

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#122

Jeudi 11 mars 2021



Circulations effectives pour la semaine du 4 au 10 mars 2021

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	04/03	05/03	06/03	07/03	08/03	09/03	10/03	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	502	602	473	516	510	498	496	3 597
VOY : Trains TER	7 276	7 314	3 998	3 345	6 919	7 312	7 303	43 467
VOY : Trains Transilien	4 351	4 435	3 436	3 341	4 319	4 360	4 309	28 551
VOY : Autres trains	64	66	60	62	57	57	57	423
FRET	1 020	916	446	284	850	989	1 006	5 511
TOTAL	13 213	13 333	8 413	7 548	12 655	13 216	13 171	81 549

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	04/03	05/03	06/03	07/03	08/03	09/03	10/03	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	62%	67%	63%	68%	62%	62%	61%	63%
VOY : Trains TER	92%	92%	89%	90%	87%	92%	92%	91%
VOY : Trains Transilien	99%	99%	94%	97%	98%	98%	98%	98%
VOY : Autres trains	75%	75%	80%	79%	69%	67%	66%	73%
FRET	89%	89%	89%	95%	91%	89%	92%	90%
TOTAL	92%	92%	88%	91%	89%	92%	92%	91%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau est globalement en situation nominale y compris sur les points frontières européens.**
 - Pour le trafic régional Voyageurs, en raison des mesures gouvernementales allemandes, les trains sont limités à Forbach & Sarreguemines.
 - Paris Sud Est : engagement significatif de la réserve et de l'encadrement pour la tenue des postes à la suite d'une dégradation de la situation sanitaire à Montereau. Pas d'impact sur les circulations Fret & plan de transport Transilien adapté à partir de lundi 15/03. Veille en place pour suivre l'évolution de situation.
- L'équipe SONAR** reste en place pour la veille réalisée sur les mesures Covid 19 et l'adaptation des plans de transport clients Fret compte tenu des travaux d'Urgence Incontournable de Dijon Perrigny (raccordement de Lyon) du 1^{er} mars au 8 mai 2021.
- Ligne modernisée Serqueux Gisors** : mise en exploitation commerciale le 12 mars. Sur ce nouvel itinéraire alternatif entre la Normandie et l'Île de France, la circulation d'un premier train fret est prévue le 16 mars prochain.

LES CHIFFRES CLÉS	
1,3 Km de voie créée pour le raccordement de Serqueux	3 Années de travaux
25 Circulations fret maximales par jour en moyenne	34 Aiguillages modifiés
2000 Poteaux caténaïres posés	100 000 Heures de travail



FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

Jeudi 11 mars 2021

#122



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Hauts de France** : Travaux de Renouvellement d'Appareils de Voie à Ham sur l'axe Amiens-Tergnier, Opérations Coup de Poing de 48 Heures du samedi 13/03 (00h01) au dimanche 14/03 (23h59).
- **Bourgogne-Franche Comté** : Travaux de Renouvellement d'Appareils de Voie et Ballast en gare de Mâcon Ville, opérations coup de poing (voies 1 & 2) du samedi 13/03 (16H05) au dimanche 14/03 (11h55).
- **Rhône Alpes** : mouvement social depuis le 22/02 (période de 3H59' à la prise de service). L'objectif est de maintenir l'exploitation de la Rive Droite. Si difficulté ponctuelle, la gestion des circulations est organisée par la Rive Gauche. Les plans de transport clients fret sont adaptés jusqu'au 14/03.
- **Alpes** : nouveau préavis de mouvement social au sein de l'Etablissement Circulation ce weekend (13 & 14/03). Pas d'impact circulations à date.
- **Languedoc Roussillon** :
Des travaux de nuit en semaine 11 notamment sur les axes : Narbonne- Cerbère, Narbonne-Carcassonne, Agde-Montpellier-Nîmes & CNM.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 17/03/2021 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- RAS.

Carte du maintien des circuits de voie
(situation au 11/03/2021 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

