

# FLASH COVID-19 HEBDO

## SNCF RÉSEAU

Jeudi 15 octobre 2020

#101



### Circulations effectives pour la semaine du 8 au 14 octobre 2020

| nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie | 08/10         | 09/10         | 10/10        | 11/10        | 12/10         | 13/10         | 14/10         | semaine       |
|--|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse               | 701           | 763           | 549          | 601          | 704           | 695           | 693           | 4 706         |
| VOY : Trains TER                                     | 7 891         | 7 890         | 4 342        | 3 611        | 7 889         | 7 856         | 7 877         | 47 356        |
| VOY : Trains Transilien                              | 4 342         | 4 330         | 3 647        | 3 435        | 4 517         | 4 534         | 4 504         | 29 309        |
| VOY : Autres trains                                  | 73            | 76            | 46           | 57           | 75            | 73            | 73            | 473           |
| FRET   | 956           | 867           | 399          | 248          | 833           | 998           | 978           | 5 279         |
| <b>TOTAL</b>   | <b>13 963</b> | <b>13 926</b> | <b>8 983</b> | <b>7 952</b> | <b>14 018</b> | <b>14 156</b> | <b>14 125</b> | <b>87 123</b> |

\*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

| proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence | 08/10      | 09/10      | 10/10      | 11/10      | 12/10      | 13/10      | 14/10      | semaine    |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse                                | 86%        | 86%        | 73%        | 79%        | 86%        | 86%        | 85%        | 83%        |
| VOY : Trains TER  | 100%       | 99%        | 96%        | 98%        | 99%        | 99%        | 99%        | 99%        |
| VOY : Trains Transilien   | 99%        | 97%        | 99%        | 100%       | 103%       | 102%       | 103%       | 100%       |
| VOY : Autres trains   | 86%        | 86%        | 61%        | 73%        | 90%        | 85%        | 85%        | 81%        |
| FRET  | 84%        | 85%        | 79%        | 83%        | 89%        | 90%        | 89%        | 86%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>98%</b> | <b>96%</b> | <b>94%</b> | <b>96%</b> | <b>99%</b> | <b>98%</b> | <b>98%</b> | <b>97%</b> |



### Synthèse de la situation hebdomadaire

- Depuis la semaine 41, les mesures SNCF Réseau anti-patinage & anti-enrayage sont mises en place. Les opérations font l'objet d'une veille quotidienne notamment les tournées de lavage / brossage prévues et réalisées avec les 16 trains-laveurs haute pression utilisés pour nettoyer le rail. En moyenne, un wagon laveur nettoie près de 480 km de rail par jour.
- L'automne est en effet l'une des principales périodes sujettes à la perte d'adhérence. La présence conjuguée de feuilles mortes, écrasées par les roues des trains, et d'humidité génère une pâte végétale sur le rail qui réduit considérablement l'adhérence.
  - Le patinage est la perte d'adhérence au moment de l'accélération du train. Cette difficulté à accélérer et atteindre la vitesse normale est souvent synonyme de retards.
  - L'enrayage est la perte d'adhérence au freinage : les roues se bloquent et le train continue à avancer en glissant sur le rail. Le temps de freinage devient plus long.
  - Dans les deux cas, lorsque le phénomène est trop important, afin de garantir la sécurité, le conducteur procède à un « arrêt d'urgence » ce qui provoque des dégâts sur les roues, les essieux et éventuellement sur les rails.
- Les conséquences sur le trafic ferroviaire peuvent être importantes : retards et suppressions de trains, diminution du nombre de rames disponibles, immobilisations de trains sur le parcours.

# FLASH COVID-19 HEBDO

## SNCF RÉSEAU

Jeudi 15 octobre 2020

#101



### Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

#### Languedoc-Roussillon:

- A la suite de la suspension du mouvement sur Elne et le Boulou, l'ouverture de la ligne est en 3x8 depuis 12/10 (13h).  
A noter les travaux Opérations Coup de Poing pour le renouvellement de voies et d'aiguillages en gare d'Elne sont prévus du vendredi 16/10 à partir de 21h30 jusqu'au dimanche 18/10 à 10h13.  
Le poste d'Agent Circulation du Boulou n'est pas tenu cette nuit (entre 21h00 et 5h00).
- Travaux Opérations Coup de Poing pour le renouvellement d'aiguillages à Cerbère du vendredi 16 octobre (21h00) au lundi 19 octobre (16h00).

#### Pays de Loire : Déraillement ce jour 15/10 en gare de Château du Loir lors de la manœuvre d'un train de ballast (cf. photo ci-contre). Pas d'impact circulation sur l'axe Le Mans-Tours (accès Voie Unique direction Saumur, pas de circulation jusqu'à rétablissement des installations).

#### Aquitaine Poitou Charente : Travaux Opérations « Coup de Poing » sur l'axe Bordeaux-Hendaye (Renouvellement d'Appareils de Voies à Ychoux) :

- simultanée V1+V2 du samedi 17/10 à 22h00 au Dimanche 18/10 à 6h00. Les travaux sont également prévus en semaine 43 du
- dimanche soir 18 octobre 2020 au jeudi matin 22, simultanée V1+V2 de 22h40 à 4h20.

#### Midi Pyrénées : Travaux de Mise en service du Poste de Commande à Distance de Toulouse du samedi 17 octobre à 17h30 au mardi 20 Octobre à 4h30.



### Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 21/10 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Grand Est & Normandie : Travail et coordination en cours des flux céréales prévus pour les mois d'octobre et de novembre 2020 & adaptation des plans de transport compte tenu des travaux planifiés.

#### Carte du maintien des circuits de voie (situation au 15/10/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

**En vert :** OK

**En rouge :** délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

