

# FLASH COVID-19 HEBDO

## SNCF RÉSEAU

Jeudi 24 septembre 2020

#98



### Circulations effectives pour la semaine du 17 au 23 septembre 2020

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	17/09	18/09	19/09	20/09	21/09	22/09	23/09	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	695	753	559	624	699	689	690	4 709
VOY : Trains TER	7 360	7 956	4 382	3 611	8 004	7 979	7 941	47 233
VOY : Trains Transilien	4 033	4 325	3 576	3 436	4 550	4 538	4 495	28 953
VOY : Autres trains	72	78	71	68	73	76	78	516
FRET	910	864	434	241	840	950	967	5 206
<b>TOTAL</b>	<b>13 070</b>	<b>13 976</b>	<b>9 022</b>	<b>7 980</b>	<b>14 166</b>	<b>14 232</b>	<b>14 171</b>	<b>86 617</b>

\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	17/09	18/09	19/09	20/09	21/09	22/09	23/09	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	85%	84%	74%	82%	85%	85%	84%	83%
VOY : Trains TER	93%	100%	97%	98%	101%	100%	100%	99%
VOY : Trains Transilien	92%	97%	97%	100%	103%	102%	102%	99%
VOY : Autres trains	85%	89%	94%	87%	88%	89%	91%	89%
FRET	80%	84%	86%	81%	90%	85%	88%	85%
<b>TOTAL</b>	<b>91%</b>	<b>97%</b>	<b>95%</b>	<b>96%</b>	<b>100%</b>	<b>99%</b>	<b>99%</b>	<b>97%</b>

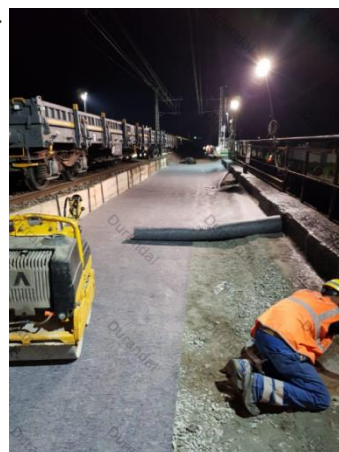


### Synthèse de la situation hebdomadaire

- Déraillement d'un train fret sur l'axe Culoz- Bellegarde le 17/09 avec dégâts voie 2 sur 4 km. Une Voie Unique Temporaire sur la voie 1 a été mise en place le 19/09. Le programme des circulations est concertée avec les clients.

Le planning des travaux prévus jusqu'au 21/11:

- Démarrage des travaux de remise en état de la voie 2, le lundi 28 septembre de nuit, pour une période de 8 semaines.
  - La 1ère phase des travaux se déroulera les 4 premières semaines (nuits du lundi au samedi matin) jusqu'au samedi 24/10. La voie 2 sera ensuite restituée avec une Limitation Temporaire de Vitesse de 40 km/h.
  - La 2ième phase débutera semaine 44 pour se terminer le 21/11 avec des travaux de remplacement de Longs Rails Soudé, réalisés de nuits (22H10-6H00 du lundi au samedi matin).
- Incendie aux abords des voies LGV Sud Europe Atlantique du 17/09 qui a conduit au détournement des TGVs par ligne classique (cf. photos ci-contre). Les travaux de renouvellement de voies et d'étanchéité du viaduc des 100 arches à Arveyres entre Libourne et Bordeaux ont démarré avec 10 heures de retard. Le planning du chantier a été revu pour permettre la restitution à l'heure le lundi 21/09 matin.





## Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Lorraine-Champagne Ardennes** : déraillement ce jour sur faisceau débranchement de Woippy sur la Ligne de Metz-Ville à Zoufftgen (3 wagons au niveau du Poste D & photo ci-contre). Mesures conservatoires en cours. Début des opérations de relevage à 19h30 & reprise des opérations de tri par la Bosse A.
- **Paris Sud Est** : Déraillement d'un train de marchandises dangereuses mercredi 19 août, à Saint Julien du Sault entre Sens et Laroche Migennes. Les circulations sont possibles sur V1. Les travaux pour le rétablissement de la voie V1bis, interdite jusqu'à nouvel avis, sont programmés au mois de novembre 2020. Durant cette période, la V1 sera nécessaire durant la journée pour la réalisation des travaux. L'organisation d'une Voie Unique Temporaire est prévue pour les trains « impairs » dans le sens Paris- Province.
- **Languedoc-Roussillon**:
  - Mouvement social Elné –Le Boulou  
Les créneaux d'ouverture pour la ligne Elné-Le Boulou :
    - 13h-21h du lundi 21/09 au vendredi 26/09
    - Pas d'ouverture ce samedi 27/09 & dimanche 28/09
    - Pour la semaine prochaine, 13h à 21h a minima du lundi 28/09 au vendredi 02/10.



## Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 30/09 à 17h (contact : [stephane.mialot@sncf.fr](mailto:stephane.mialot@sncf.fr)). A la demande des acteurs de la filière, ces points hebdomadaires sont maintenus au-delà du 31/08.
- **Mouvement social national du 17/09** : la préparation avec les Entreprises Ferroviaires a permis d'éviter les impacts sur les circulations

### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 24/09/2020 à 12h)

**NB** : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

**En vert** : OK

**En rouge** : délai des 72h dépassé

**NB** : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

