

Qualité de l'air

Zone à faibles émissions – ZFE

communication
urbanisme
écoles
PM2,5
PM10
formation
pragmatique
santé
transport
NO2
bois
brûlage
agriculture
Strasbourg
chantier
aménagement
PDE
vélo
DREAL
déchets
rapide
marchandise
population
Reims
actions
déplacement
exposition
Crit'Air
industrie
PDU

10 janvier 2019



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Zones à faibles émissions

En bref



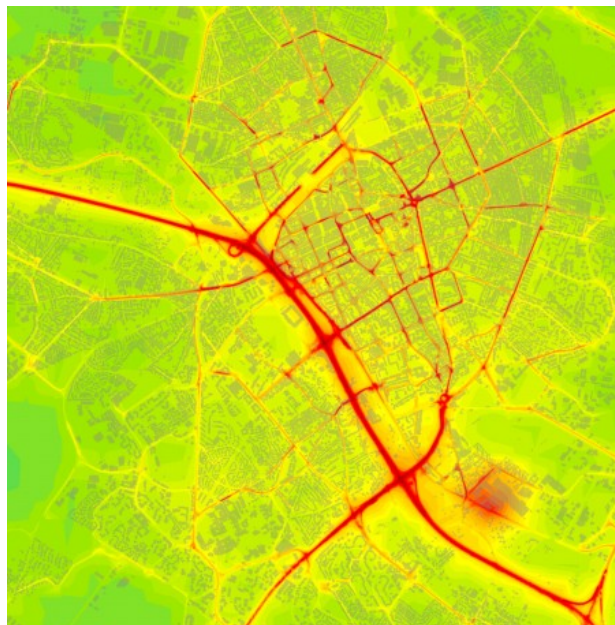
- ▶ Zone à Faibles Émissions = Zone de Circulation Restreinte = Zone d'Action Prioritaire pour l'Air
- ▶ Basée sur les certificat qualité de l'air
- ▶ Obligatoire dans les zones en contentieux (Projet Loi d'Orientation des Mobilités)
 - **Strasbourg** et **Reims** pour le Grand Est
 - *Paris, Lyon, Marseille, Grenoble, Vallée de l'Arve, Nice, Toulouse, Montpellier, Toulon, Clermont-Ferrand*

Zones à faibles émissions

Mais pourquoi ???

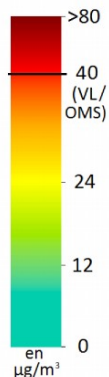


- ▶ Contentieux européen en cours
 - Près de 100 habitants exposés à des concentrations au-delà des normes
- ▶ Sujet de santé publique important
 - NO₂ = Fort irritant bronchique
 - Proximité des axes routiers : +30 % Asthme, BPCO, AVC

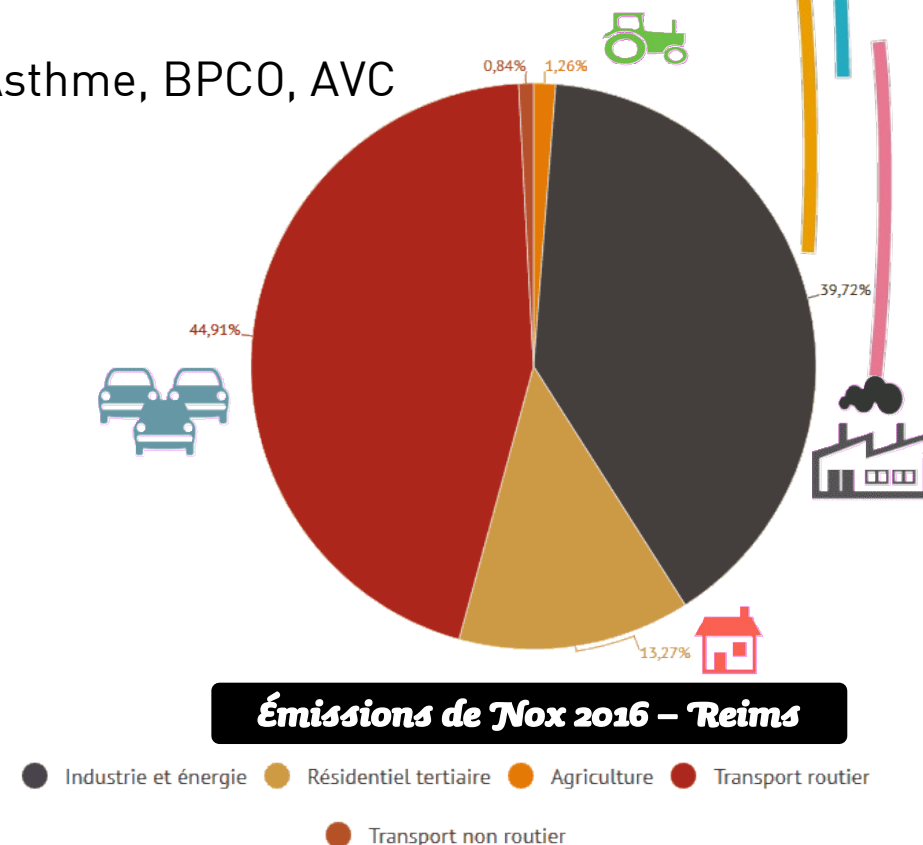


Concentrations de NO₂ – Reims

Concentrations moyennes annuelles en NO₂ en 2017



PRÉFET
DE LA RÉGION
GRAND EST



Zones à faibles émissions

Quelles implications ?

- ▶ Vers la sortie du Diesel
 - Stuttgart 2019 (sauf Euro 6), Paris 2024, Bruxelles 2030...
- ▶ Des modalités définies localement
 - Périmètre
 - Progressivité
 - Véhicules ciblés
- ▶ Contrôle et sanction (Projet LOM)
 - Vers une automatisation des contrôles
 - Contravention de classe 3 (VL) ou 4 (VUL/PL)
- ▶ Opportunité locale ?
 - L'occasion pour le tissu local de proposer des solutions adaptées aux enjeux du territoire