

Mission Pichereau

Confiée au député Pichereau par le Premier ministre de janvier à avril 2018

- **VUL : PTAC < 3,5 tonnes**
 - **Parc de VUL français : 6,2 millions**
 - **4% affecté au transport pour compte d'autrui**
- ➔ **Peu de chiffres sur les VUL étrangers mais tout indique une forte hausse**

Parc de véhicules	Total	(dont compte d'autrui)	Part du compte d'autrui
Poids lourds	432 300	175 200	40,5%
VUL	6 203 890	145 808	2,4%
Ratio VUL/PL	14,4	0,8	-

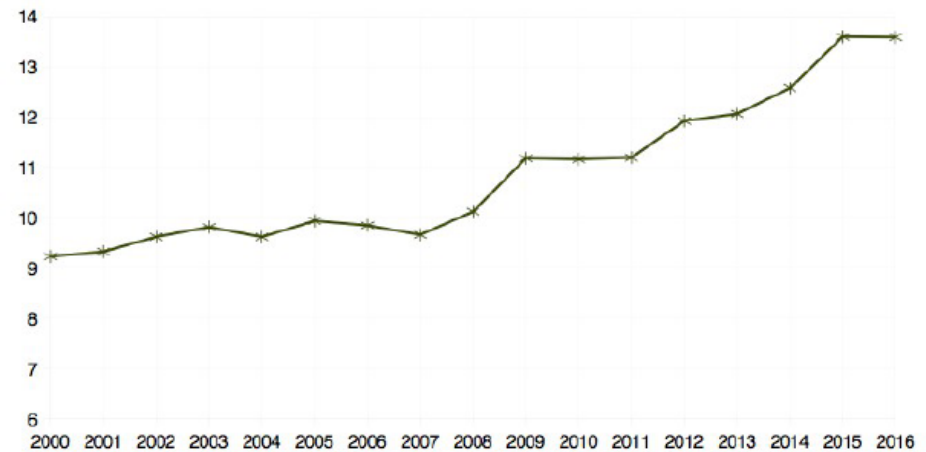
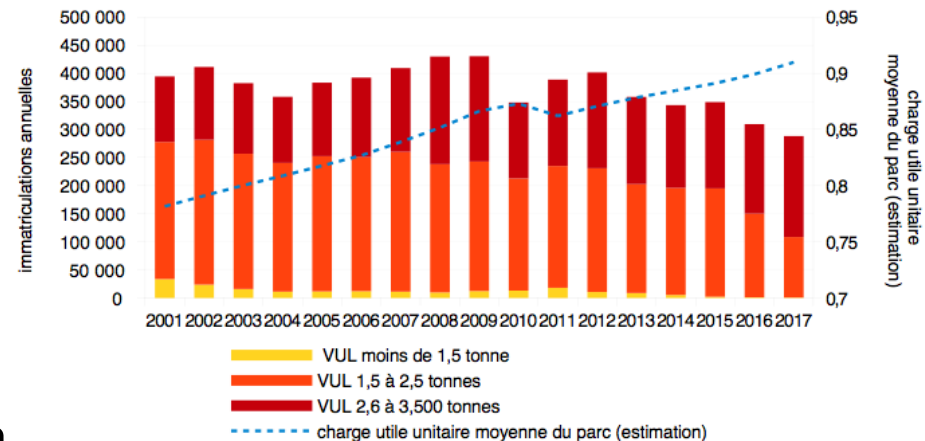


figure 5: part des VUL dans les tonnes kilomètres effectuées par le pavillon français.
(source : MTES)

Mission Pichereau

Caractéristiques du Parc des VUL

- **Âge moyen de 9 ans et 7 mois mais 25 % du parc > 15 ans**
- **1 VUL = 3 propriétaires successifs**
- **97 % diesel**
- **5,7 fois plus de CO₂ à la tonne.km**



Coût en € ₂₀₁₅ de la tonne transportée	Urbain très dense	Urbain dense	Urbain	Urbain diffus	interurbain
Poids lourds (diesel)	5,84	1,16	0,55	0,29	0,20
VUL (diesel)	14,51	3,91	1,56	1,14	0,78
VUL (essence)	5,03	1,46	0,67	0,56	0,56

Tableau 4: Coût de la pollution atmosphérique de la tonne transportée par des véhicules entièrement chargés

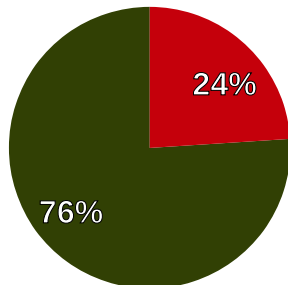
Mission Pichereau

Respect de la réglementation

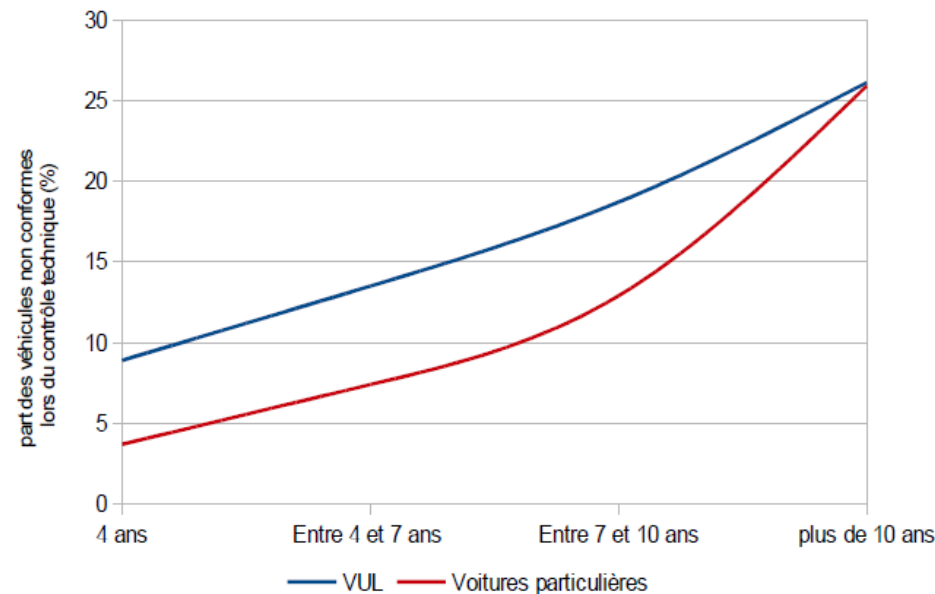
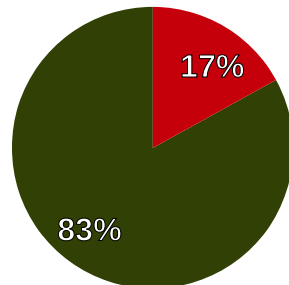
- **10 324 VUL contrôlés par les CTT en 2017 en France**

Taux d'infraction

VUL



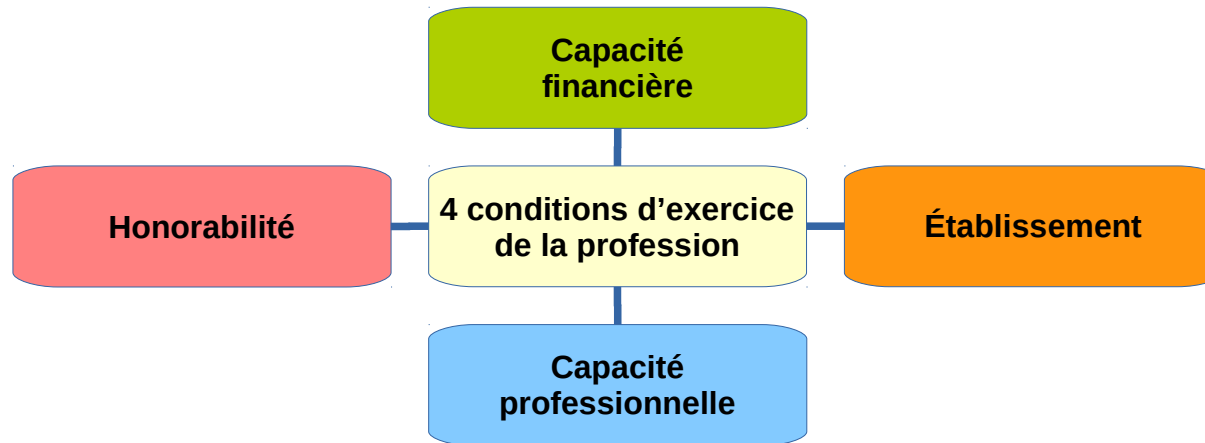
PL



*part des véhicules non conformes lors des contrôles techniques
(Source MTES - 2017)*

Mission Pichereau

Conditions d'exercice de la profession



Actualité

Accord en décembre sur le paquet mobilité dans le transport routier : « *Des conditions d'accès à la profession sont introduites à l'échelle de l'Union européenne pour les véhicules utilitaires légers (VUL) de plus de 2,5 tonnes opérant à l'international, et qui sont la source d'importantes distorsions du marché.* »

Rapport Pichereau

- **6 axes d'action majeurs et 33 propositions en faveur d'une meilleure régulation des VUL**
- **Les VUL doivent être complémentaires aux PL et non substituables.**
- **Améliorer sécurité et conditions de travail**
- **Processus de professionnalisation**
- **À leur place, les VUL doivent participer aussi à la transition écologique des transports.**



6 Axes à retenir

- ➔ **Professionaliser le métier de conducteur de VUL**
Pour renforcer la sécurité routière, la qualité des prestations et inscrire cette profession dans un parcours vertueux
- ➔ **Mieux contrôler ce mode de transport grâce à de nouveaux outils plus connectés et plus efficaces**
Renforcer les outils et moyens de contrôle doit permettre de sanctionner et réduire les pratiques de concurrence déloyale
- ➔ **Améliorer l'état du parc roulant**
Des contrôles techniques plus fréquents devraient avoir un impact positif sur la sécurité routière
- ➔ **Responsabiliser l'ensemble des acteurs de la chaîne logistique**
Les conditions d'un environnement concurrentiel équilibré nécessitent une meilleure harmonisation, à l'échelle européenne, des conditions d'accès et d'exercice de la profession de transporteur, ainsi que de la réglementation sociale applicable aux conducteurs de VUL
- ➔ **Aider les professionnels à convertir leur flotte vers des véhicules plus propres**
Afin de réduire les externalités négatives du parc vieillissant
- ➔ **Soutenir les collectivités territoriales dans leurs politiques d'urbanisme**
L'optimisation des flux de marchandises en ville constitue un enjeu majeur des politiques d'amélioration de la qualité de l'air en centre urbain. La logistique apparaît comme un élément essentiel à développer dans les documents de programmation urbaine