

FLASH COVID-19 HEBDO SNCF RÉSEAU

#93

Jeudi 20 août 2020



Circulations effectives pour la semaine du 13 au 19 août 2020

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	13/08	14/08	15/08	16/08	17/08	18/08	19/08	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	634	714	590	628	644	622	631	4 463
VOY : Trains TER	6 689	6 781	3 827	3 569	6 787	6 799	6 793	41 245
VOY : Trains Transilien	4 011	4 073	2 968	3 019	4 207	4 159	4 217	26 654
VOY : Autres trains	76	79	77	80	79	78	78	547
FRET	827	703	267	188	701	813	836	4 335
TOTAL	12 237	12 350	7 729	7 484	12 418	12 471	12 555	77 244

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	13/08	14/08	15/08	16/08	17/08	18/08	19/08	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	78%	80%	77%	83%	79%	77%	77%	79%
VOY : Trains TER	85%	85%	107%	96%	85%	86%	85%	88%
VOY : Trains Transilien	91%	91%	83%	88%	95%	94%	96%	92%
VOY : Autres trains	89%	90%	99%	103%	95%	91%	91%	94%
FRET	72%	69%	73%	63%	75%	73%	76%	73%
TOTAL	85%	85%	92%	91%	87%	87%	88%	87%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- **Vigilance fortes chaleurs & orages** jusque fin de semaine ; le retour de la météo à des températures plus clémentes à compter du 13/08 doit s'accompagner de vigilance sur les phénomènes orageux.
 - Les équipes SNCF Réseau sont mobilisées afin d'avoir la meilleure réactivité possible (équipes de maintenance, sous-stations électriques, cellules de crises nationales & territoriales,...).
 - Les établissements circulations restent en alerte. Les informations sont mises à disposition sur le SI Durandal pour les régions impactées.
- **Pour les trafics Voyageurs**, les différents dispositifs de distribution d'eau sont prévus dans les gares et dans les trains.
- **Pour les trafics Fret**, des points de situation sont partagés avec les clients (Entreprises Ferroviaires & Candidats Autorisés) depuis le 29 juillet par des points téléphoniques réguliers. Les points de situation reprennent quotidiennement l'extrait du bulletin Météo France et les risques associés.

Déraillement d'un train de marchandises dangereuses mercredi 19 août vers 05h00 du matin, à Saint Julien du Sault entre Sens et Laroche Migennes.

La V1bis est interdite jusqu'à nouvel avis, mais les circulations sont possibles sur V1. Une réunion a eu lieu ce jour avec DZP afin de partager le bilan précis des dégâts et déterminer les scénarios possibles de réparation.

FLASH COVID-19 HEBDO SNCF RÉSEAU

#93

Jeudi 20 août 2020



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- Lorraine Champagne Ardenne : suite à des difficultés de personnel, poste D de Troyes non tenu en soirée sur les dates suivantes : 21/08, 31/08 (faisceaux de Barberey & St Luc). Les plans de transport Fret sont adaptés.
 - Renouvellement des voies (suite rapide) entre Remilly-Reding (22h-6h) du lundi 24 au vendredi 28 août.
- Ile de France :
 - Travaux Charles De Gaulle Express : suite des travaux jusqu'au lundi 24 août..
 - Saint Denis : travaux de mise en accessibilité de la gare de St Denis du samedi 15 août à 1h30 au lundi 24 août à 4h30.
 - Travaux de renouvellement des voies (suite rapide) entre Pontoise-Persan (20h30-4h30) du lundi 24 au vendredi 28 août.
 - Relais de Bobigny : suite au passage de la « Mauzin » (engin de mesure des voies) sur le secteur de Bobigny en début de semaine, pas de circulation possible sur les voies 3, 6, 10. Les travaux voies 3, 6 et 10 sont prévus courant septembre.
- Travaux Tarascon-Nîmes : simultanée du lundi au vendredi (23h00 à 05h00) en semaine 35.

Focus Filière Céréales



- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 26/08 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr). A la demande des acteurs de la filière, ces points hebdomadaires sont maintenus jusque fin août, fin de la moisson.
- Satisfaction clients sur gestion des fortes chaleurs: les circulations ont été réalisées.

Carte du maintien des circuits de voie
(situation au 20/08/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.



SNCF
RÉSEAU