

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#109

Jeudi 10 décembre 2020



Circulations effectives pour la semaine du 3 au 9 décembre 2020

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12	08/12	09/12	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	216	226	177	195	225	226	225	1 490
VOY : Trains TER	6 437	6 501	3 198	2 710	6 588	6 543	6 588	38 565
VOY : Trains Transilien	4 251	4 219	3 524	3 307	4 330	4 417	4 418	28 466
VOY : Autres trains	21	21	16	18	18	30	28	152
FRET	1 003	887	440	260	817	937	935	5 279
TOTAL	11 928	11 854	7 355	6 490	11 978	12 153	12 194	73 952

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	03/12	04/12	05/12	06/12	07/12	08/12	09/12	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	26%	25%	23%	26%	27%	28%	28%	26%
VOY : Trains TER	82%	81%	71%	73%	83%	82%	83%	80%
VOY : Trains Transilien	97%	94%	96%	96%	98%	99%	101%	97%
VOY : Autres trains	25%	24%	21%	23%	22%	35%	33%	26%
FRET	88%	86%	88%	87%	88%	84%	85%	86%
TOTAL	83%	82%	77%	78%	84%	84%	85%	83%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau reste globalement en situation nominale y compris sur les points frontières européens.
- Démarrage de l'Horaire de Service 2021 avec des sillons tracés dans le nouvel outil SIPH (Système Industriel de la Production Horaire):
 - SIPH est un système informatique intégré, unique et partagé par près de 1000 utilisateurs internes et externes, sur tous les horizons temps du calendrier de commande des sillons. Interfacé avec l'ensemble des outils de circulation ferroviaire, il a pour objectif de faciliter les échanges avec nos clients.
 - Tous les sillons n'ont pas pu être tracés dans ce nouvel outil compte tenu de performances insuffisantes au démarrage et des difficultés de production rencontrées avec la crise sanitaire. Un plan d'actions est en place depuis fin novembre pour tracer les sillons restants :
 - ✓ Renforts dans les équipes nationales et régionales pour tracer des sillons de dernière minute (à J-7 chaque jour). A date pas d'alerte sur la prise en charge et le traitement des sillons de dernière minute commandés par nos clients. Le volume de commandes clients est suivi quotidiennement depuis dimanche 06/12.
 - ✓ Etroite collaboration avec les clients notamment Fret pour traiter les priorités et le « reste à faire ».
 - ✓ Poursuite en parallèle de la production des sillons dans l'outil SIPH, y compris le week-end avec recrutement d'une trentaine de collaborateurs supplémentaires.
 - Pour les circulations, SNCF Réseau a mis en place un plateau de sécurisation pour maîtriser les risques au démarrage du service.
 - ✓ L'ensemble des risques, analysé et suivi quotidiennement, a été partagé avec tous les clients.
 - ✓ A date, pas d'adaptation nécessaire des plans de transport : les derniers sillons à traiter feront l'objet d'un traitement adapté par les opérateurs circulation SNCF Réseau dans les postes concernés.
- Le réseau des salles de crise (nationale et territoriales) sera également en veille active, dès ce dimanche,



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Auvergne-Rhône Alpes :**
 - Mouvement social depuis le 30/11, 20 heures. Les postes sont tenus avec engagement de l'encadrement.
 - Depuis le 02/12, du fait d'un défaut géométrie de voie, la circulation est interdite entre Neussargues et Loubaresse (axe Béziers –St Chély- Neussargues). Une expertise est en cours pour évaluer les travaux à réaliser.
- **Alpes:** Travaux Opérations Coup de Poing (voies et caténaires) en gare de St André le Gaz du vendredi 11 décembre 23h15 au lundi 14 décembre 04h30.
- **PACA :** Travaux Opérations Coup de Poing sur la ligne de Marseille à Vintimille : déplacement du Poste à Relais (PRS) de Nice St Augustin du samedi 12 décembre 22h10 au dimanche 13 décembre 15h30.
- **Languedoc Roussillon :**
 - Travaux Elne-Le Boulou : travaux de nuit du lundi/mardi au vendredi/samedi (22h00 à 05h50).
 - Travaux Perpignan-Cerbère : simultanée du lundi au samedi (22h30 à 05h30).
- **Incident Paris Rive Gauche** sur un chantier immobilier privé près des voies de Paris Austerlitz le 01/12/2020 (1H42). L'accès à la gare est interdit jusqu'à nouvel avis. Les travaux ont démarré depuis vendredi 04/12 (cf. photos ci-dessous). Leur restitution est prévue le dimanche 13/12 avec reprise des circulations à compter du 14/12.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 16/12 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Point sur l'avancement de l'Horaire de Service 2021 et la transformation de l'outil de production horaire (SIPH).

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 10/12/2020 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

