



# Rencontres régionales du transport routier

## Alsace 2020

**Printemps 2020**  
**Réunion présentielle annulée (Covid-19)**

# Sommaire

<b>L'ORT&amp;L en quelques mots</b>	<b>p. 3</b>
<b>Bilan des activités 2019 des registres et des contrôles des transports</b>	<b>p. 4</b>
<b>Nouveaux outils numériques au service des transporteurs : Dématérialisation du registre, A Dock</b>	<b>p. 27</b>
<b>Évolutions réglementaires récentes : La Loi d'Orientation des Mobilités</b>	<b>p. 35</b>
<b>Projet d'amélioration du réseau routier national : Déviation de la RN 59 à Châtenois</b>	<b>p. 42</b>
<b>Chantiers d'entretien du réseau routier national (DIR Est)</b>	<b>p. 53</b>
<b>Sécurité aux abords des chantiers routiers</b>	<b>p. 61</b>
<b>Sécurité routière : chiffres et enjeux pour les poids lourds</b>	<b>p. 90</b>
<b>Actualités de l'ORT&amp;L</b>	<b>p. 99</b>

## L'ORT&L en quelques mots



**Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est**

**Association issue de la fusion en 2017 des  
ORT des anciennes régions**

**Mission : Produire et diffuser des connaissances sur les transports et la logistique en Grand Est**

**35 membres : services de l'État, établissements publics, collectivités, organismes professionnels**

**Président : Jean-Pierre Caillot (FNTR, 51)**

**Un site web : [www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)**

**Rencontres régionales  
du transport routier**

**Alsace**

# **RÉGULATION DU TRANSPORT ROUTIER**

## **Bilan des activités 2019 des registres et des contrôles des transports**

**(Unité de STRASBOURG)**

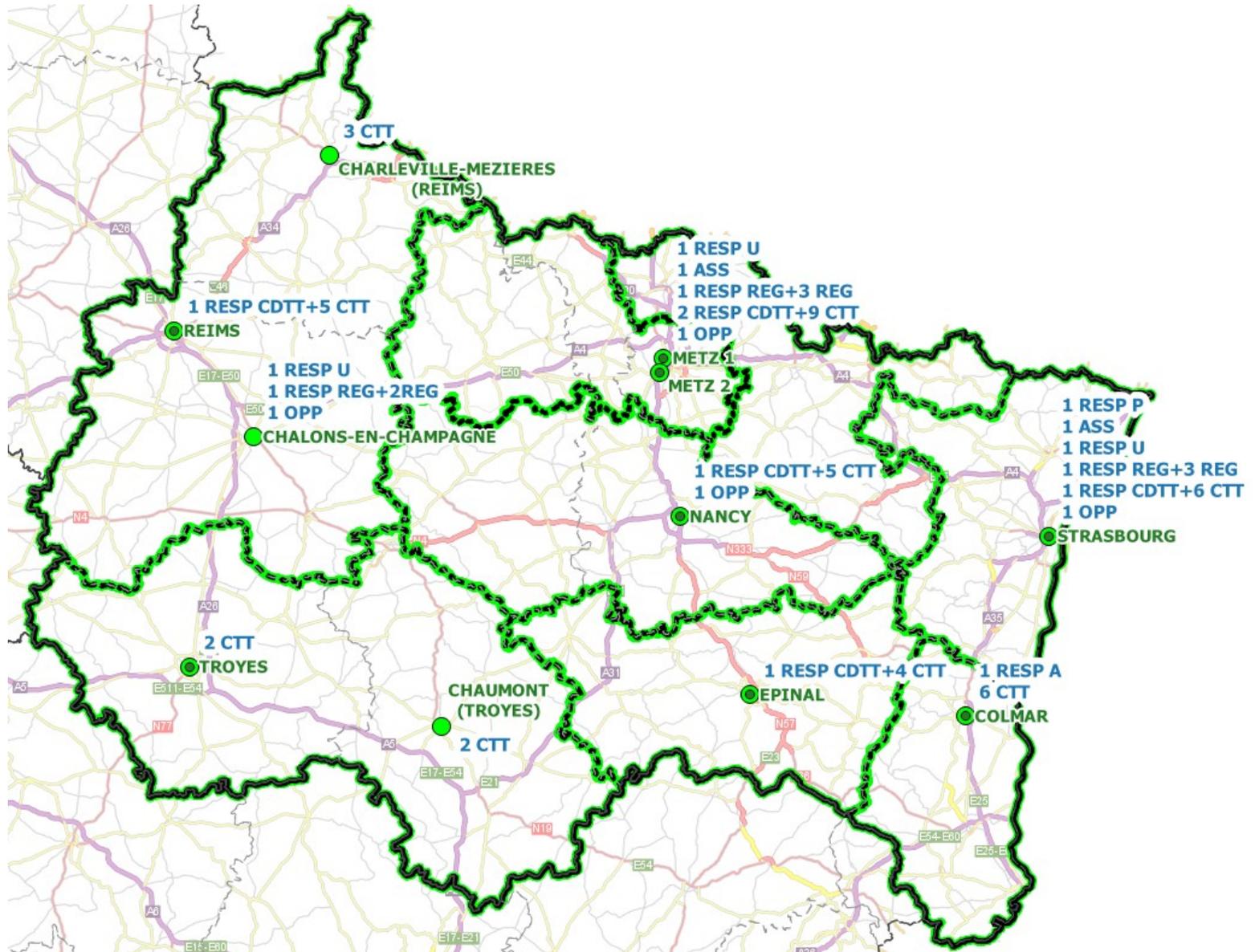
Intervenant : Hélène FOREAU  
Chef de l'Unité RTR Strasbourg

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# Organisation territoriale du Pôle Régulation du Transport Routier



# Bilan des registres

**F** Communauté Européenne

Ministère chargé des Transports

Licence n° \_\_\_\_\_

pour le transport international de marchandises par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise (1) \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ n° SIREN \_\_\_\_\_

à effectuer, sur toutes les relations de trafic, pour les trajets effectués sur le territoire de la Communauté, des transports internationaux de marchandises par route pour compte d'autrui tels que définis dans le règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'a de marchandises par route et conformément aux dispositions générales de la présente

Observations particulières : \_\_\_\_\_

La présente licence est valable du \_\_\_\_\_ au \_\_\_\_\_

Délivrée à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

REPUBLICQUE FRA

**F** République Française

Ministère chargé des Transports

Licence n° \_\_\_\_\_

pour le transport intérieur de personnes par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise (1) \_\_\_\_\_

n° SIREN \_\_\_\_\_

à effectuer, sous réserve des mentions spécifiques et des observations particulières ci-dessous, des transports intérieurs de personnes par route pour compte d'autrui dans les conditions définies par les lois et règlements en vigueur relatifs aux transports intérieurs de personnes par route.

Mentions spécifiques : \_\_\_\_\_

Observations particulières : \_\_\_\_\_

La présente licence est valable du \_\_\_\_\_

Délivrée à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

au \_\_\_\_\_

**F** République Française

Ministère chargé des Transports

Licence n° \_\_\_\_\_

pour le transport intérieur de personnes par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise (1) \_\_\_\_\_

n° SIREN \_\_\_\_\_

à effectuer, sous réserve des mentions spécifiques et des observations particulières ci-dessous, des transports intérieurs de personnes par route pour compte d'autrui dans les conditions définies par les lois et règlements en vigueur relatifs aux transports intérieurs de personnes par route.

Mentions spécifiques : \_\_\_\_\_

Observations particulières : \_\_\_\_\_

La présente licence est valable du \_\_\_\_\_

Délivrée à \_\_\_\_\_ le \_\_\_\_\_

au \_\_\_\_\_

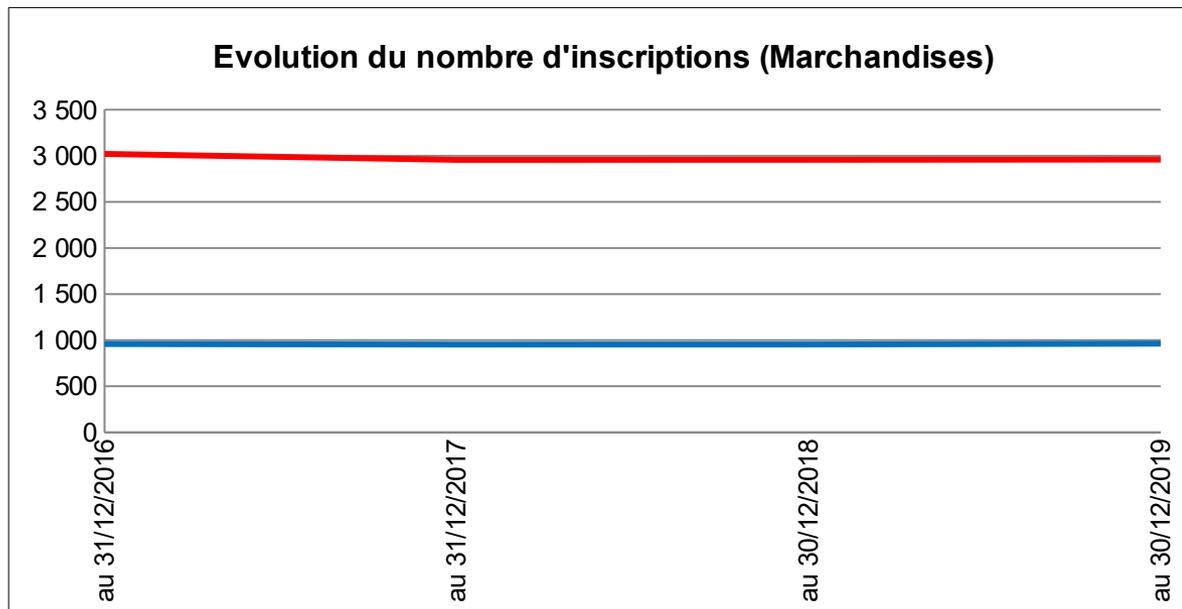
(1) Ne pas utiliser cette licence si elle est délivrée pour compte de tiers.  
(2) Signature et cachet de l'autorité ou de l'organisme compétent qui délivre la licence.



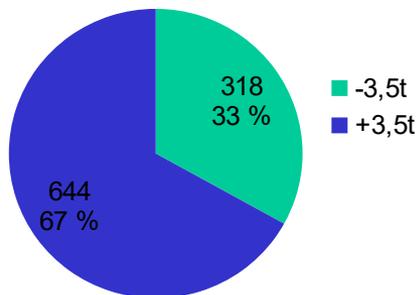
PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# Bilan des registres

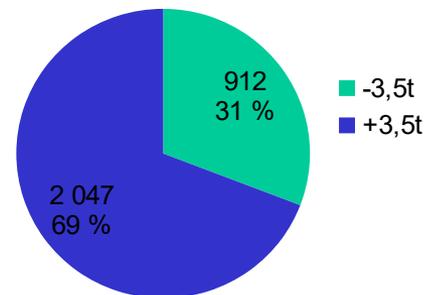
## Nombre d'entreprises inscrites à une date donnée



Inscriptions au 30/12/2019  
(March. - Alsace)

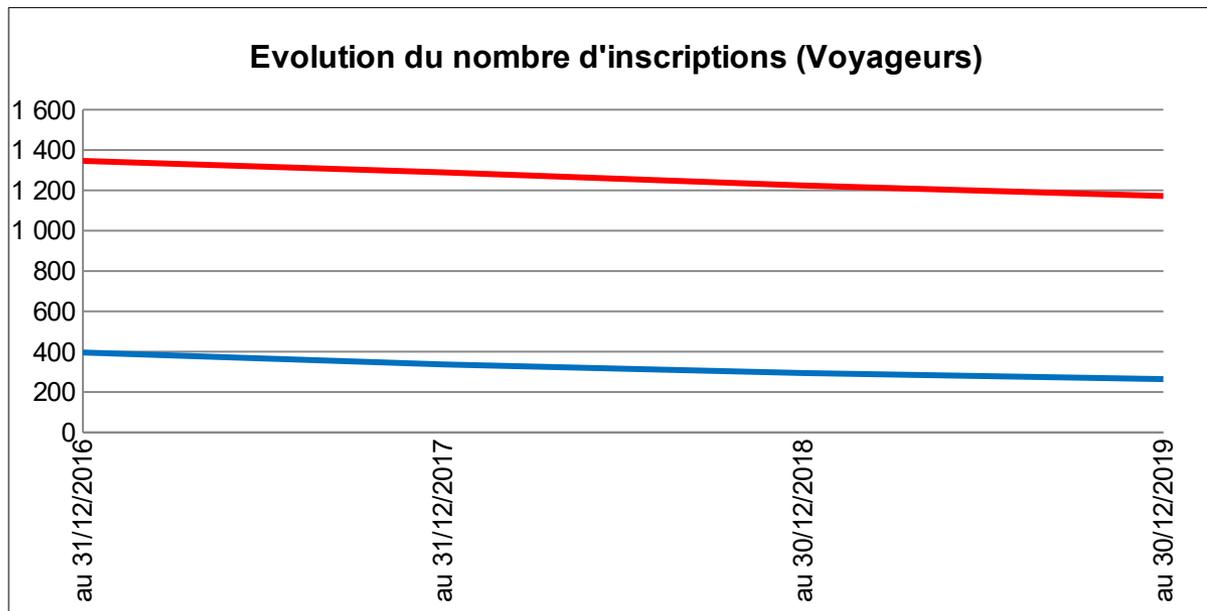


Inscriptions au 30/12/2019  
(March. - Grand Est)

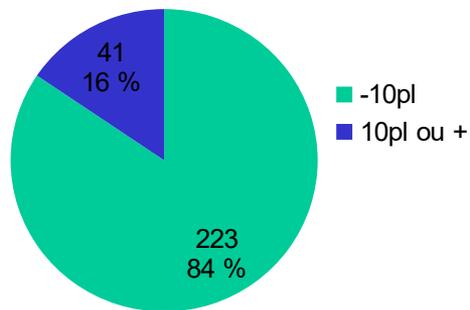


# Bilan des registres

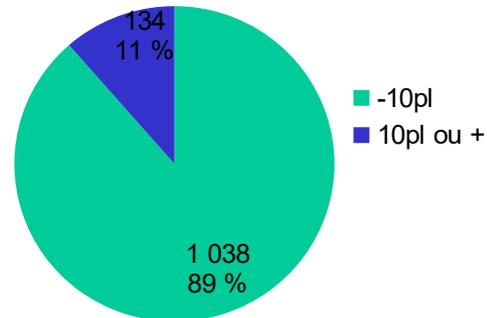
## Nombre d'entreprises inscrites à une date donnée



**Inscriptions au 30/12/2019  
(Voy. - Alsace)**

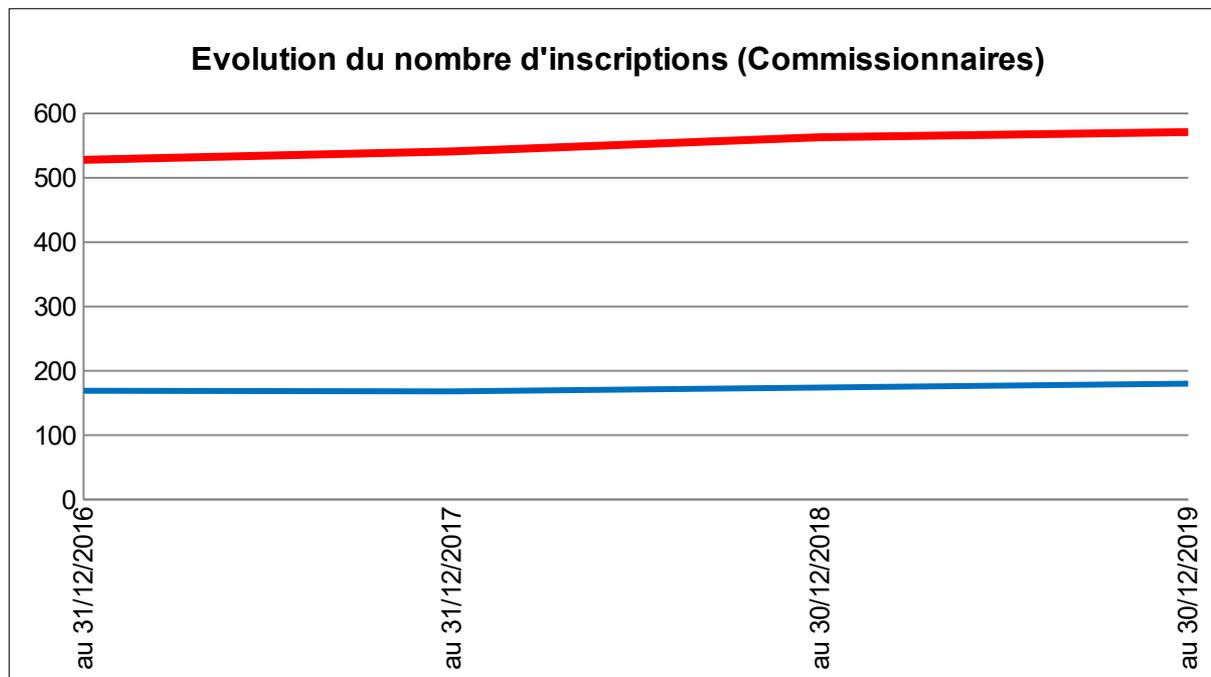


**Inscriptions au 30/12/2019  
(Voy. - Grand Est)**



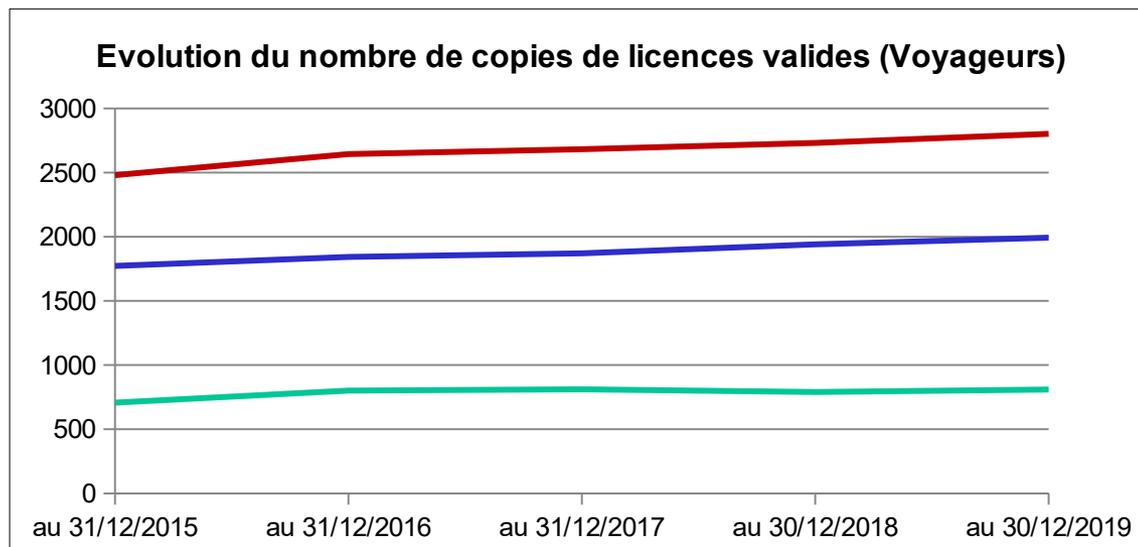
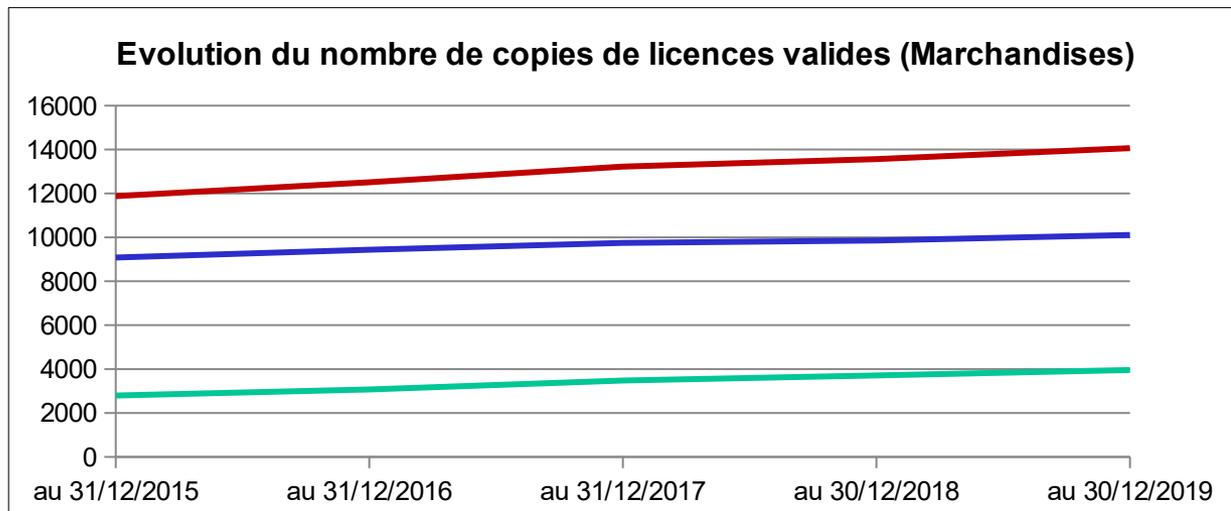
# Bilan des registres

## Nombre d'entreprises inscrites à une date donnée



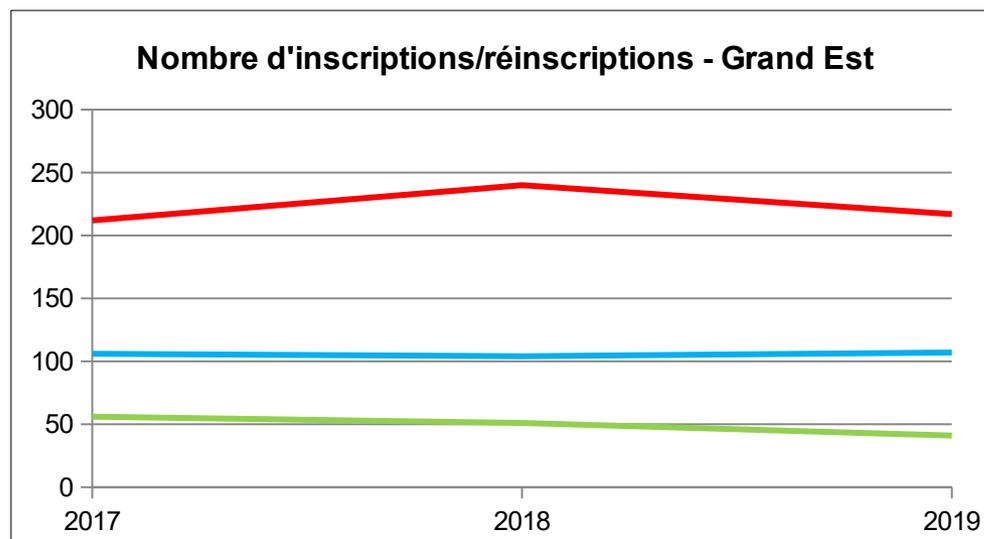
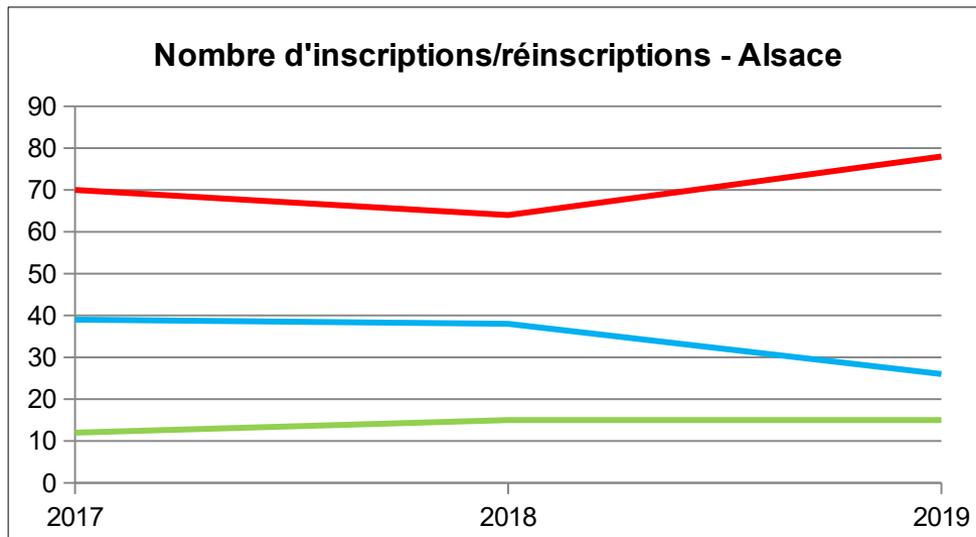
# Bilan des registres

## Nombre de copies de licences valides (Alsace)



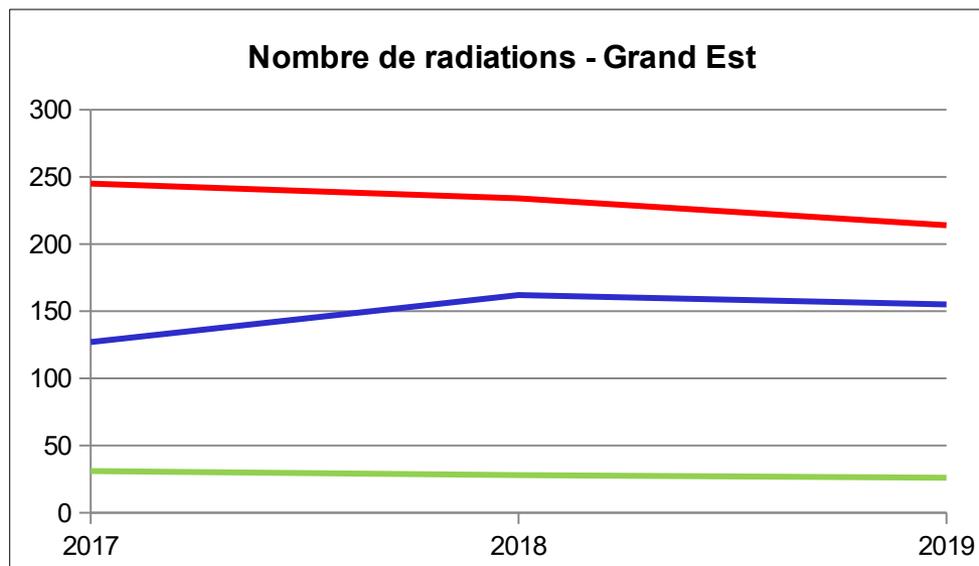
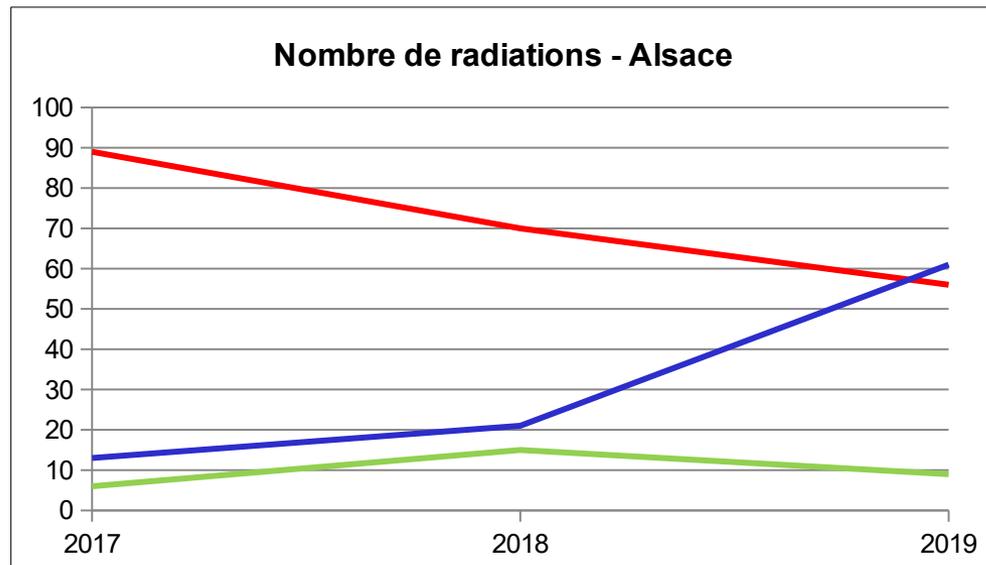
# Bilan des registres

## Mouvements aux registres



# Bilan des registres

## Mouvements aux registres



# Bilan des registres

## Situation des entreprises par rapport à la capacité financière (March.)

<b>Nbre d'entreprises à capitaux propres négatifs</b> (% par rapport au nbre d'ent. Inscrites disposant d'un titre valide au 31/12)	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Alsace	52	39	39	38	31
	5,38%	4,04%	9,7%	4,1%	3,4%
Grand Est	167	146	133	108	142
	nc	nc	4,4%	3,6%	4,7%

# Bilan des registres

## Résultats de l'examen annuel d'accès à la capacité professionnelle (transports lourds et commissionnaires)

Metz est centre d'examen pour le Grand Est et la Bourgogne-Franche-Comté.

### STATISTIQUES CENTRE D'EXAMEN DE METZ

MARCHANDISES	Année 2016	%	Année 2017	%	Année 2018	%	Année 2019	%
Candidats	219		254		321		327	
Lauréats	105	48%	87	34%	75	23%	128	39%
dont candidats libres	41	39%	21	24%	13	17%	30	23%
dont candidats ayant suivi une formation	64	61%	66	76%	62	83%	98	77%

VOYAGEURS	Année 2016	%	Année 2017	%	Année 2018	%	Année 2019	%
Candidats	26		31		11		19	
Lauréats	11	42%	9	29%	7	64%	10	52%
dont candidats libres	3	27%	3	33%	7	100%	8	80%
dont candidats ayant suivi une formation	8	73%	6	67%	0	0%	2	20%

COMMISSIONNAIRES	Année 2016	%	Année 2017	%	Année 2018	%	Année 2019	%
Candidats	15		14		10		12	
Lauréats	2	13%	3	21%	0	0%	1	8%
dont candidats libres	2	100%	2	67%	0	0%	1	100%
dont candidats ayant suivi une formation	0	0%	1	33%	0	0%	0	0%

# Bilan des registres

## Délivrance des attestations de capacité professionnelle (Grand Est)

GRAND EST (lourd)	Examen			Expér. profes.			Diplôme			TOTAL		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
MARCHANDISES	87	40	87	6	3	1	115	125	158	208	168	246
VOYAGEURS	9	6	10	2	0	0	42	33	45	53	39	55
COMMISSIONNAIRES	3	0	1	43	11	4	272	124	158	318	135	163
<b>TOTAL</b>	<b>99</b>	<b>46</b>	<b>98</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>429</b>	<b>282</b>	<b>361</b>	<b>579</b>	<b>342</b>	<b>464</b>

GRAND EST (léger)	Examen			Expér. profes.			Bac Prof.			TOTAL		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
MARCHANDISES	91	109	114	9	7	3	6	3	0	106	119	117
VOYAGEURS	19	19	20	0	0	1	-	-	-	19	19	21
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>128</b>	<b>134</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>138</b>	<b>138</b>

# Bilan relatif au contrôle des centres de formation



# Bilan relatif aux centres de formation

## Contrôle des centres FIMO/FCO/Passerelles (Grand Est)

### 24 établissements principaux + 43 établissements secondaires

- Finalisation des rencontres de la DREAL avec tous les centres de la région.
- Contrôle des centres : 6 déplacements ; environ 150 dossiers stagiaires examinés.
- Achèvement des listes exhaustives des formateurs/moniteurs autorisés à exercer par la DREAL (une liste par centre). + 300 demandes traitées.
- Amélioration des procédures : imprimé-type pour les demandes d'autorisation des formateurs/moniteurs, instruction des demandes d'agrément, modalités de contrôle et d'avertissement, etc.

# Bilan relatif aux centres de formation

## Contrôle des centres de formation Accès à la profession Tp Léger (Alsace)

- Contrôles inopinés de sessions d'examen (vérification des conditions de réalisation des examens).
- Participation à 6 jurys d'examens ayant eu lieu en 2019.
- Vérification de la transmission de l'intégralité des documents nécessaires pour la rédaction des diplômes des candidats admis.

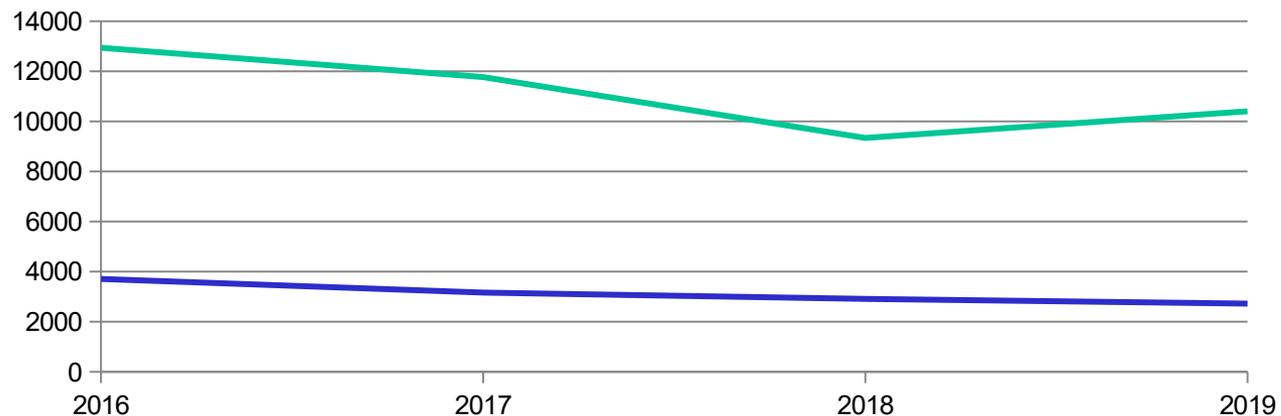
# Bilan des contrôles



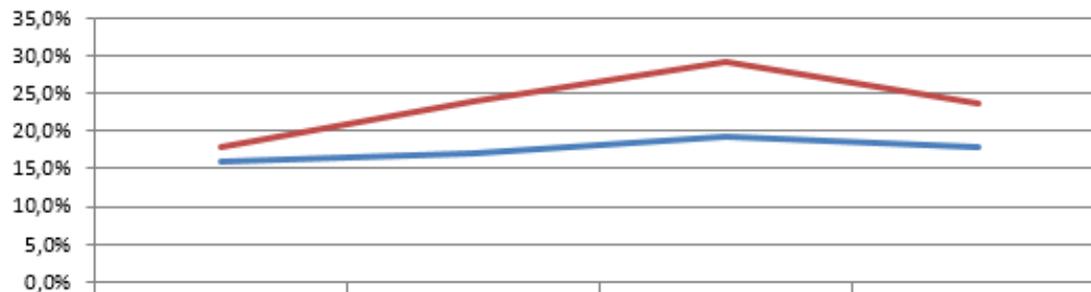
# Bilan des contrôles CTT – Sur route

## Évolutions

### Evolution du nombre de véhicules contrôlés



### Evolution de la proportion de véhicules en infraction (Grand Est)

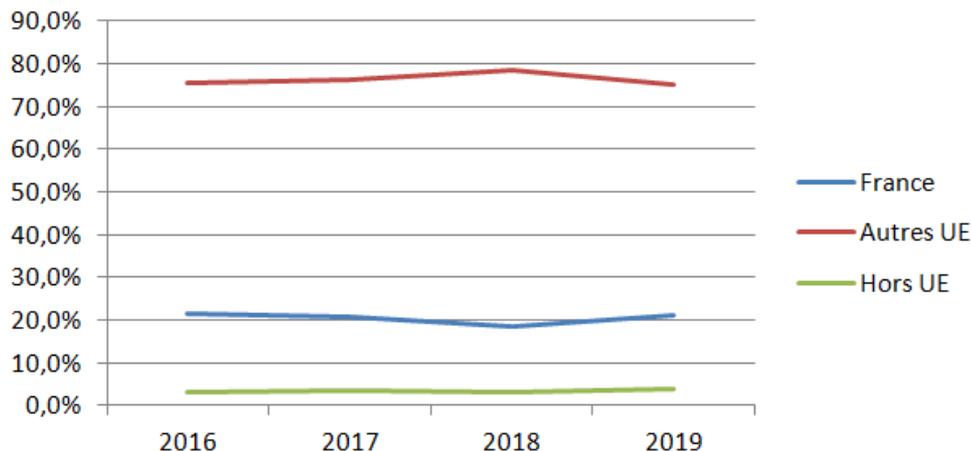


	2016	2017	2018	2019
— % des véhicules en infraction	16,0%	17,1%	19,3%	17,8%
— % des véhicules immobilisés/véhic. en infraction	17,8%	23,8%	29,0%	23,7%

# Bilan des contrôles routiers

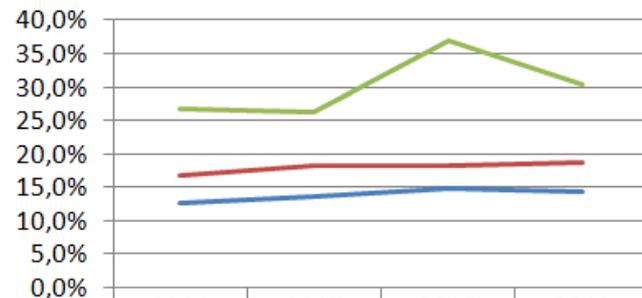
## Origine des véhicules contrôlés – Marchandises (Grand Est)

Evolution de l'origine des véhic. contrôlés Marchandises



	2016	2017	2018	2019
France	2600	2277	1635	2102
Autres UE	9077	8430	6920	7417
Hors UE	360	373	277	373
Total	12037	11080	8832	9892

Evolution du taux de véhic. en infraction  
Par origine - Marchandises

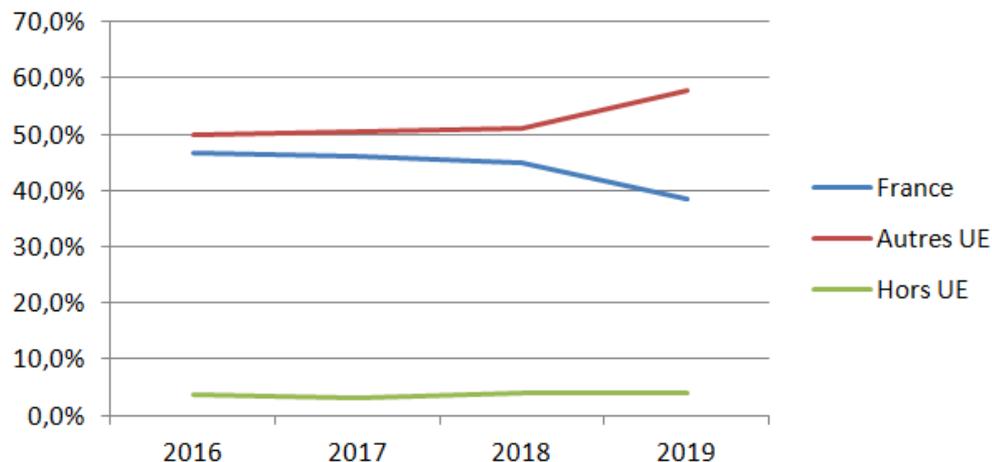


	2016	2017	2018	2019
France	12,6%	13,6%	14,9%	14,2%
Autres UE	16,8%	18,3%	18,3%	18,8%
Hors UE	26,7%	26,3%	36,8%	30,3%

# Bilan des contrôles routiers

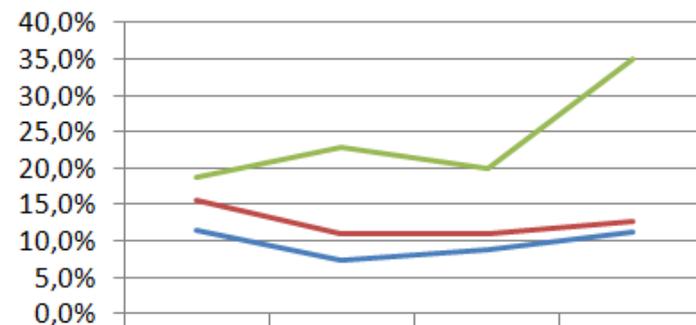
## Origine des véhicules contrôlés – Voyageurs (Grand Est)

Evolution de l'origine des véhic. contrôlés Voyageurs



	2016	2017	2018	2019
France	420	318	228	196
Autres UE	450	348	258	295
Hors UE	32	22	20	20
Total	902	688	506	511

Evolution du taux de véhic. en infraction  
Par origine - Voyageurs



	2016	2017	2018	2019
France	11,4%	7,2%	8,8%	11,2%
Autres UE	15,6%	10,9%	10,9%	12,5%
Hors UE	18,8%	22,7%	20,0%	35,0%

# Bilan des contrôles CTT – Sur route

## Transit dans les cols vosgiens (Alsace et Lorraine)

Total annuel 2019	Total
Nbre d'op.	110
Nbre de véhic. contrôlés (A)	836
Nbre de véhic. en infraction	138
Nbre d'infractions/régl. des cols (B) - CTT	70
Nbre d'infractions/régl. des cols (B) - FET	0
Ratio (B/A)	8,4%

Opérations de nuit 2019	Total
Nombre d'opérations de nuit (20h-7h)	16
Nombre de véhicules contrôlés de nuit (20h-7h) (A)	207
Nombre de véhicules en infraction réglementation des cols (B)	35
Ratio (B/A)	16,9%

# Bilan des contrôles sur route

## Activité de pesées (Alsace)

Opérateur de pesées		Nb vhl pesés	Variation 2018/2019	Nb vhl en infraction	Taux d'infraction
	2019	1609	200%	513 (66 PL + 447 VUL)	32%
	2018	537 *	/	185 (34 PL + 151 VUL)	34,40%

Pesées CTT		Nb vhl pesés	Variation 2018/2019	Nb vhl en infraction	Taux d'infraction
	2019	138	-32%	29	21%
	2018	204	/	45	22%
	2017	214	/	47	22%
	2016	172	/	67	39%

# Bilan des contrôles CTT – Sur route Recherche de fraudes (Alsace)

Bilan 2019

URTR Stras- bourg	Nombre de fraudes		Au tachygraphe	À la carte	Au dispositif Ad Blue	Diverses
	Au total	À l'aide de la valise				
<b>Total</b>	<b>80</b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>23</b>	<b>0</b>

# Bilan des contrôles en entreprises (Marchandises – Voyageurs – Commissionnaires)

2019	Nb de contrôles
ALSACE	86
GRAND EST	312

## 18 PV signés en Alsace (20 en 2018)

Répartition des infractions :

2019	Réglem. sociale européenne	Réglem. des transports publics routiers	Réglem. du code de la route	Réglem. marchandises dangereuses	Réglem. du travail	Réglem. relative à la formation des conducteurs	Total
ALSACE	139	3	3	32	0	1	178
GRAND EST	265	10	4	32	3	0	314

Rencontres régionales  
du transport routier

Alsace

# NOUVEAUX OUTILS NUMÉRIQUES AU SERVICE DES TRANSPORTEURS

---

Dématérialisation du registre

—

Plateforme en ligne A Dock



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

# Dématérialisation du Registre



## Premières procédures concernées

- Demande d'autorisation d'exercer la profession de transport routier
- Demande de renouvellement de licence pour le transport public routier
- Demande de copies conformes de licence pour le transport public routier

*D'ici janvier 2021, l'ensemble des procédures administratives du registre national des entreprises de transport par route sera accessible en format dématérialisé.*



## Les avantages attendus pour l'utilisateur

- ✓ Gain de temps pour l'utilisateur au moment de compléter son dossier
- ✓ Suivi simplifié de l'état de la demande et des phases d'instruction
- ✓ Instruction facilitée grâce aux échanges en ligne (demande de documents complémentaires, etc.)
- ✓ Globalement : diminution des délais de traitement

# Dématérialisation du Registre

Je me connecte

 S'identifier avec FranceConnect

— ou —

Identifiant

Mot de passe

Mot de passe oublié ?

Connexion

Ajout d'un commentaire

Commentaire

Il manque votre KBis

Statut

Retour demandeur

Enregistrer Annuler

- Enregistrez votre action. Le commentaire apparaît alors à son tour dans l'onglet Discussions.

Informations Discussions Historique

Date de création ↓	Rédacteur	Destinataire
29/04/2019 00:26:22	Paul AGENT <AURA>	MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SO...
Il manque votre KBis		
29/04/2019 00:12:06	Paul CHEF <AURA>	Paul AGENT <AURA>

Merci de vérifier notamment le kbis

Prévisualisation

Modèle Réponse (34.7 Ko) Télécharger Fermer

1 sur 1

Chère Madame,

Par la présente, nous faisons suite à votre courrier des du 28 avril 2019, dont l'objet était : Transports - MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE.

**Sin la via**

Veuillez agréer, Chère Madame, l'expression de nos sentiments distingués.

PAPINUTTI Marc  
La Directeur Général



 LA DEMANDE EST ENVOYÉE AU SERVICE INSTRUCTEUR ET PRISE EN CHARGE PAR LE CHEF DE SERVICE.

- Ouvrez un nouvel onglet et connectez-vous à l'URL [agent-demo.6tzen.fr](http://agent-demo.6tzen.fr). Dans la fenêtre d'authentification, utilisez l'identifiant « pchef », mot de passe « Adminext ».

Authentification requise

Merci de vous identifier grâce au formulaire ci-dessous.

Identifiant

pchef

Mot de passe

••••••••

Se souvenir de moi

Se connecter

Mot de passe oublié ?

Retour par mail Retour par courrier **Projet de réponse** Statut

Informations Discussions Historique Réponse

Modèle Réponse (hérité de Demo)

▲ Demande Portail : Transports - MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE

Canal de transmission Portail

Expéditeur GARREAU Sylvie, Directeur de MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE <MINISTÈRE I

✓ Référence interne A-2019-4-00038

Échéance globale 13/05/2019

Propriétaire DREAL Auvergne Rhône Alpes

Enregistré le 28/04/2019 23:50:41 - <AURA>

Statut de dossier Instruction en cours

- La page de création d'un projet de courrier s'affiche. Indiquez le signataire (Marc PAPINUTTI).

Signataire

Baudin-Cullière Frédéric - Le Directeur Général des services

Circuit de validation

Bessac Patrice - Le Directeur Général des Services

Bortoli Jérôme - Le chef du service Accueil

DGA Ressources - DGA ressources

DUPONT Bernard - DGS

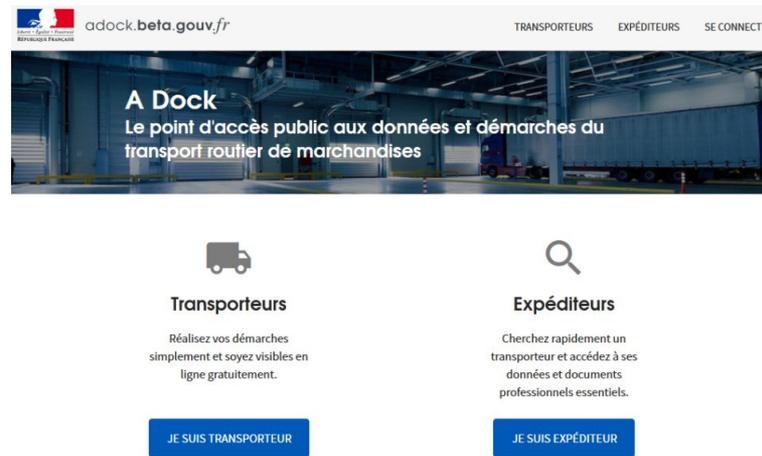
Durand Claude - Directeur Adjoint

Utiliser un modèle de circuit de validation

Référence interne Harbut Eric - Le conseiller municipal en charge des ressources

# A Dock

**Outil web à destination des acteurs du transport routier de marchandises : transporteurs et expéditeurs**



**[adock.beta.gouv.fr](https://adock.beta.gouv.fr)**

**Finalité principale :**  
**Offrir un accès simple, ouvert et gratuit à l'ensemble des données utiles aux échanges entre les acteurs du transport de marchandises**

# A Dock

**Plateforme visant à répondre à 2 défis :**

- **Manque de lisibilité d'un secteur hétérogène, très concurrentiel avec des acteurs nombreux, dont beaucoup de TPE-PME**
- **Essor des plateformes d'intermédiation privées captant des données et pouvant manipuler le marché à leur profit**

**Projet porté par la DGITM (Ministère en charge des transports) par et à l'initiative d'A. Dupont, chef de service transports à la DREAL Bretagne**

**Version « bêta » destinée à être améliorée et enrichie au fur et à mesure**

# A Dock

**Annuaire en ligne des transporteurs routiers de marchandises avec moteur de recherche et critères de tri (nom, localisation, transport léger ou lourd, Objectif CO<sub>2</sub>...)**



## Expéditeurs

Cherchez rapidement un transporteur et accédez à ses données et documents professionnels essentiels.

**JE SUIS EXPÉDITEUR**



Cherchez et contactez l'un des 51 140 transporteurs de marchandises en France

Nom, code postal ou SIREN de l'entreprise

Licences

< 3,5 tonnes (léger)

> 3,5 tonnes (lourd)

Spécialités

Palettes / Messagerie palettisée

Département d'enlèvement

57 - Moselle

Département de livraison

88 - Vosges

Objectif CO<sub>2</sub>

EFFACER

**CHERCHER**



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

**Priorité donnée aux entreprises locales et spécialisées et à celles dont les informations sont complètes**

# A Dock

**TRANSPORTS INTERNATIONAUX KLEYLING**  
Affrètement et organisation des transports  
Siège de l'entreprise - Autres établissements

**Coordonnées**

Téléphone	☎ 03 89 22 71 00
Adresse e-mail	<a href="mailto:commercial@kleyling.fr">commercial@kleyling.fr</a>
Site Web	<a href="https://www.kleyling.fr">https://www.kleyling.fr</a>
Adresse	Route NATIONALE 415 68600 ALGOLSHEIM

**Activité**

Aire de travail	Internationale
Spécialités	Lots, Messagerie express, Palettes / Messagerie palettisée, Location

**Licences de transport**

Licence LTI (léger)	2012 42 0000431
validité	01/09/2012 au 31/10/2021
nombre	1
Licence LC (lourd, + 3,5 tonnes)	2012 42 0000430
validité	01/09/2012 au 31/10/2021
nombre	75
Objectif CO <sub>2</sub>	Labellisé
période	20/12/2017 au 20/12/2020

**Accès à des fiches profils détaillées pour chaque transporteur :**

**Nom, téléphone, site web, adresse, aire de travail, spécialités, nombre de licences LTI et LC, charte et label Objectif CO<sub>2</sub>, autres établissements, date de début d'activité...**

**Informations issues du registre et complétées par le transporteur**

# A Dock



## Espace « Transporteurs »

- **Compléter son profil**
- **Générer des documents professionnels**  
(ex. : Attestation d'emploi et de non emploi de travailleurs étrangers)
- **Réaliser des formalités administratives en ligne**  
(ex. : Inscription au registre en test pour la Bretagne)
- ...

**De nouvelles fonctions sont régulièrement ajoutées.**

**Rencontres régionales  
du transport routier**

**Alsace**

# ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES RÉCENTES

## La Loi d'Orientation des Mobilités

Intervenant : David LOMBARD  
Chef du Pôle Mobilité  
Service Transports

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# Loi d'Orientation des Mobilités

Loi publiée au JO le 26 décembre 2019

- 5 titres principaux :
  - Investissement dans les infrastructures
  - Gouvernance
  - Innovation
  - Réduction de l'empreinte carbone
  - Régulation des transports (mesures diverses)
- Rénove et complète notamment les lois LOTI (1982), NOTRe et MAPTAM

# Programmation des investissements

## 5 grands programmes d'investissement :

- Entretien des réseaux existants
- Désaturation des grands nœuds ferroviaires
- Désenclavement routier des villes moyennes et territoires ruraux
- Développement usages des mobilités propres
- Renforcement de l'efficacité du report modal de transport de marchandises

+ 40 % d'investissements orientés « transports du quotidien »

# Mesures LOM

- **Le Plan De Mobilité (PDM) remplace le PDU**

Mise en œuvre : 1<sup>re</sup> révision à partir du 01/01/2021  
sous 24 mois après création d'une nouvelle AOM

- Obligatoire pour les agglos > 100 000 habitants

**Contenu renforcé sur :**

mobilité actives (*vélo et piétons*), mobilités partagées,  
mobilité solidaire, mobilité scolaire et logistique

- Objectifs :

lutte contre étalement urbain, pollution de l'air, préservation  
biodiversité

- **Signalisation des angles des morts (art. 55)**

- À compter du 1<sup>er</sup> juillet 2020  
signalisation matérialisant la position des angles morts  
apposée sur le véhicule > 3,5 tonnes

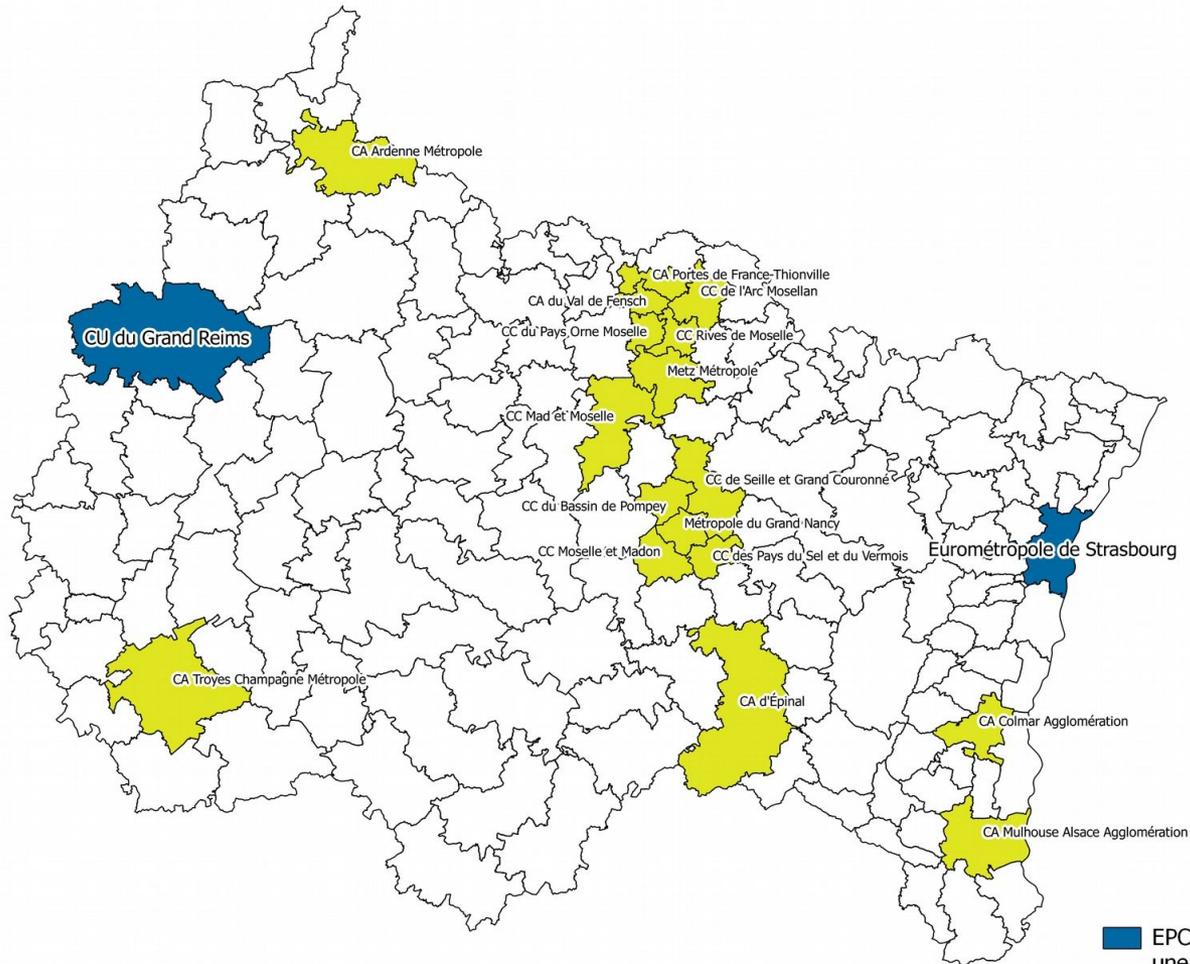
# Passages à niveau

- Les diagnostics de **sécurité routière** concernent désormais l'ensemble des passages à niveau.  
(1650 PN avec circulation ferroviaire en Grand Est)
- **Les gestionnaires de voiries ont obligation de réaliser ce diagnostic.**

# Zones à faibles émissions

- Possibilité de mise en place de ZFE « Mobilités » (Art. 86)
  - *Pour toutes les collectivités volontaires*
  - **Obligation** pour agglomérations de **Reims et Strasbourg** en contentieux qualité de l'air
  - **Obligation d'étude d'opportunité** pour les collectivités de plus de 100.000 hab. ou soumises à PPA :
    - *2 zones PPA autour de Nancy et de Metz-Thionville (12 EPCI)*
    - *5 grandes agglomérations : Troyes, Charleville-Mézières, Épinal, Mulhouse, Colmar*

# Zones à faibles émissions



- EPCI devant mettre en place une ZFEM d'ici fin 2020
- EPCI devant mener une étude sur la création d'une ZFEM
- Limite d'EPCI

Rencontres régionales  
du transport routier

Alsace

# PROJET D'AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

## Déviation de la RN59 à Châtenois

Intervenant : Sébastien ISEL  
Responsable de l'opération  
Service Transports / Pôle Maîtrise d'Ouvrage Routière de Strasbourg

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est

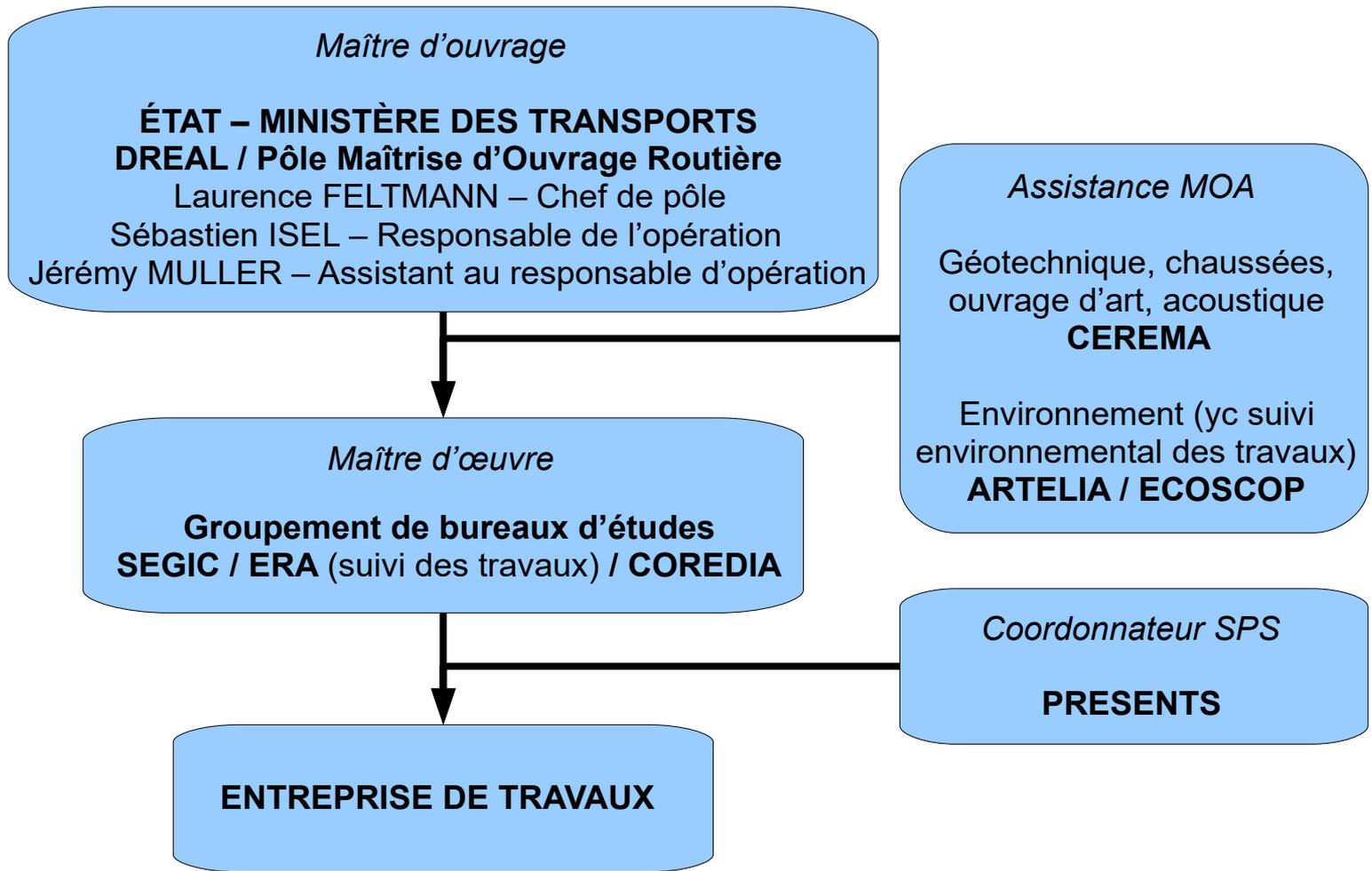


PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

# État des lieux et objectifs

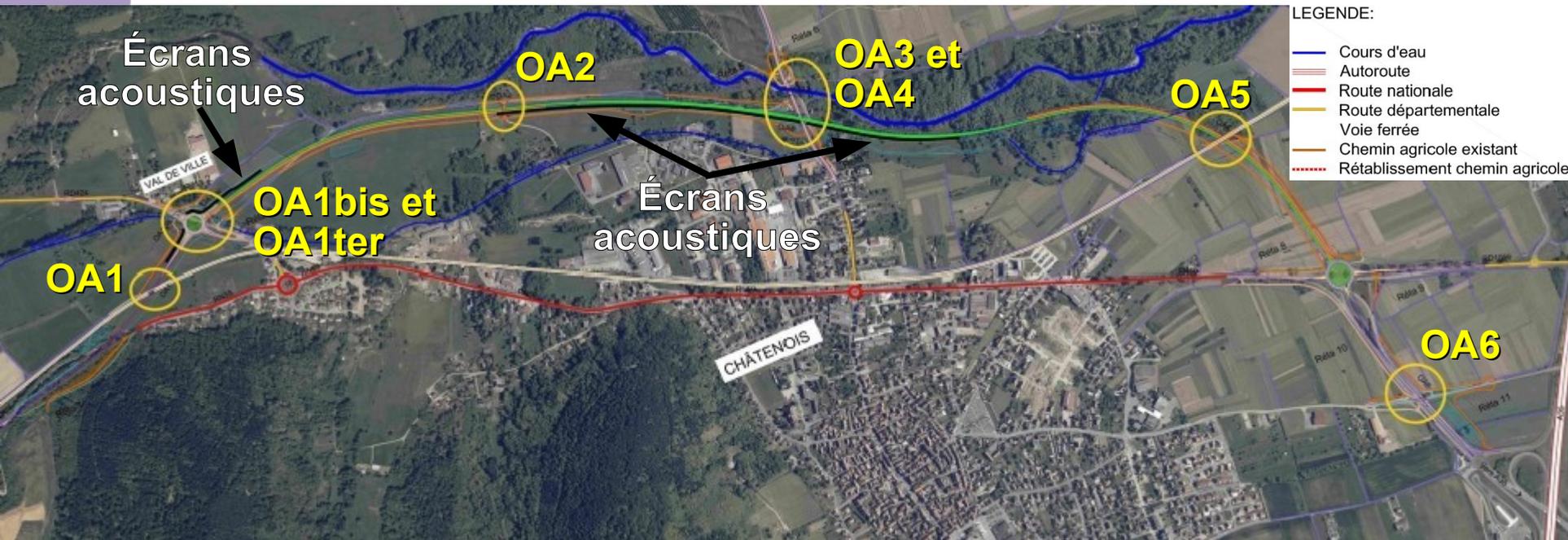
- Dernier secteur de la RN59 engendrant des difficultés de circulation sur l'itinéraire Saint-Dié-des-Vosges / Sélestat
- Fort trafic : de l'ordre de 20 500 véh./j dont 5% de poids lourds
  - Problèmes de sécurité ;
  - Congestions importantes aux heures de pointe ;
  - Nuisances importantes (bruit, pollution) pour les riverains.
- Principaux objectifs :
  - Supprimer un point de congestion important dans la traversée de Châtenois et rendre l'itinéraire par la RN 59 attractif pour les échanges entre les ex-régions Alsace et Lorraine ;
  - Améliorer la sécurité de cette section en détournant le trafic de transit de l'agglomération ;
  - Améliorer le cadre de vie des riverains de la route nationale actuelle en termes de nuisances sonores, pollution de l'air et confort.

# Organisation



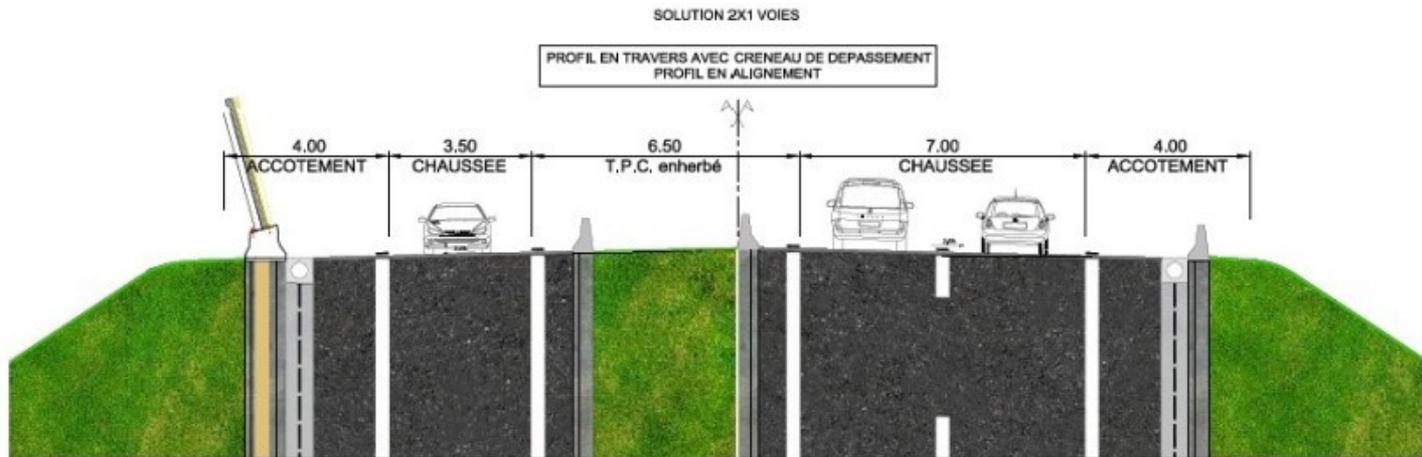
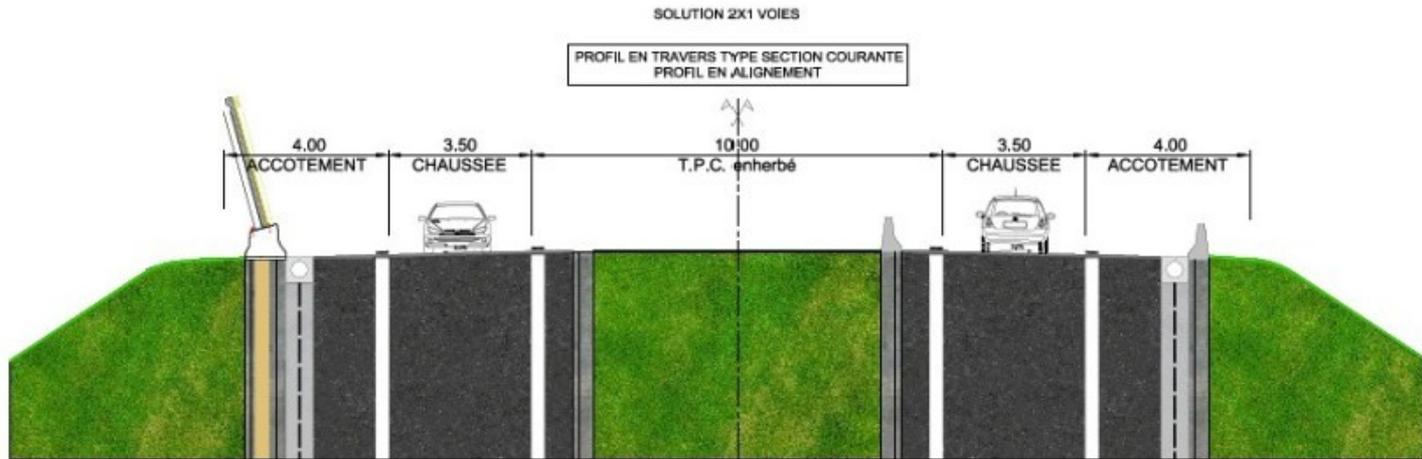
# Présentation du projet

- Nouvelle infrastructure d'environ 5 km au nord de la commune :
  - 2x1 voies avec créneaux de dépassements en sortie de giratoires
  - Élargissable à 2x2 voies sur l'emprise du terre-plein central



- Coût : 60 M€
  - Financement : CPER 2015-2020
  - Co-financeurs : État : 50 % / Région : 25 % / Département 67 : 25 %

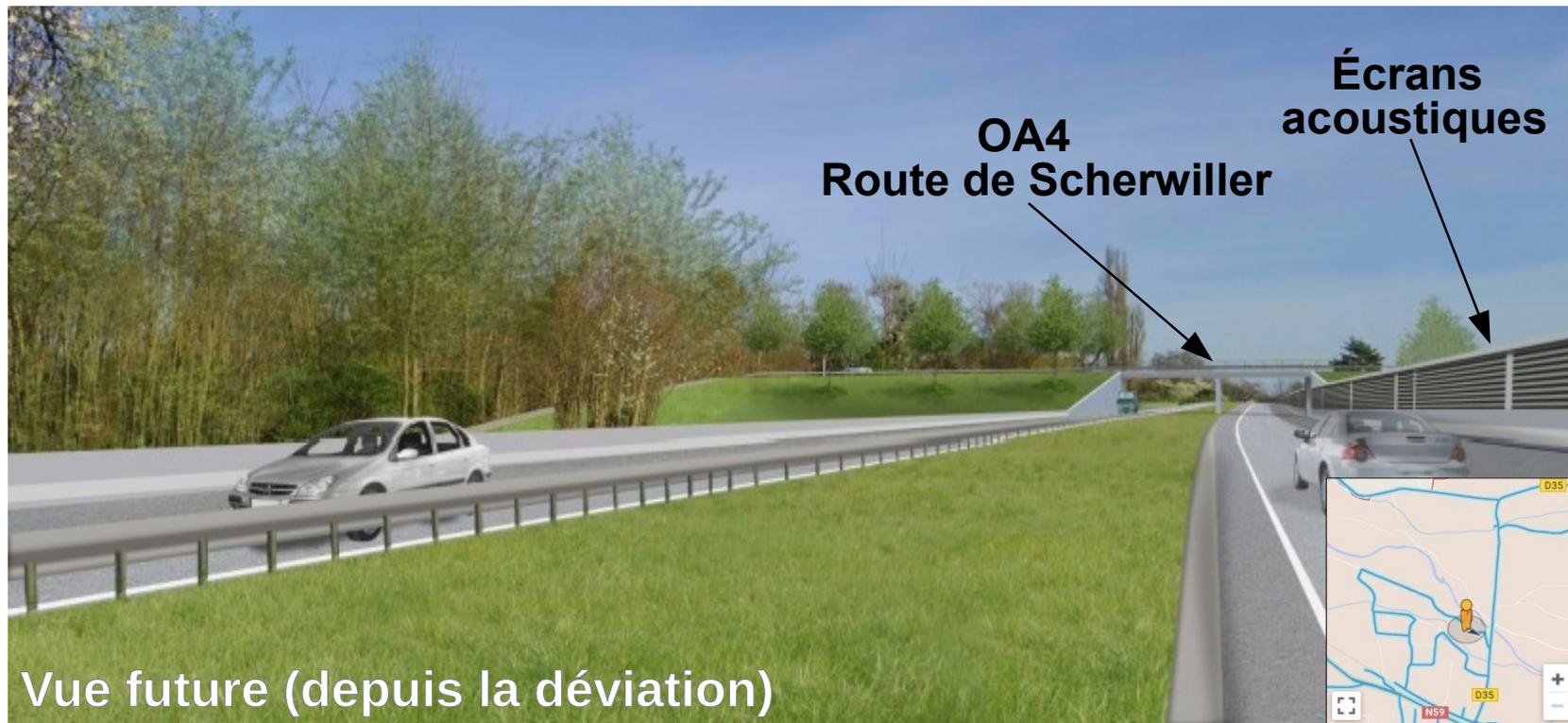
# Profils en travers type de la déviation :



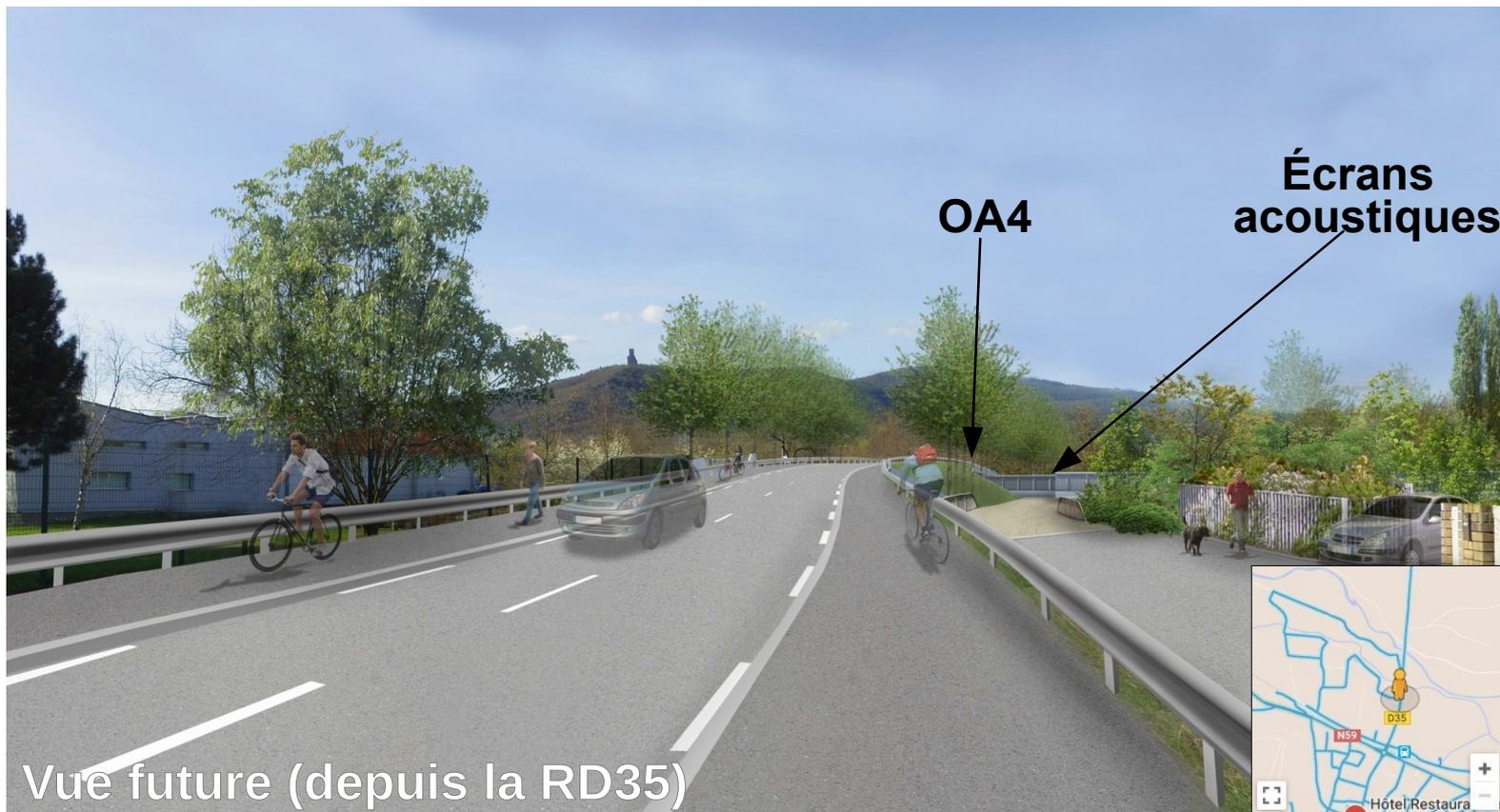
# 1<sup>er</sup> franchissement de la voie ferrée en venant de S<sup>te</sup>-Marie-aux-Mines



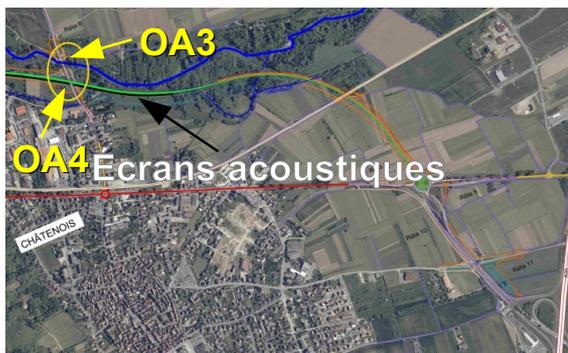
# Vue depuis la section courante de la déviation (vers Sélestat)



# Vue depuis la RD35 – Route de Scherwiller (vers Scherwiller)



Vue future (depuis la RD35)



# Avancement de l'opération

- Études techniques détaillées (de stade « Projet ») finalisées
- Travaux
  - Travaux du giratoire du Danielsrain finalisés
  - Travaux pour la première partie de la déviation en cours
    - Travaux de mise à 2x2 voies de la section existante entre la sortie de l'A35 et le giratoire existant entre Sélestat et Châtenois
    - Réalisation de l'ouvrage de franchissement du Schlettsweg (OA6)
  - Démarrage des travaux de rétablissement de la RD35 au 1<sup>er</sup> semestre 2020
    - Réalisation des ouvrages de franchissement de la RD35 au dessus du Giessen et au dessus de la future déviation
- Foncier
  - Acquisitions foncières à l'amiable en cours de finalisation
  - Procédure d'expropriations en cours
- Autorisation environnementale
  - Arrêté d'autorisation environnementale signé le 14 août 2019

# Calendrier

- Foncier
  - Avant la fin de l'année 2020 : finalisation de la procédure d'expropriation (successions non réglées, refus de vente...)
- Travaux
  - Fin 2020 : Fin des travaux de la « section Sud » (aménagement du barreau existant et rétablissement du Schlettsweg – OA6)
  - 1<sup>er</sup> semestre 2020 : démarrage des travaux de rétablissement de la RD35
  - 2<sup>nd</sup> semestre 2020 : démarrage des travaux de rétablissement de la RD424 vers la vallée de Villé
  - Début 2021 : démarrage des travaux des autres ouvrages (voies ferrées par deux fois, chemin agricole)
  - Début 2022 : démarrage des travaux de la section courante (= plateforme de la déviation)
  - **Mise en service courant 2023**

# Pilotage de l'opération

- Pilotage du projet « État » jusqu'au 31 décembre 2020
- 1<sup>er</sup> janvier 2021 : Création de la Collectivité Européenne d'Alsace
  - Transfert du réseau routier national et des autoroutes non concédées à la CEA au 1<sup>er</sup> janvier 2021 (et à l'EMS pour les routes concernées sur son territoire)
- Pilotage du projet « CEA » à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2021

Rencontres régionales  
du transport routier

Alsace

# CHANTIERS D'ENTRETIEN DU RÉSEAU ROUTIER NATIONAL

DIR Est

Emmanuel PIERRE  
Division d'exploitation  
de Strasbourg



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



Direction interdépartementale des Routes Est

[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)

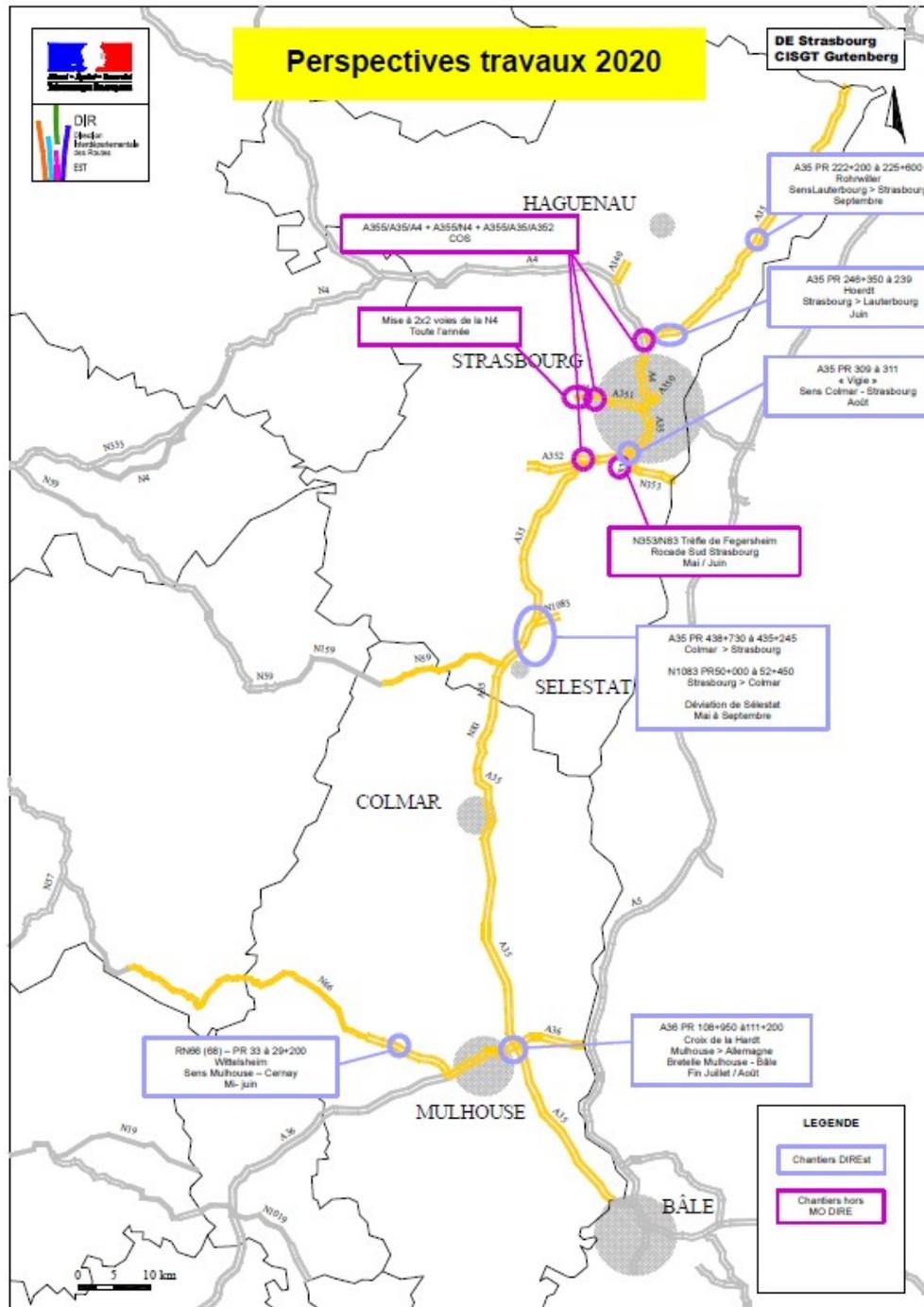
# Programme chaussée 2020

- **21 km de chaussée autoroutière refaite à neuf en Alsace**
- **Budget de 12 M€, dont 6 M€ pour l'opération de Sélestat**
- **Deux chantiers impactant sur la circulation autour des agglomérations de Strasbourg et Mulhouse, début août**

# Travaux chaussées DIR Est Alsace 2020



# Perspectives travaux 2020



À Strasbourg, sur A35, au niveau de l'échangeur de la Vigie au sud de Strasbourg, dans le sens Colmar vers Strasbourg. Une déviation sera mise en place par la nouvelle rocade sud et retour sur A35 par la RN 83 via l'échangeur Lilly.

**A35 – réhabilitation chaussée Vigie**

Sens Colmar-Strasbourg

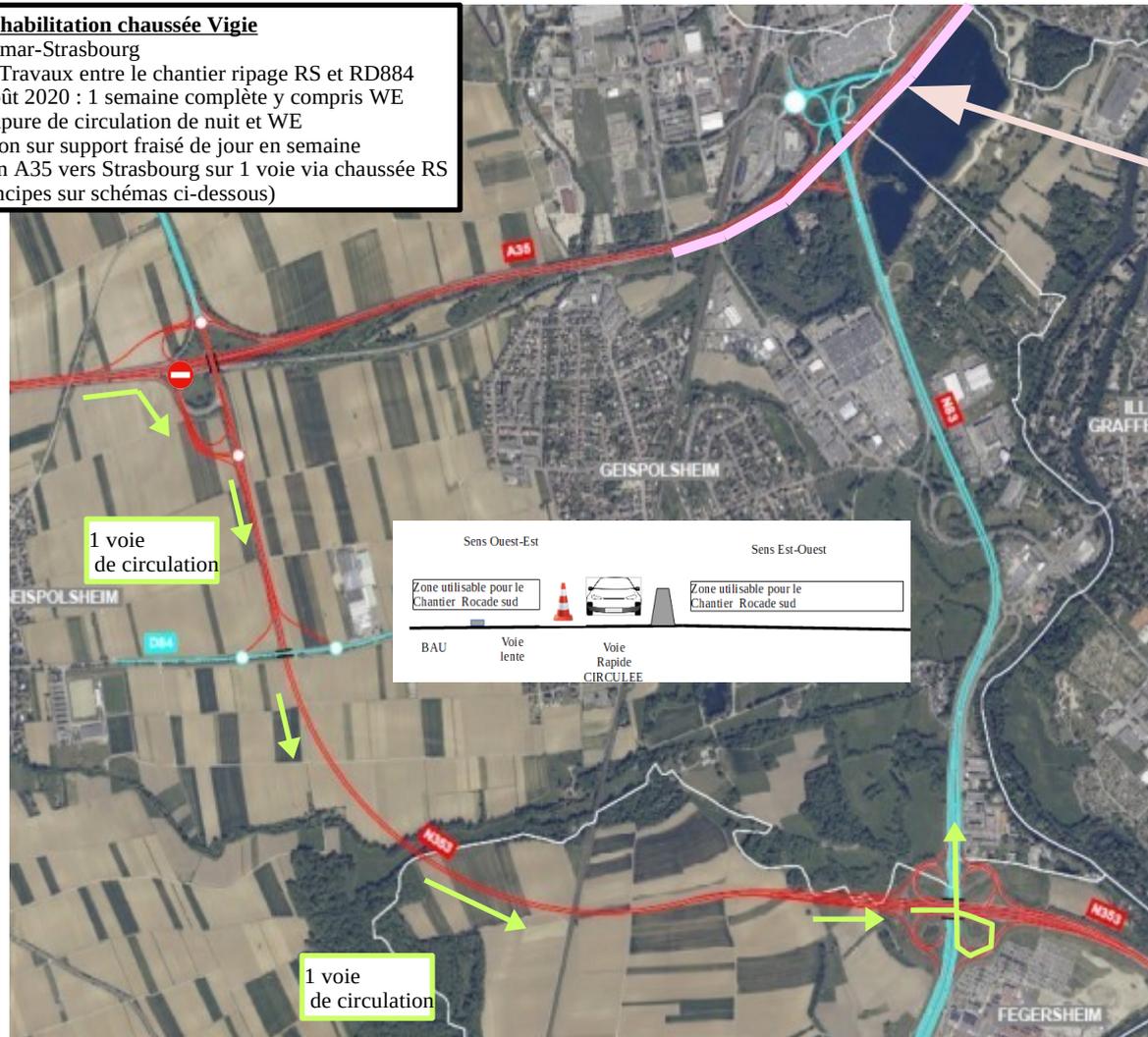
Travaux entre le chantier ripage RS et RD884

Début août 2020 : 1 semaine complète y compris WE

Sous coupure de circulation de nuit et WE

Circulation sur support fraisé de jour en semaine

Déviation A35 vers Strasbourg sur 1 voie via chaussée RS (voir principes sur schémas ci-dessous)

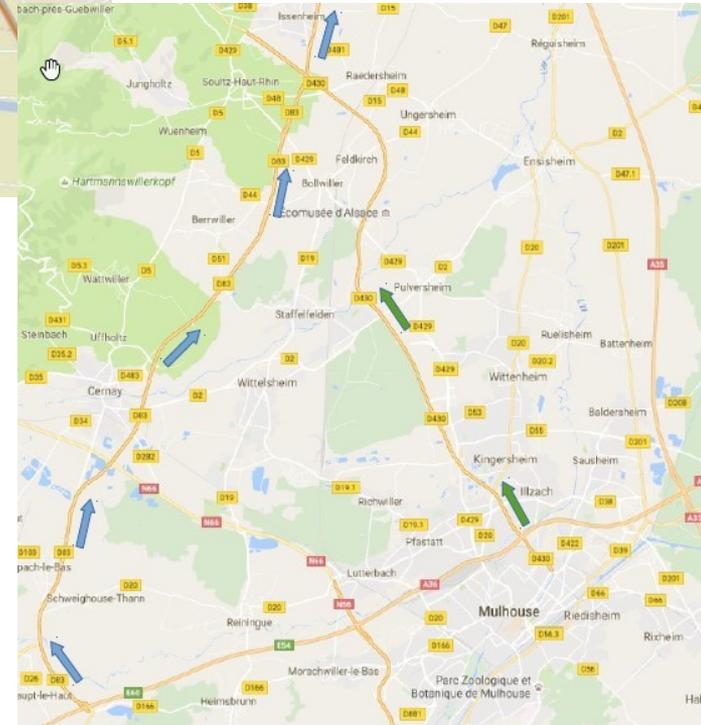
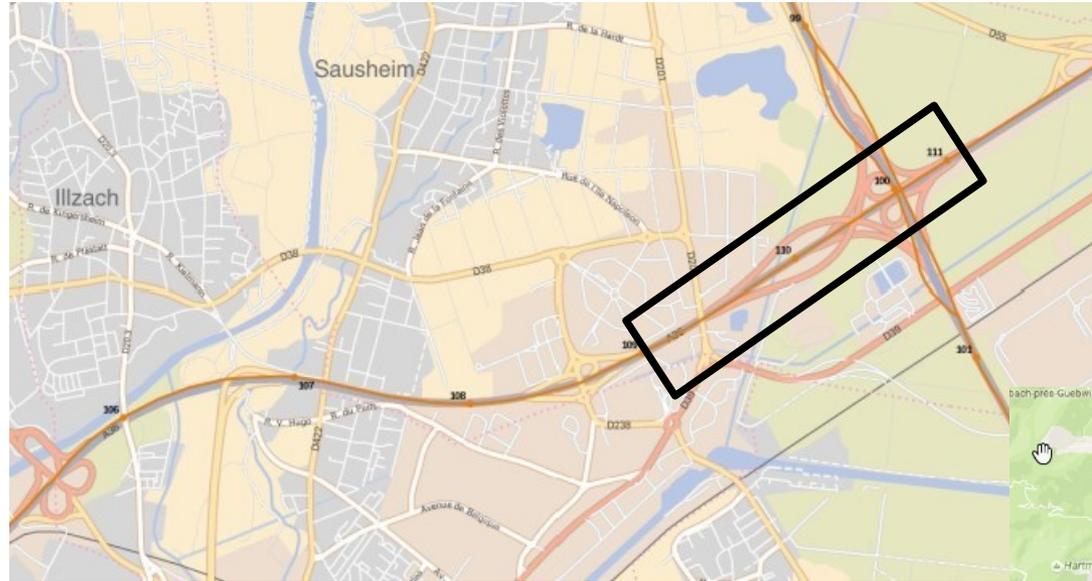


Zone de chantier



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

À Mulhouse, sur A36, entre l'échangeur Île Napoléon et la croix de la Hardt dans le sens Belfort vers l'Allemagne. La bretelle Mulhouse vers Bâle sera également réhabilitée.



# Difficultés rencontrées sur le terrain

- Circulation des PL avec une roue sur la bande d'arrêt d'urgence
- Stationnement dangereux hors des emplacements dédiés, même si les aires de repos ne sont pas saturées (recherche d'un redémarrage rapide, sans manœuvre)
- Stationnement sur bande d'arrêt d'urgence, avec parfois empiétement sur la section circulée, en cas de bouchon voir de simple ralentissement
- Simulation de pannes pour stationner sur bande d'arrêt d'urgence
- **Conséquences : mise en danger quotidienne des agents de la DIR Est et des autres usagers de la route.**

# Difficultés rencontrées sur le terrain

- Menaces voire agression des agents de la DIR Est qui rappellent les règles
- Appel aux forces de l'ordre, dépôt de plainte, sanction pénale (1 à 2 fois par an)
- **Situation très pesante sur le moral des agents, qui nuit beaucoup à l'image des transporteurs routiers**

Rencontres régionales  
du transport routier

Alsace

# SÉCURITÉ AUX ABORDS DES CHANTIERS ROUTIERS

DIR Est

Valérie MONNEY  
Chargée de mission sécurité



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



Direction interdépartementale des Routes Est

[www.dir-est.fr](http://www.dir-est.fr)

# Sensibilisation des chauffeurs de poids lourds à la sécurité des agents des routes aux abords des chantiers



# Objectif de la présentation

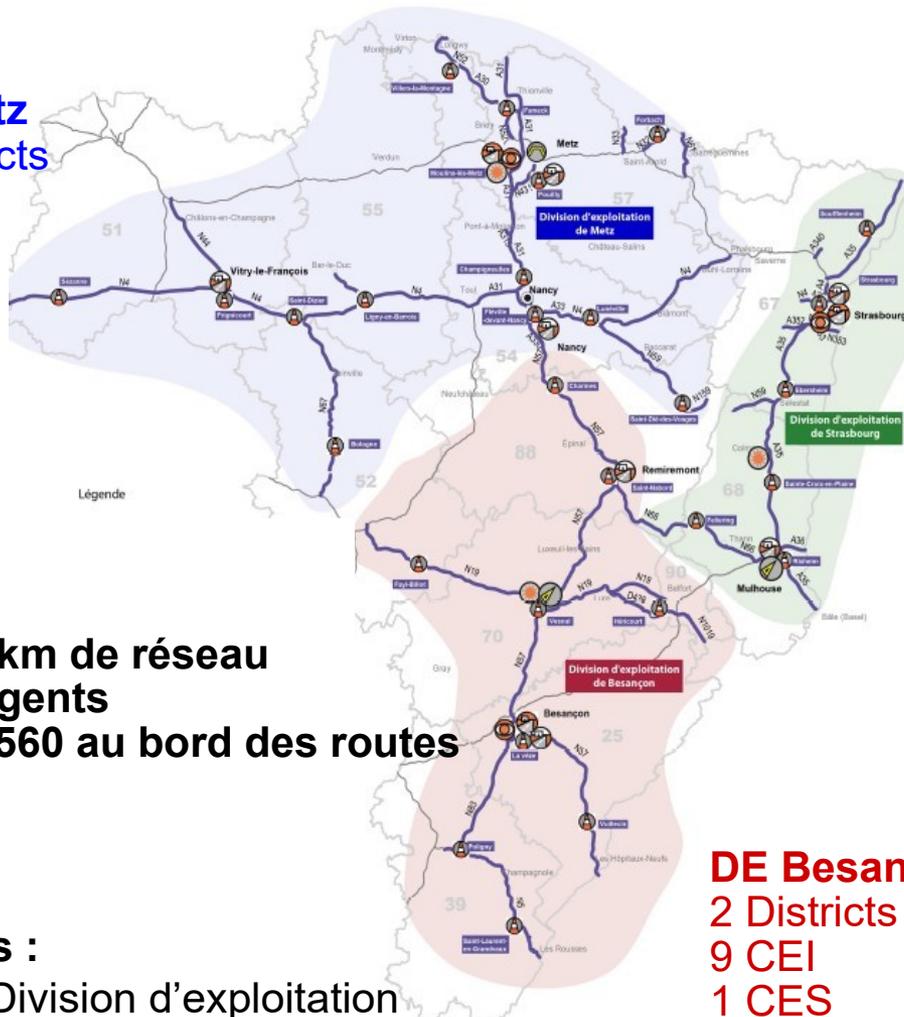
- Elle vise à présenter l'action pilotée par la direction inter-départementale des routes de l'Est (DIR Est) pour sensibiliser les conducteurs routiers professionnels à la sécurité des agents des routes sur zones de chantiers et d'intervention.
- L'action de sensibilisation répond à une instruction ministérielle du 6 juin 2018 demandant aux 11 DIR de France de déployer cette action de sensibilisation auprès des organismes de formation des chauffeurs de PL et de suivre le déploiement.



# Direction Interdépartementale des Routes Est

**DE Metz**  
3 Districts  
13 CEI  
1 CES

**DE Strasbourg**  
2 Districts  
6 CEI



**Siège de la DIR :**  
Nancy  
**Services d'ingénierie :**  
Nancy, Metz, Vesoul,  
Brunstatt  
**Services techniques :**  
Nancy et Metz

**1650 km de réseau**  
**950 agents**  
**dont 560 au bord des routes**

**DE Besançon**  
2 Districts  
9 CEI  
1 CES

**Sigles :**  
DE : Division d'exploitation  
CEI : centre d'entretien et d'intervention  
CES : centre d'entretien spécialisé



# L'action de sensibilisation part d'un constat au niveau national

- Sur le réseau routier national non concédé, les PL sont impliqués dans 34 % des accidents sur zone d'intervention ou de chantier (PL =13 % du trafic)
- En 9 ans, il y a eu 9 accidents mortels parmi les agents intervenant sur le réseau routier national (non concédé)
- A ce jour les actions engagées par l'État n'ont pas permis de faire baisser suffisamment le nombre d'accidents





# L'action de sensibilisation est issue d'un partenariat entre l'État et les professionnels du transport routier

- Charte signée en 2015 entre l'État et les fédérations et les organismes de formation, représentant les professionnels du transport routier
- Constitution d'un groupe de travail national qui a réalisé une valise pédagogique nationale à l'attention des organismes de formation des conducteurs routiers professionnels



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



# L'action de sensibilisation s'appuie sur une valise pédagogique

- La valise pédagogique a été créée à l'attention des organismes de formation des conducteurs routiers professionnels
- Elle est destinée à sensibiliser les conducteurs routiers professionnels aux risques liés aux chantiers routiers (de tout gestionnaires routiers)
- Elle est adaptée ou répond au cahier des charges des :
  - Titres professionnels et diplômes de conduite routière de marchandises
  - Formations initiales minimales obligatoires (FIMO)
  - Formations continues obligatoires (FCO)



**valise pédagogique**

# Une valise pédagogique adaptée au contexte de la DIR Est et aux risques rencontrés

La valise pédagogique aborde :

- Le rôle des agents des routes : Pourquoi interviennent-ils ?
- La signalisation de chantier
- Les principaux facteurs d'accident
- Les recommandations à destination des chauffeurs de poids lourds
- les innovations ou expérimentations pour améliorer la sécurité

**Vous trouverez ci-après des extraits de la valise pédagogique.**

# Pourquoi y a t-il des agents au bord et sur les routes ?



**Modernisation  
Entretien Réparation**



**Déneigement**



**Patrouille du réseau  
Intervention d'urgence : panne, accident**



**Fauchage**

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations

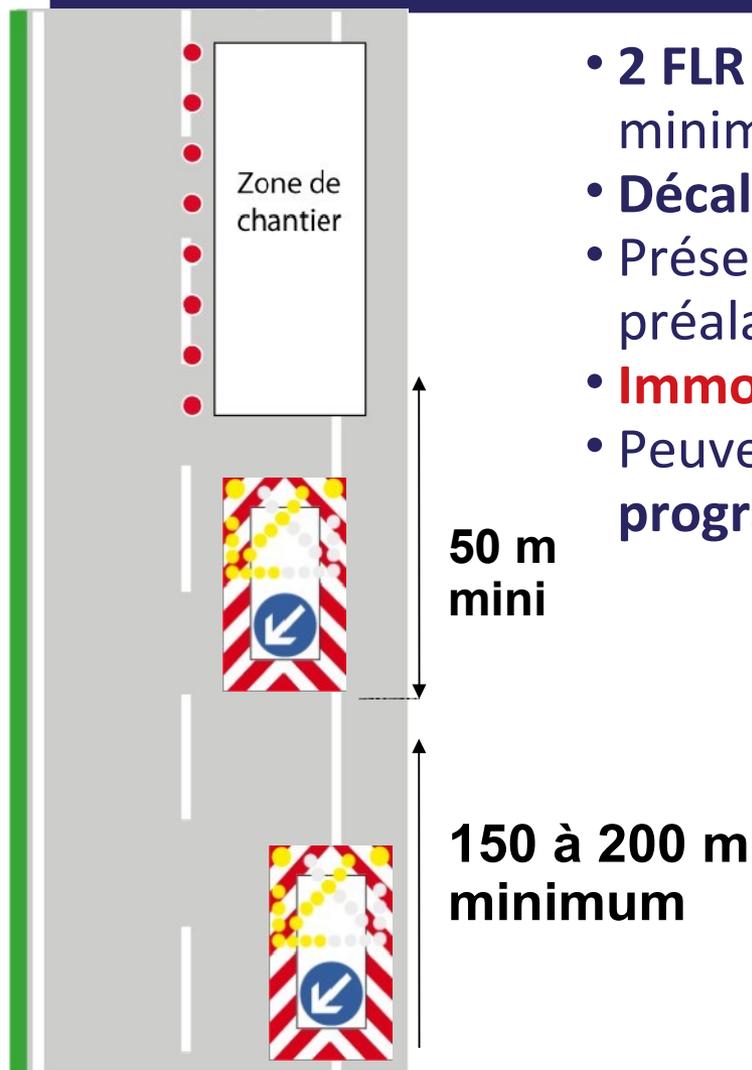


Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Signalisation lumineuse : Flèches Lumineuses de Rabattement (FLR)



- 2 FLR visibles entre 300 m à 400 m minimum sur autoroute
- **Décalées** pour **neutraliser la voie**
- Présence éventuelle de signalisation préalable
- **Immobilés** ou **en mouvement**
- Peuvent être **utilisées** pour des **chantiers programmés** ou pour des **accidents**



Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

AFT

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Signalisation lumineuse : Flèches Lumineuses d'Urgence (FLU)

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

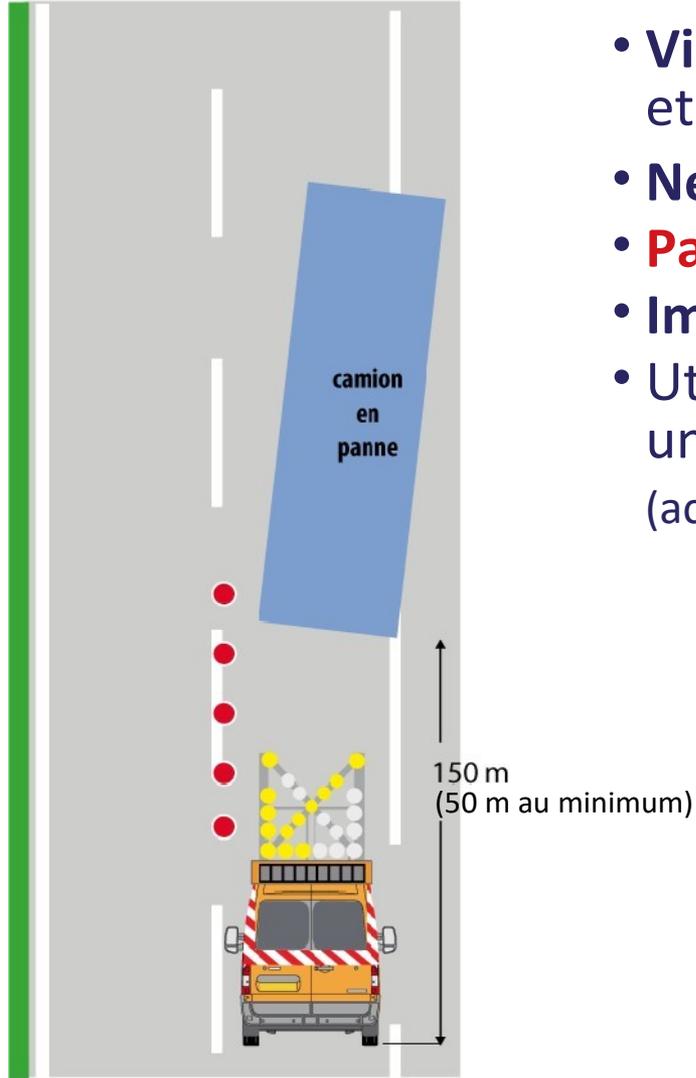
Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



- **Visibles à 300 m minimum à 130 Km/h et 200 m à 110 Km/h**
- **Neutralise une voie**
- **Pas de signalisation préalable**
- **Immobiles**
- Utilisées **UNIQUEMENT** pour signaler un événement aléatoire (accident, panne...)



# Les principaux facteurs d'accidents

Somnolence



Vitesse excessive



Distances de sécurité



Distracteurs



Changement de voie tardif

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction Interdépartementale des Routes EST



DÉVELOPPER LA FORMATION TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations

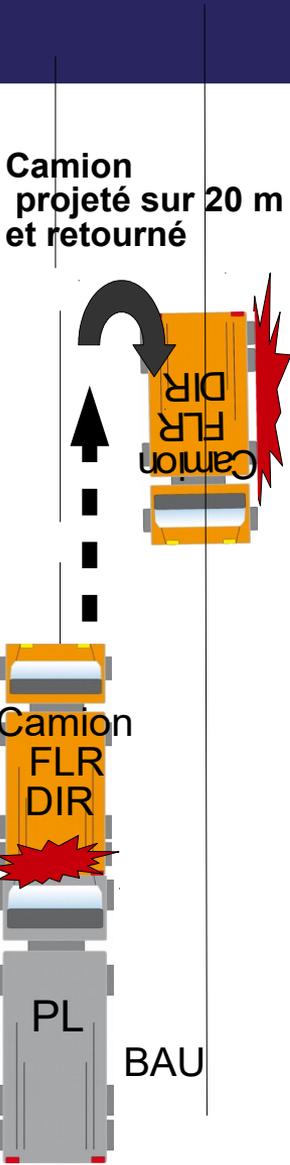


Direction Interdépartementale des Routes EST



# Accident lié à l'endormissement du conducteur

## Un PL percute un camion porteur de la FLR lors d'un chantier de fauchage



Lors d'un chantier de fauchage, les FLR étaient en place pour neutraliser le voie lente.  
 Un PL a heurté la 1ère FLR et a projeté et retourné le camion FLR sur 20 mètres.  
**Les deux agents sont indemnes mais très choqués.** Ils ont accepté de témoigner (film) pour rappeler à leurs collègues la consigne de « sortir des véhicules » ; la respecter peut sauver des vies.



Accident du 7/10/2013  
CEI Soufflenheim

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction Interdépartementale des Routes EST



# Accident lié à l'endormissement du conducteur

## Un PL percute le fourgon FLU de la DIR lors du dépannage d'un camping-car



Une équipe de 2 agents avait positionné le fourgon FLU en protection d'un camping-car en panne sur la BAU.

Un PL a percuté le fourgon FLU qui a été projeté sur 35 m heurtant la glissière puis s'immobilisant en contre-sens.

Les 2 agents (qui étaient sortis du véhicule) ont couru derrière la glissière, côté opposé au choc. Le PL a continué sa course et s'est arrêté 200 m plus loin.

**Les 2 agents ont été blessés et très choqués. Les 2 occupants du camping-car ont également été très choqués.**

Accident du 05/08/2019  
CEI Charmes

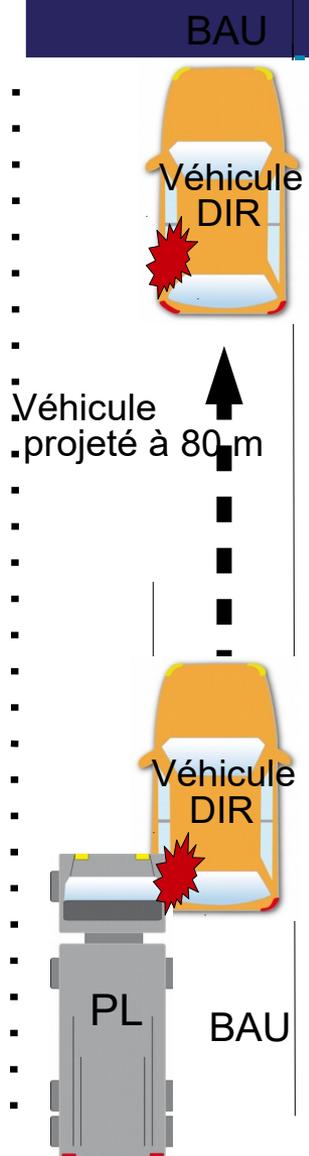
# Accident lié au non changement de file

## Un PL percute le véhicule DIR lors du ramassage de branchages sur la chaussée

Suite à la perte d'un chargement par un usager (branchages), un agent a stationné son véhicule sur la BAU conformément aux guides en vigueur à la DIR afin de procéder au ramassage des branchages.

Un PL a heurté le véhicule et l'a projeté sur 80 mètres, fauchant l'agent qui revenait vers son véhicule.

**L'agent est décédé.**



**Accident du 13/12/2013  
CEI Héricourt**

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction Interdépartementale des Routes EST



DÉVELOPPER LA FORMATION TRANSPORT ET LOGISTIQUE

# Accident lié au non respect des distances de sécurité

**PL percute un Fourgon stationné sur la BAU**

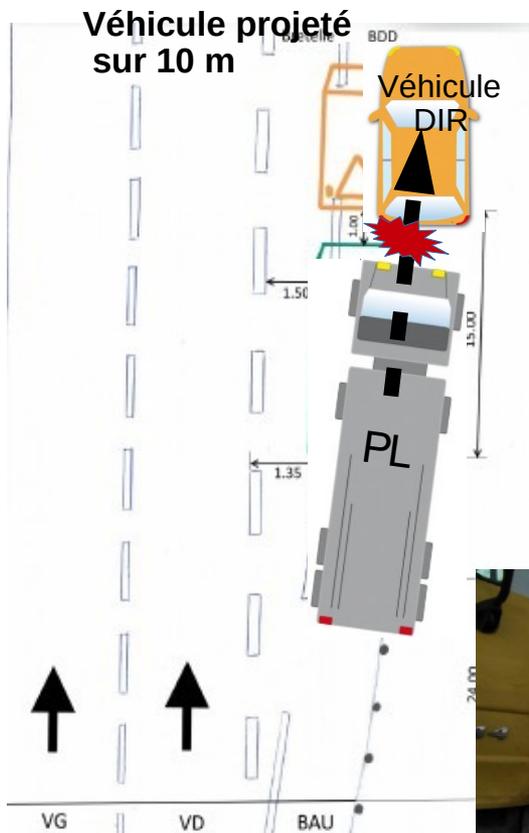
**Accident du 22/12/2015**  
**CEI Fameck**

Deux agents étaient à bord d'un véhicule stationné sur la BAU d'une bretelle, pour effectuer un relevé de largeur de BAU.

Un PL circulant sur la voie de droite et masqué par un premier PL, roulait en empiétant sur la BAU.

Le PL s'est déporté sur la BAU pour éviter le PL qui le précédait et qui freinait.

Le PL a alors percuté le véhicule de la DIR qui a été projeté sur 10m.



**Les 2 agents ont été blessés et fortement choqués**

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



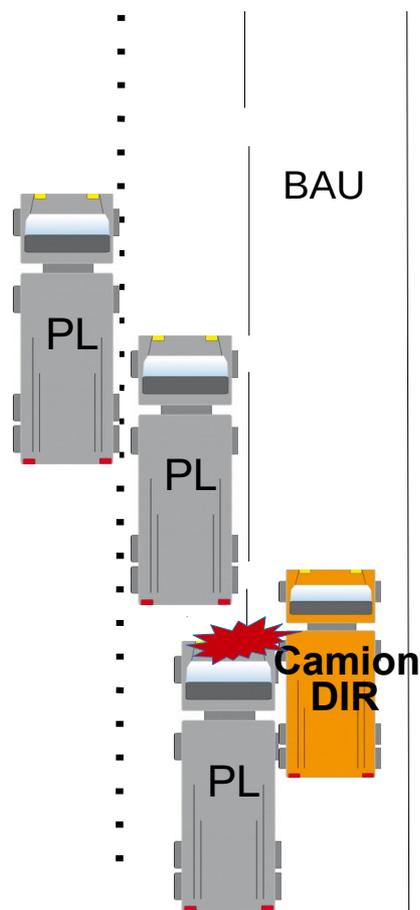
Direction Interdépartementale des Routes  
EST



DÉVELOPPER LA FORMATION TRANSPORT ET LOGISTIQUE

# Accident lié au non respect des distances de sécurité

## Un PL heurte le rétroviseur d'un fourgon lors de la pose d'une signalisation de chantier



Dans le cadre de la préparation d'un chantier de remplacement de glissières de sécurité, un agent a stationné son véhicule sur la BAU.

L'agent a vu dans son rétroviseur deux poids lourds (PL) circuler de front ; le premier sur la voie rapide doublait le second sur la voie lente.

Un troisième PL qui suivait l'un des deux PL sur la voie lente, a alors heurté le rétroviseur du fourgon de la DIR.

Suite au heurt, le PL ne s'est pas arrêté.

**L'agent n'a heureusement pas été blessé.**

Accident du 22/01/2010  
CEI Héricourt

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

AFT

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Accident lié à un empiétement sur l'accotement

## Un PL percute le balai d'un agent qui intervenait sur l'accotement

**Accident du 13/09/2019**  
**CEI Fayl-Billot**



Le revêtement de l'accotement était dégradé par le passage des PL qui coupent régulièrement les virages. Pour remettre en place le revêtement, un agent est intervenu avec un balai. Lors de son intervention, un PL a coupé le virage et accroché le balai tenu par l'agent qui a fait une volte-face, sans heureusement être heurté par le PL. Le conducteur du PL ne s'est pas arrêté.

**L'agent blessé a été conduit aux urgences de l'hôpital.**

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

**AFT**

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Accident lié à une vitesse excessive (route sinueuse)

Un PL perd le contrôle de sa trajectoire  
alors qu'un agent intervenait sur l'accotement

Accident du 09/10/2008  
CEI Poligny



Dans un virage, une équipe de 3 agents procédait à la taille de la végétation en bord de chaussée, lorsqu'un PL a quitté sa trajectoire.

Un des 3 agents a été percuté par le déversement des marchandises et projeté sur plus de 20 m, chutant de 15 à 20 m.

**L'agent est décédé.**

**Ses collègues ont été blessés.**

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

AFT

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Autres facteurs d'accidents (1/4)

## Conduites et comportements à risques de la part des chauffeurs de PL

**Certaines conduites et certains comportements des chauffeurs de PL** peuvent mettre en danger directement ou indirectement les agents des routes.

En effet, ils peuvent rendre nécessaire l'intervention des agents des routes pour ramasser des objets, effectuer un dépannage, remettre en état le balisage d'un chantier, nettoyer les bords de route, remettre en état la chaussée, etc., **les exposant à des risques lorsqu'ils interviennent**

En outre, **ils peuvent les empêcher d'intervenir en toute sécurité** (en cas de stationnement sur la BAU par exemple).

Les diapositives suivantes listent les conduites et comportements à risques, de la part des chauffeurs de PL.

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

AFT

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Autres facteurs d'accidents (2/4)

## Conduites et comportements à risques de la part des chauffeurs de PL

- **Circulation ou empiètement sur la BAU** : risque de percuter un agent des routes en cours d'intervention sur la BAU
- **Circulation des PL en convoi avec non respect des distances de sécurité** : manque de visibilité sur les zones d'intervention des agents, avec l'impossibilité d'effectuer un changement de file, de respecter le corridor de sécurité et, en cas de danger, d'effectuer un freinage ou une manœuvre d'évitement > Risque de percuter un agent des routes en cours d'intervention

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Autres facteurs d'accidents (3/4)

## Conduites et comportements à risques de la part des chauffeurs de PL

- **Stationnement pour effectuer des pauses sur la BAU, les surlargeurs d'accotement, les bretelles d'accès ou de sortie des aires de repos** : risque d'exposition à la circulation pour les agents des routes qui ne disposent plus d'espace pour intervenir en toute sécurité ; de plus les agents interviennent indûment pensant que le PL est en panne.
- **Circulation et empiètement sur l'accotement, notamment dans les virages de petits rayons** : risques de dégradation de la chaussée avec pour conséquence une augmentation des interventions des agents pour sa remise en état
- **Non respect des interdictions de doubler les PL** : circulation en accordéon avec risques d'accident de la circulation, nécessitant une intervention en urgence de l'exploitant



Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations

Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST

AFT

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

# Autres facteurs d'accidents (4/4)

## Conduites et comportements à risques de la part des chauffeurs de PL

- **Véhicule en mauvais état** : risques de panne nécessitant une intervention en urgence de l'exploitant
- **Mauvais ou manque d'arrimage engendrant des pertes de chargement** : obstacle sur la chaussée nécessitant une intervention en urgence de l'exploitant
- **Heurts de cônes de balisage** : risques pour le personnel dans la zone de chantier qui n'est plus protégé ; risques pour les agents qui s'exposent à la circulation pour remettre en place le balisage heurté
- **Jet de débris par les fenêtres** : risques pour les agents qui s'exposent à la circulation lors du ramassage de déchets au bord des routes (500 kg de déchets par km tous les ans)



cônes de balisage

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

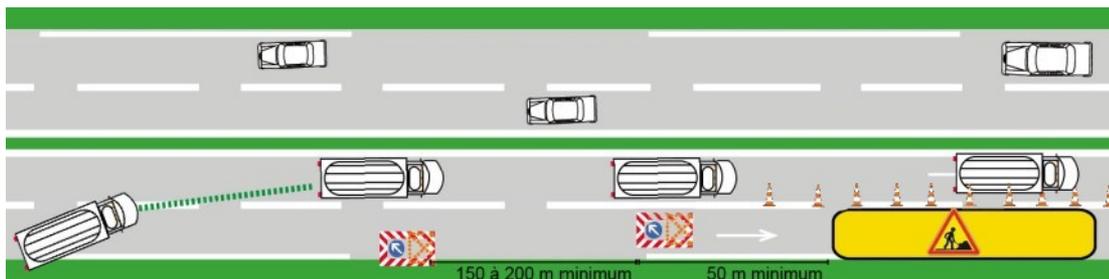
## Accident lié à un non changement de file Pour ne pas en arriver là :

- Prendre en compte la signalisation



- Regarder son environnement

- Faciliter l'insertion aux véhicules ou s'insérer en sécurité dans l'autre file



Avant de changer de file :

- **Vérifiez** dans les **rétroviseurs** que la voie est libre
- **Signalez** votre manœuvre en utilisant les feux clignotants

Objectif

Agents des routes

Sécurité Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction Interdépartementale des Routes EST



# Accident lié à un non changement de file Pour ne pas en arriver là :

# Respectez le Corridor de sécurité

Nouvel article R. 412-11-1 du code de la route

Décret n° 2018-795 du 17 septembre 2018 relatif à la sécurité routière article 11

Nouvel article du Code de la Route R 412-11-1



GESTIONNAIRE ou DEPANNEUR

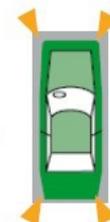


Force de l'Ordre

Force de secours



Particulier avec Feux de détresse



# Dispositif d'alerte sonore (DAS) fixe

Objectif

Agents  
des routes

Sécurité  
Signalisation

Accidents

Recommandations

Innovations



Direction  
Interdépartementale  
des Routes  
EST



DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

Utiliser des bandes sonores comme des rails  
pour guider la conduite est  
**DANGEREUX**

Do not use the sound  
traffic lane as rails. It is  
**DANGEROUS**  
et

**PUNISSABLE**

Sanction pour circulation  
sur la bande d'arrêt  
d'urgence

**Suspension du permis possible**

**-3  
Points**

**Amende 135€**

Dispositif obligatoire sur autoroute en rive droite à compter du 1<sup>er</sup> avril 2022

Ce dispositif peut être constitué de barrettes ou d'engravures (uniquement sur RCS)

Objectif : lutter contre les baisses de vigilance des usagers

# Plan d'action de la DIR Est

- **11/06/2019 - Mise en place du comité de suivi** constitué de la DIR, DREAL, FNTR, TLF, AFT, AFTRAL, ECF
- **À partir de 2020 - Présentation de la valise pédagogique aux formateurs** des organismes de formation en présence de la DIR :
  - **dans un premier temps : AFTRAL** (200 formateurs) **et ECF** (40 formateurs),
  - **dans un second temps : autres centres de formation agréés**
- **À partir de 2020 - Formation des conducteurs de PL par les organismes de formation** ; La DIR participera à au moins 4 sessions par an afin d'apporter le témoignage des agents de la DIR.
- **Fin 2020 - Réunion du comité de suivi**

**L'action de sensibilisation devrait permettre de sensibiliser 7 000 chauffeurs poids-lourds par an au niveau du Grand Est**

# La DIR Est étudiée

## d'autres pistes de travail pour aller plus loin

- Comment entrer en contact avec les entreprises de transport routier concernées par des accidents liées aux zones de chantier ou d'intervention de la DIR, pour les sensibiliser à leur tour ?
- Comment nouer localement un partenariat avec la profession des transporteurs routiers sur le sujet de la sécurité des agents des routes et des conducteurs professionnels ? Déclinaison du partenariat national ?
- Généraliser l'affichage dans les stations services concernant l'interdiction de circuler sur la bande d'arrêt d'urgence ?
- Comment sensibiliser les chauffeurs de poids-lourds étrangers ?

**Avez-vous des suggestions pouvant contribuer à l'amélioration de la sécurité des agents des routes et par voie de conséquence, celle des conducteurs professionnels ?**

Rencontres régionales  
du transport routier

Alsace

# SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## Chiffres et enjeux pour les poids lourds

Intervenant : Thomas LEXTRAIT  
Service Transports  
Pôle Mobilité

Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement  
Grand Est



PRÉFÈTE  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**VIVRE, ENSEMBLE.**

# Statistiques d'accidentalité

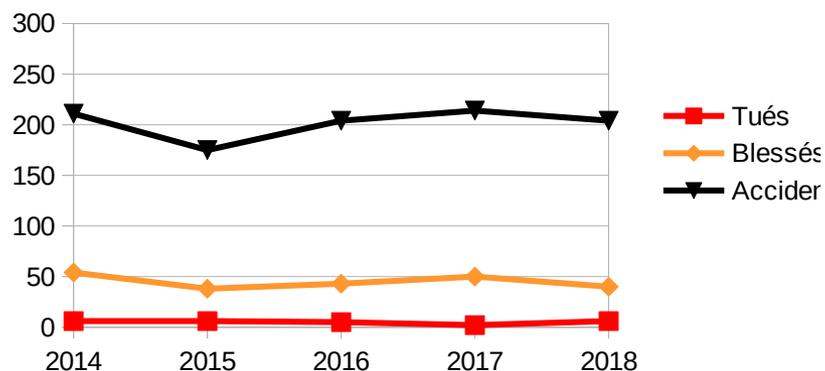
## Définitions :

- Accident : au moins un blessé et fait l'objet d'un PV
- Tué : Personne décédée dans les 30 jours suivant l'accident
- PL : PTAC > 3,5T et transport de marchandise
- Impliqué : Pas de notion de responsabilité

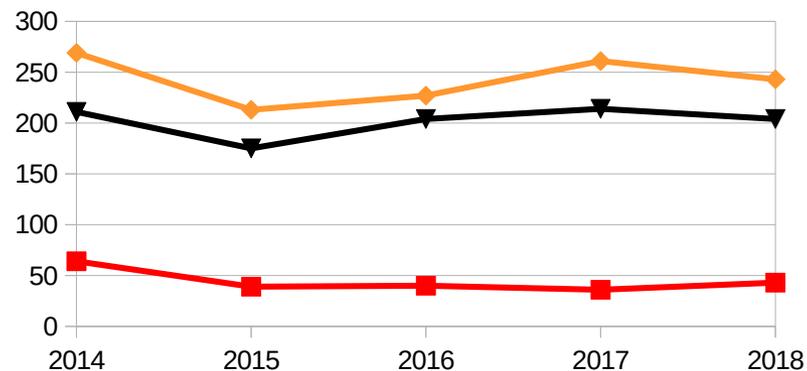
Les données présentés correspondent à l'ensemble des accidents survenus entre 2014 et 2018 en Grand Est.

# Statistiques d'accidentalité

Statistiques des PL et de leurs occupants



Statistiques de l'ensemble des victimes dans les accidents impliquant un PL

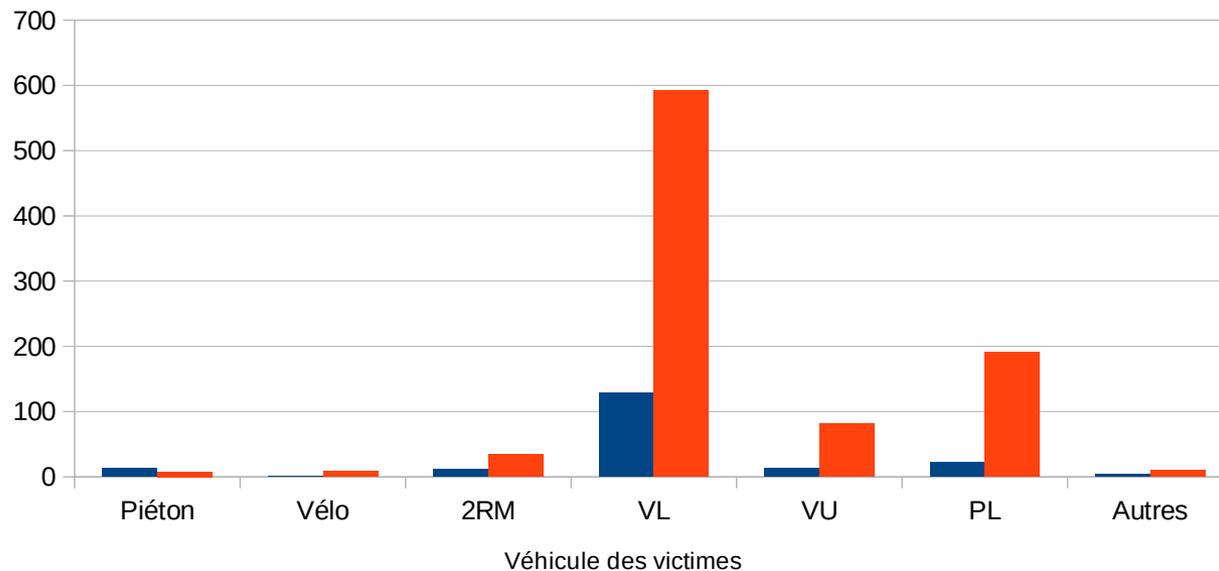


– Les usagers PL ne représentent que **11 % des tués** et **19 % des blessés** des accidents qui les concernent.

– Les accidents PL sont responsables de **15 % de la mortalité régionale** contre seulement **6 % des blessés** et **6 % des accidents**.

# Statistiques d'accidentalité

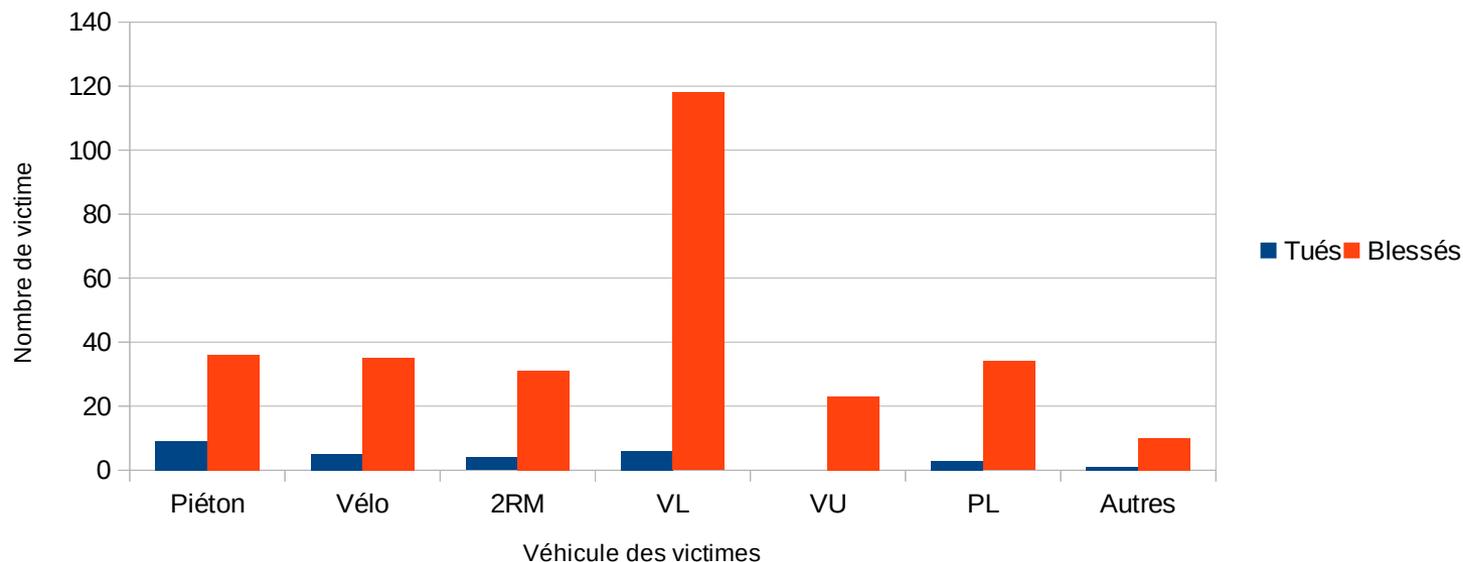
Répartition des victimes des 750 accidents PL hors agglomération



**La grande majorité des victimes des accidents PL sont des conducteurs ou passagers de VL (environ 65 % des tués et blessés).**

# Statistiques d'accidentalité

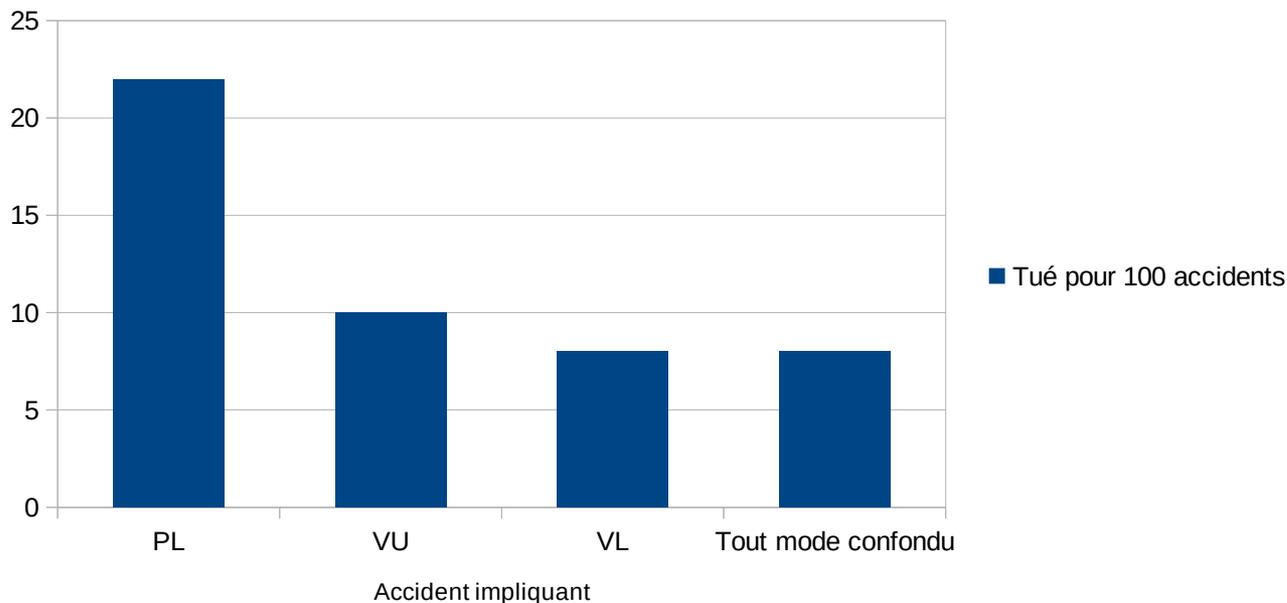
Répartition des victimes des 258 accidents PL en agglomération



La présence des usagers vulnérable (piétons, cyclistes et 2RM) est plus importante en agglomération, la proportion de ceux-ci augmente donc aussi dans les victimes (**35 % des blessés**) et leur vulnérabilité les rend **majoritaires** parmi les tués (**18 sur 28**).

# Statistiques d'accidentalité

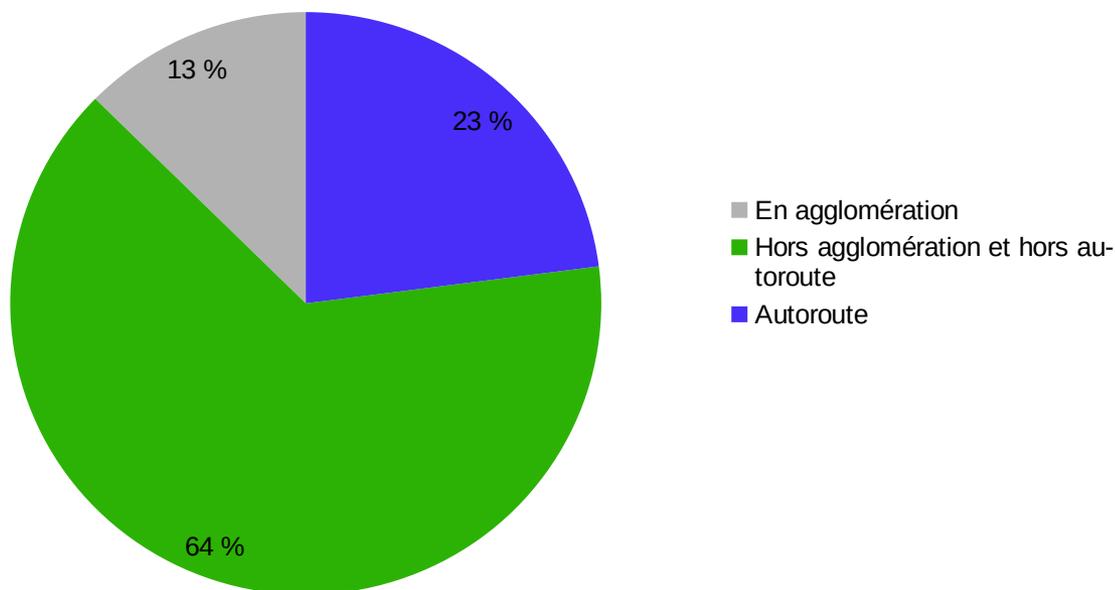
Sur-gravité des accidents PL



**La probabilité d'avoir un tué dans un accident est nettement plus importante pour les PL que pour les autres modes de déplacement (cet indicateur pour les modes non représentés sur ce graphique est inférieur à 6 tués pour 100 accidents).**

# Statistiques d'accidentalité

Localisation des tués dans les accidents impliquant un PL



**La localisation des personnes tuées est essentiellement hors agglomération, les raisons sont multiples :**

- Présence des PL plus importante
- Vitesse plus élevée hors agglomération
- Somnolence et inattention sont davantage présents (tout mode confondus)

# Conséquences d'un accident routier du travail

Pour l'employé	
Humaines	<ul style="list-style-type: none"><li>– décès</li><li>– handicap</li><li>– drame familial</li></ul>
Économiques	<ul style="list-style-type: none"><li>– perte de revenus</li><li>– amendes</li></ul>
Juridiques	<ul style="list-style-type: none"><li>– condamnations</li><li>– prison (homicide inv.)</li><li>– suppression de permis</li></ul>

Pour l'entreprise	
Humaines	<ul style="list-style-type: none"><li>– perte d'un collaborateur</li></ul>
Économiques	<ul style="list-style-type: none"><li>– assurance (malus)</li><li>– remplacer l'employé</li><li>– remplacer le véhicule</li><li>– perte de marché</li></ul>
Juridiques	<ul style="list-style-type: none"><li>– condamnations</li><li>– prison (homicide inv.)</li><li>– fermeture de l'entreprise</li></ul>

# Possibilités de prévention

- Le Plan Départemental d'Action Sécurité Routière (PDASR) comporte un appel à projet tous les ans pour des projets d'actions de sensibilisation
- Possibilité d'action en entreprise réalisées par des Intervenants Départementaux de la Sécurité Routière (IDSR)
  - ⇒ Contact sur les sites internet des préfetures de département, onglet sécurité routière
- Pour une action de sécurité routière régionale :
  - Contact : Thomas LEXTRAIT DREAL  
[thomas.lextrait@developpement-durable.gouv.fr](mailto:thomas.lextrait@developpement-durable.gouv.fr)
- D'autres actions sont réalisées par des acteurs hors État (fédérations, syndicats, associations, gestionnaires routiers...)

# Actualités de l'ORT&L

## Mise en ligne du Portail Logistique Grand Est



[www.logistique-grandest.fr](http://www.logistique-grandest.fr)

Guichet unique pour trouver les infos et les contacts relatifs à la logistique en Grand Est



### Bienvenue sur le Portail Logistique Grand Est.

Professionnels, collectivités, particuliers à la recherche d'une formation, d'un emploi ou de renseignements, vous trouverez ici toutes les informations nécessaires sur la logistique en Grand Est.

POURQUOI CE PORTAIL ?



## Actualités de l'ORT&L

**Dernier colloque public**

**« Demain, quelles motorisations pour transporter nos marchandises ? »**

**9 décembre 2019**

**Pont-à-Mousson**

**Synthèse de la journée  
et diaporamas sur  
[www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)**

**Table ronde : Les moteurs de demain**  
Le moteur diesel a-t-il encore un avenir ?  
res l'hégémonie du moteur diesel, l'hégémonie  
du moteur électrique ?

Olivier Jacquin (Senauteur)

Michel Bouton (MB Conseil / Avere France)

Bertrand Collin (LTG Andreani)

Steve Giguet (Iveco / AFGNV)



## Actualités de l'ORT&L

**Évènement(s) grand public fin 2020 (format à préciser)**  
**Logistique urbaine / Livraisons en ville**

**Réunion annuelle Transports & Environnement**  
**Comment concilier transports et logistique avec**  
**préservation de l'environnement (en particulier local) ?**

**Étude en cours**  
**Réalisation d'un atlas des plateformes multimodales**

**Actualisation des publications régulières**  
**Panorama des transports en Grand Est**  
**(dernière édition en 2016)**

## Actualités de l'ORT&L

Évènement imprévu en cours

**Covid-19 : Crise sanitaire et économique**

Partage d'informations

**Entre membres, pour les professionnels et le grand public**

Création d'une rubrique « Crise Covid-19 » sur le site de l'ORT&L

**Recenser et diffuser les informations utiles face à la crise**



[www.ortl-grandest.fr/covid-19](http://www.ortl-grandest.fr/covid-19)

**Sujet incontournable pour les prochains échanges entre membres et travaux de l'association**