériel l'aidant à la détection des fraudes au système de dépollution.

Moyens nécessaires dans la lutte contre la fraude

Valise de diagnostic poids-lourds



- Travail régulier de documentation et de recherche : la fraude évolue pour s'adapter aux techniques de contrôle.
- Moyens humains importants.
- Outils de diagnostic.
- Aires de contrôle bien situées et sécurisées tant pour les contrôleurs que pour les usagers.
- Collaboration et bonne coordination avec les concessionnaires, seuls habilités à remettre en conformité les véhicules.

Déroulement d'un contrôle

- Le contrôle est un processus qui peut durer plusieurs jours, de l'interception du véhicule jusqu'à la transmission du procès-verbal.
 - L'interception se fait par les forces de l'ordre (gendarmerie, police, douanes).
 - Environ 1 heure est consacrée par le CTT au contrôle de l'ensemble des réglementations.
 - En cas de suspicion de fraude, des investigations supplémentaires sont menées.
 - Une immobilisation est prononcée. Un rendez-vous est pris chez le concessionnaire de la marque pour localiser précisément le dispositif de fraude et rassembler les preuves nécessaires à l'établissement d'une procédure.
 - Les travaux de remise en conformité ne débutent que lorsque le concessionnaire obtient une garantie de paiement du transporteur.
 - L'immobilisation peut durer plusieurs jours. Dans cette attente, il convient de s'assurer que le conducteur, privé du véhicule, ait accès à des conditions d'hébergement décentes.
 - Après la remise en conformité du véhicule, le CTT se charge de l'encaissement de l'amende ou de la consignation.
 - Le cas échéant, un procès-verbal est rédigé et transmis au tribunal compétent.

Fraudes à la carte / au tachygraphe

Les fraudes à la carte n'impliquent pas de modification du dispositif du contrôle. Elles consistent en l'usage frauduleux des cartes tachygraphiques de conducteur :

- Conduite sans carte insérée dans l'appareil de contrôle.



- Utilisation frauduleuse de plusieurs cartes ou de celle d'un autre conducteur.
- Utilisation inappropriée de la fonction « hors champs ».

- A l'opposé, les fraudes au tachygraphe résultent de la modification, temporaire ou pérenne, du dispositif de contrôle ou de ses enregistrements.

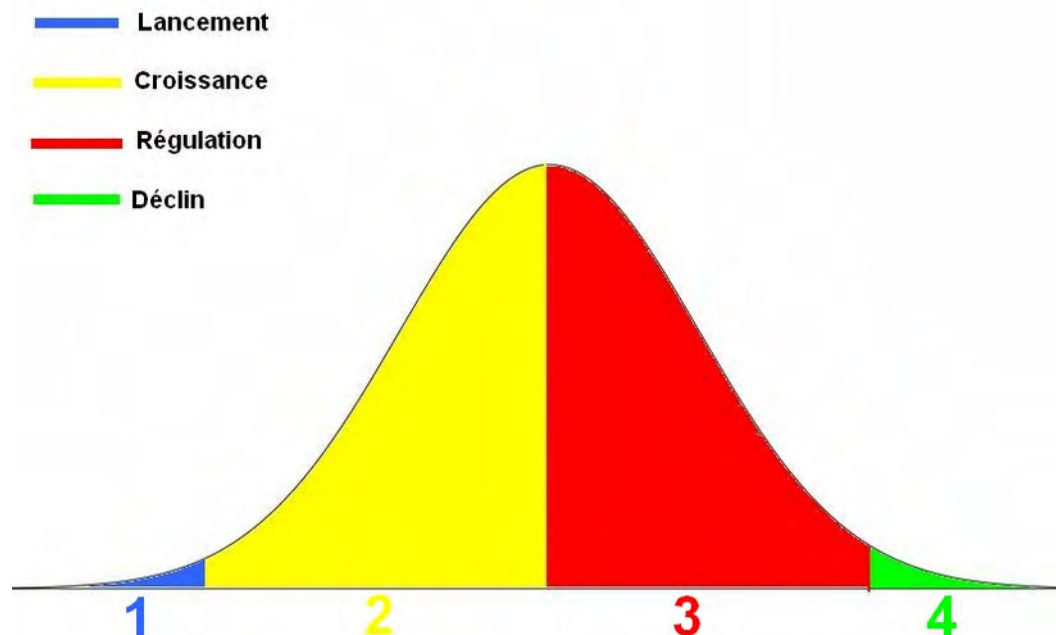


- Lorsqu'elles sont détectées, les fraudes au tachygraphe nécessitent une remise en conformité aux frais du transporteur.



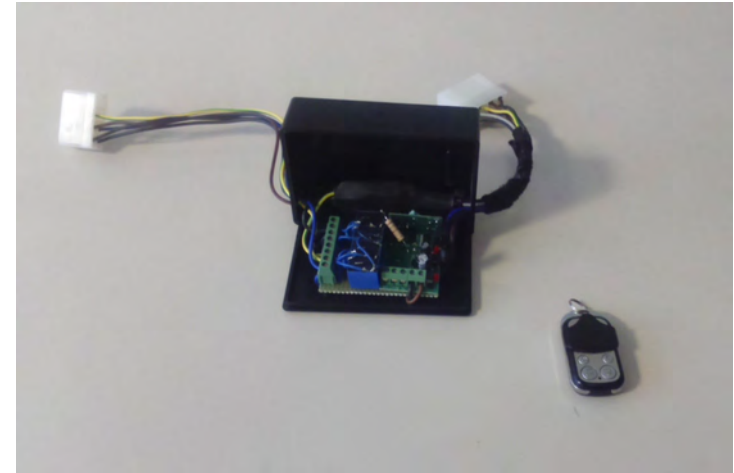
Cycle de vie d'une fraude

- 1) Lors de son lancement, la technique de fraude est confidentielle. Elle constitue un avantage compétitif important pour ceux qui la maîtrisent.
- 2) Ayant prouvé son efficacité et encore peu connue des corps de contrôle, la fraude se répand largement.
- 3) La fraude est démasquée et une méthodologie de contrôle efficace est mise au point. La pression du contrôle régule le phénomène.
- 4) La fraude devient désuète car elle est quasi systématiquement détectée. Certains fraudeurs se régularisent, d'autres se tournent vers une nouvelle technique de fraude.



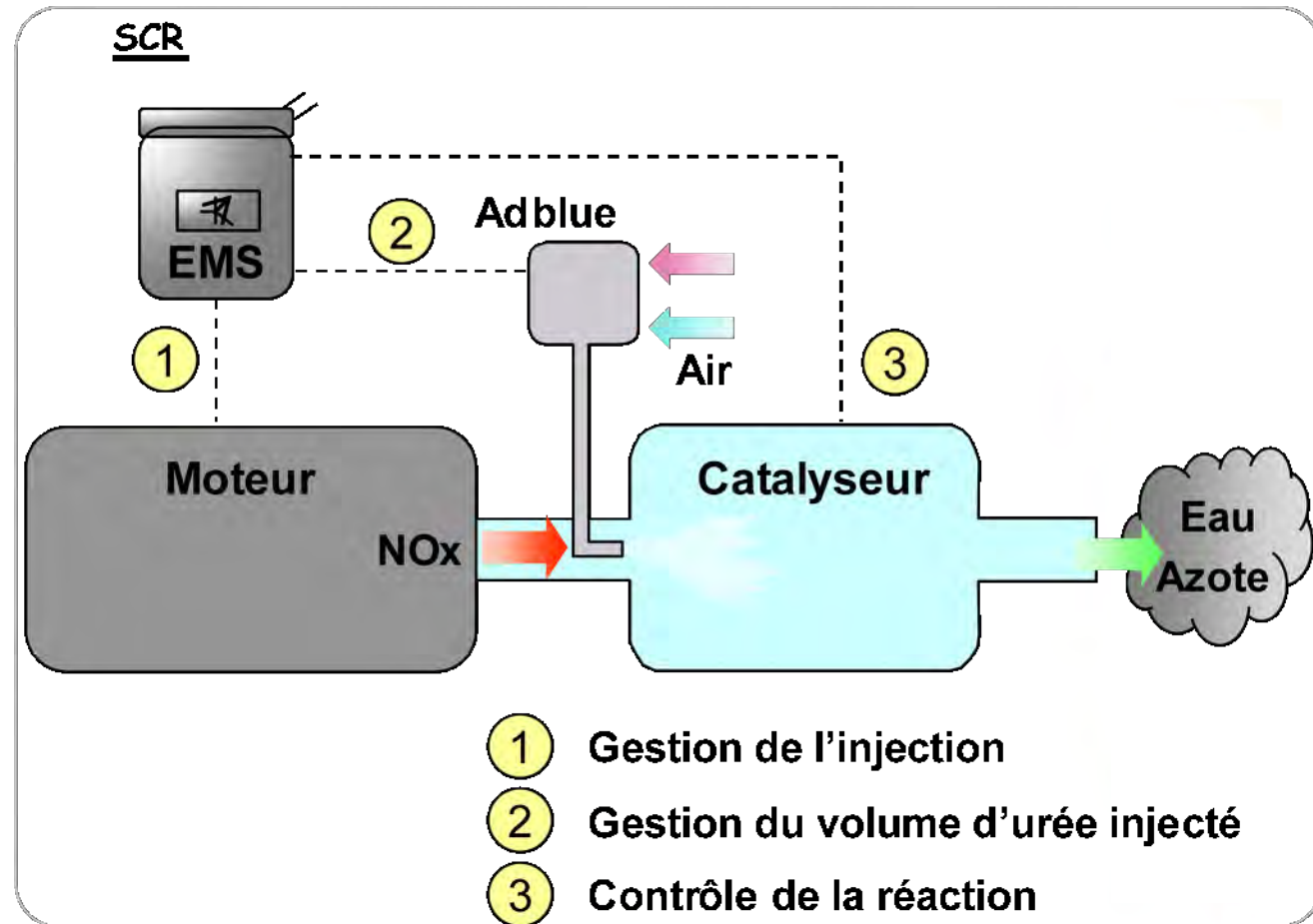
Bilan 2017 de la recherche des fraudes au tachygraphe et à la carte

- Dans le Grand EST, les CTT ont détecté 225 fraudes et prélevé 536000 € de consignations.
- Sur le périmètre de l'ancienne région Champagne - Ardenne, 113 fraudes ont été détectées pour 145500 € de consignations prélevées.



Systeme de depollution « AdBlue »

- Technologie employée depuis 2006 sur les PL
- Transforme à hauteur de 85 % les émissions de NOx des moteurs diesel, en eau et azote.



Une forte implication de la DREAL Grand Est dans la détection des fraudes aux systèmes de dépollution

- - Les CTT de Strasbourg font office de pionniers, en ayant découvert le 4ème cas de fraude répertorié en France en juillet 2016 qui a fait l'objet du premier procès-verbal dressé en France.
- En 2017, 33 fraudes au système de dépollution ont été détectées par les contrôleurs du Grand Est, pour 210 fraudes au niveau national.
- Du 1^{er} janvier au 1^{er} novembre 2018, les contrôleurs du Grand Est ont déjà détecté 79 fraudes, pour 212 au niveau national.



Sanctions pénales et conséquences

- Immobilisation du véhicule jusqu'à sa remise en conformité (Durée moyenne de 3 jours).
- La remise en conformité se fait aux frais du transporteur (de 500 € à 7000 € pour une moyenne de 1700 €).
- Contravention allant de 90 € à 135 €.
- Les frais d'hébergement du conducteur sont à la charge de son employeur.



Où en est-on dans la régulation ?

- En 2017, les autorités allemandes estimaient que le système de dépollution de 20 % des poids-lourds d'Europe centrale et de l'Est était fraudé. A ce moment-là, les fraudes de 1ère génération étaient en phase de croissance.
- En réalité, dans le domaine de la fraude, il est difficile de tenir des statistiques fiables.
- En 2018, les fraudes à l'AdBlue de 1ère génération sont en phase régulation, voir même de déclin sur certains modèles de véhicules.
- La 2ème génération de fraudes est au début de la phase de croissance.
- L'action du contrôle a donc été efficace et dissuasive, en modifiant le comportement des transporteurs. La pression du contrôle devra cependant être maintenue pour réguler les fraudes de 2ème génération.

Les défis à relever

Les fraudes de nouvelle génération sont plus complexes et leur traitement nécessite plus de temps.

- Gérer les multiples priorités de contrôle ainsi que la formation continue des contrôleurs.
- Développer et sécuriser les aires de contrôle.
- Développer et se doter de nouveaux outils.

