

# Bilan 2018 et perspectives 2019 de la DIR Est en matière d'entretien du réseau routier national

---

Réunion ORTL  
11 décembre 2018



## Division d'exploitation de Metz

## Division d'exploitation de Strasbourg



### Légende

- réseau
  - DIR Est (dont 2x2)
  - Autre DIR (dont 2x2)
  - Autoroutes Conc.
  - Projet
  - Autre
- Siège de la DIR Est
- SIR (Service d'Ingénierie Routière)
- DE (Division d'Exploitation)
- CISGT (Centre d'Ingénierie de Sécurité et de Gestion du Trafic)
- District
- CEI (Centre d'Entretien et d'Intervention)
- Point d'appui
- CE3 (Centre d'Entretien Spécialisé)



DIR

Direction  
interdépartementale  
des Routes  
EST





## Bilan 2018

- Avec environ 99 M€ (tout budget confondu), l'année 2018 se situe sur un niveau de budget à la hausse par rapport aux années précédentes :
  - Chaussées : 50 M€ (22 M€ pour la division exploitation de Metz)
  - Ouvrages d'art : 8 M€ (3M€ pour la division exploitation de Metz)
  - Équipements – Assainissement : 9 M€ (3M€ pour la division exploitation de Metz)
- Des chantiers nécessitant un travail important de préparation pour minimiser la gêne aux usagers, assurer la sécurité des équipes en charge des travaux, en partenariat avec les entreprises à l'image du chantier de réfection de deux étanchéités d'ouvrage sur A31 nécessitant la coupure complète de l'autoroute durant 36 heures.

## Perspectives 2019

- L'année 2019 devrait se situer au niveau de l'année 2018 avec une perspective à presque 83 M€ (tout budget confondu) :
  - Chaussées : 50 M€ dont 23 M€ sur les PAI Chaussées en Lorraine
  - Ouvrages d'art : 7 M€ dont 3 M€ en Lorraine
  - Équipements – Assainissement : 10 M€

# Les budgets Chaussées



## Budgets consacrés aux chaussées à l'échelle de la DIR

	2018
Entretien courant	0,4 M€
Entretien Préventif	3,6 M€
Réhabilitation	43 M€
Régénération	
Plan de relance	
Dégâts d'hiver	3 M€
Totaux	50 M€

Les budgets nécessaires pour l'entretien du RRN font actuellement l'objet d'un débat national

# Les PAI Chaussées

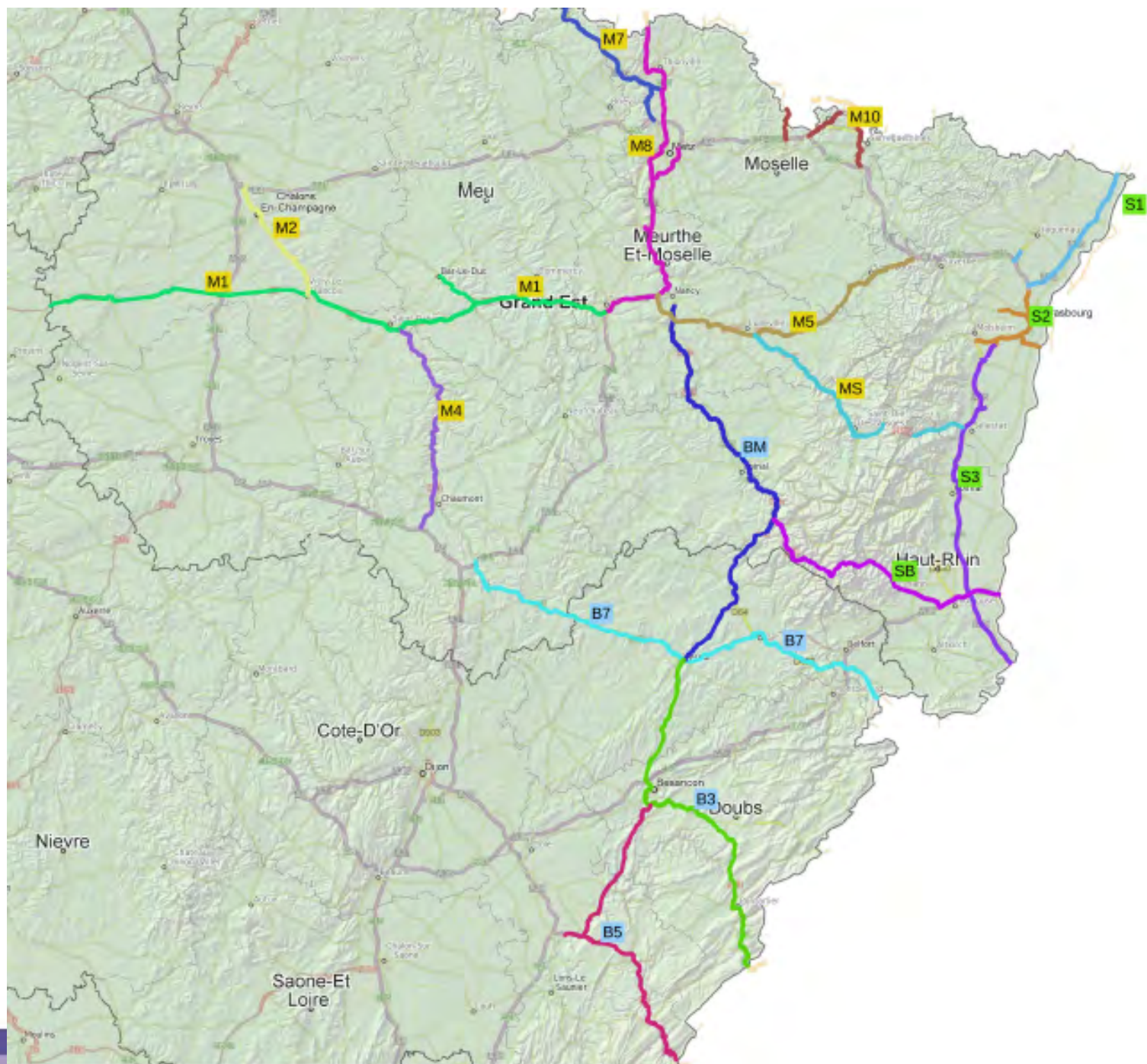




# Le concept des Plan d'Amélioration d'Itinéraire Chaussées

- **Objectifs :**
  - Définir un programme d'entretien des chaussées pluriannuel sur un itinéraire
- **Les étapes de l'élaboration des PAI :**
  - Définir le périmètre de l'itinéraire et évaluer ses enjeux en termes d'infrastructure de transport, d'exploitation et d'entretien
  - Réaliser un état de lieu de l'existant basé sur :
    - les sollicitations : trafics et conditions climatiques
    - l'état du patrimoine : age des couches de roulement et état structurel
  - Recensement des travaux réalisés depuis 2010 – 2011
  - Élaboration d'un programme pluriannuel d'entretien sur 4 à 5 ans avec estimation des coûts qui différentie :
    - l'entretien des couches de roulement
    - La reprise des couches structurelles

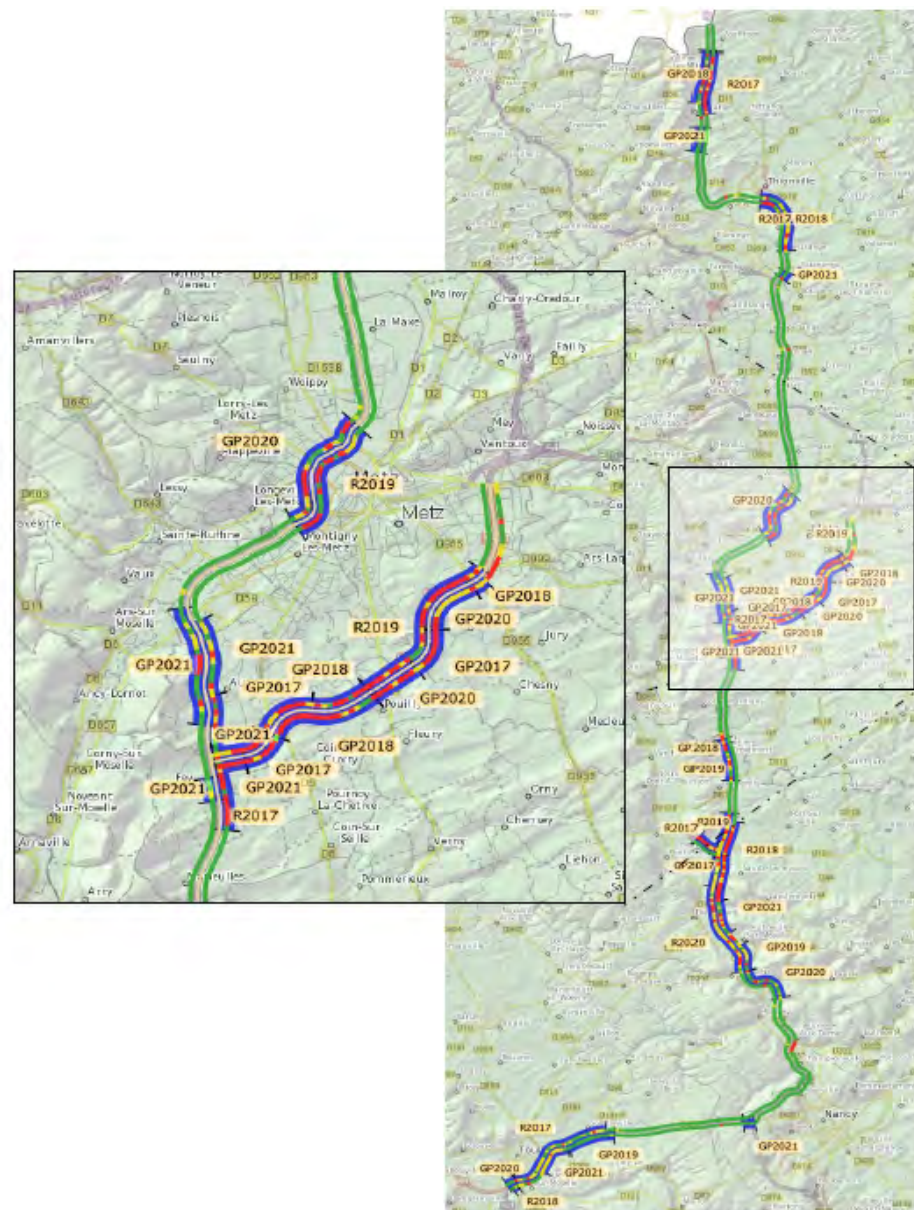
# Carte des 16 PAI Chaussées de la DIR Est





# Exemple de programmation pluriannuelle sur A31-N431 (PAI M8)

	Réhabilitation			Gros Préventif			Cumul Annuel
	Section	Long	Montant	Section	Long	Montant	
2017	(54)A0031D PR0+0 à 1+700	1,7 km	0,9 M€	(57)N0431D PR11+0 à 12+600	1,6 km	0,3 M€	
	(54)A0031D PR232+0 à 235+0	3,0 km	1,6 M€	(54)A0031G PR272+0 à 274+500	2,6 km	0,6 M€	
	(57)A0031D PR289+600 à 294+200	4,6 km	1,8 M€	(57)N0431G PR6+0 à 7+400	1,4 km	0,2 M€	
	(57)A0031D PR342+0 à 346+984	5,0 km	2,0 M€	(57)N0431G PR12+600 à 13+800	1,2 km	0,2 M€	
	(57)A0031G PR328+200 à 330+900	2,7 km	1,5 M€				
			7,80 M€			1,25 M€	9,05 M€
2018	(54)A0031D PR229+0 à 230+0	1,2 km	0,5 M€	(57)N0431D PR9+0 à 11+0	2,0 km	0,4 M€	
	(54)A0031D PR271+0 à 277+350	6,3 km	2,4 M€	(54)A0031G PR283+500 à 284+400	0,5 km	0,3 M€	
	(57)A0031D PR326+0 à 330+900	4,9 km	2,0 M€	(57)N0431G PR3+400 à 3+800	0,4 km	0,4 M€	
				(57)N0431G PR9+0 à 12+600	3,6 km	0,7 M€	
				(57)A0031G PR343+0 à 347+0	4,0 km	1,0 M€	
			4,90 M€			2,82 M€	7,72 M€
2019	(57)N0431D PR3+200 à 9+0	5,8 km	2,3 M€	(54)A0031D PR235+0 à 238+600	3,6 km	0,7 M€	
	(57)A0031D PR302+0 à 306+300	4,0 km	1,6 M€	(54)A0031D PR264+700 à 266+800	2,0 km	0,4 M€	
	(54)A0031G PR274+500 à 278+0	3,4 km	1,4 M€	(54)A0031G PR280+600 à 283+500	2,1 km	0,5 M€	
			5,30 M€			1,66 M€	6,96 M€
2020	(54)A0031G PR264+800 à 272+0	7,2 km	3,0 M€	(54)A0031D PR261+0 à 264+700	3,7 km	0,7 M€	
				(54)A0031G PR229+0 à 230+0	0,7 km	0,1 M€	
				(57)N0431G PR3+800 à 6+0	3,2 km	0,6 M€	
				(57)N0431G PR7+300 à 9+0	5,2 km	1,1 M€	
			3,00 M€	(57)A0031G PR302+0 à 306+300	4,0 km	1,0 M€	
						3,54 M€	6,54 M€
2021				(54)A0031D PR247+600 à 248+400	0,8 km	0,2 M€	
				(54)A0031D PR268+0 à 271+0	6,7 km	1,4 M€	
				(57)N0431D PR12+600 à 14+700	2,1 km	0,4 M€	
				(57)A0031D PR294+200 à 296+800	2,6 km	0,5 M€	
				(57)A0031D PR323+800 à 324+400	0,6 km	0,1 M€	
				(54)A0031G PR230+0 à 238+0	8,0 km	1,6 M€	
				(57)N0431G PR13+800 à 14+700	0,9 km	0,2 M€	
				(57)A0031G PR290+600 à 291+300	0,8 km	0,2 M€	
				(57)A0031G PR293+200 à 297+400	4,2 km	0,8 M€	
			0,00 M€	(57)A0031G PR339+0 à 341+0	2,0 km	0,4 M€	
						5,79 M€	5,79 M€
			13,20 M€	Total 2018 à 2021		13,81 M€	27,01 M€



# Synthèse des montants estimés des programmations des PAI

## Chaussées de la DIR Est

Metz	2018		2019		2020		2021		Total programmé / PAI		
	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros prév	Réhab	Total PAI
M01 (N4 Ouest)	1,5	2	0,48	3,12	0,88	2,88	1,85	3	4,71	11	15,71
M02 (N44)	0,5	1	0,9	2	0,48	0,8	0,4		2,28	3,8	6,08
M04 (N67)	0,25	1,2	1,18		0,64	1	0,91	0,88	2,98	3,08	6,06
M05 (A33-N4 Est)	0,22	4,5		3,12	0,84	4,02	2,93	1,2	3,99	12,84	16,83
M07 (A30-N52)	0,66	1,72	0,6	1,36	0	3,08	2,88		4,14	6,16	10,3
M08 (A31-N431)	2,82	4,9	1,66	5,3	3,54	3	5,79		13,81	13,2	27,01
M10 (A320-N61-N33)	0,1	0,88	1,12	0,88	0,84	1,04	1,77		3,83	2,8	6,63
MS (N59-N159)(DEM)	0,45	1,65	0,6	1,65	1,6		4,55	0	7,2	3,3	10,5
BM (A330-N57)(DEM)		1	1	1,7		2,6		2,4	1	7,7	8,7
Total DE (M€)	6,5	18,85	7,54	19,13	8,82	18,42	21,08	7,48	43,94	63,88	107,82
	25,35		26,67		27,24		28,56		107,82		
Strasbourg	2018		2019		2020		2021		Total programmé / PAI		
	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros prév	Réhab	Total PAI
S01 (A35 Nord)	1,28	2,59	0,56	1,48	0,68	2,24	0,96	2	3,48	8,31	11,79
S02 (VRU Strasbourg)	1,5		2		2,6		1,2	1	7,3	1	8,3
S03 (A35 Sud)	2,25	2	0,96	1,2	0,96	1,14	2,6		6,77	4,34	11,11
SB (A36-N66) (DES)	0,7	2,9	1	0,7	2,4	0,7	1,25	1,4	5,35	5,7	11,05
MS (N59) (DES)	0,1	0,4	0,3	0,25	0,2	0,25	0,6		1,2	0,9	2,1
Total DE (M€)	5,83	7,89	4,82	3,63	6,84	4,33	6,61	4,4	24,1	20,25	44,35
	13,72		8,45		11,17		11,01		44,35		
Besançon	2018		2019		2020		2021		Total programmé / PAI		
	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros prév	Réhab	Total PAI
B03 (N57 Sud)	3,2		1,7	1,5	2,2		1,4	2,6	8,5	4,1	12,6
B05 (N83-N5)	2,34		1	1,6	1,16	1,04	2,51		7,01	2,64	9,65
B07 (N19)	2,64		2,21	0,64	2,72		0,98		8,55	0,64	9,19
BM (N57 Nord)(DEB)	2,72	1,8	3,8	1,8	2,56	4,38	1,23	2,4	10,31	10,38	20,69
SB (N66)(DEB)					0,32		0,8		1,12	0	1,12
Total DE (M€)	10,9	1,8	8,71	5,54	8,96	5,42	6,92	5	35,49	17,76	53,25
	12,7		14,25		14,38		11,92		53,25		
DIR Est	2018		2019		2020		2021		Total programmé / PAI		
	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros Prév	Réhab	Gros prév	Réhab	Total PAI
Total DE (M€)	23,23	28,54	21,07	28,3	24,62	28,17	34,61	16,88	103,53	101,89	205,42
	51,77		49,37		52,79		51,49				



# PRÉVISION PROGRAMMATION TRAVAUX 2019

