

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#135

Jeudi 10 juin 2021



Circulations effectives pour la semaine du 3 au 9 juin 2021

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	03/06	04/06	05/06	06/06	07/06	08/06	09/06	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	575	693	526	598	625	575	575	4 167
VOY : Trains TER	7 525	7 370	4 324	3 622	7 554	7 489	7 640	45 524
VOY : Trains Transilien	3 918	3 797	3 504	3 259	3 941	3 891	3 916	26 226
VOY : Autres trains	63	67	62	65	69	66	66	458
FRET	992	886	447	259	859	976	980	5 399
TOTAL	13 073	12 813	8 863	7 803	13 048	12 997	13 177	81 774

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	03/06	04/06	05/06	06/06	07/06	08/06	09/06	semaine
VOY : Trains Aptes à la Grande Vitesse	70%	78%	70%	79%	76%	71%	70%	74%
VOY : Trains TER	95%	92%	96%	98%	95%	94%	96%	95%
VOY : Trains Transilien	89%	85%	95%	95%	89%	88%	89%	90%
VOY : Autres trains	74%	76%	82%	83%	83%	77%	77%	79%
FRET	87%	86%	89%	87%	92%	88%	89%	88%
TOTAL	91%	89%	93%	94%	92%	90%	92%	91%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau est globalement en situation nominale y compris sur les points frontières européens.
- Période des fortes chaleurs : Veille des établissements circulation en place.
 - ✓ Les informations sont mises à disposition sur Durandal pour les régions impactées.
 - ✓ La fiche « incendie-fortes chaleurs 2021 », reprenant les mesures communes à prendre, a été transmise aux clients Fret & Voyageurs.

Ces mesures abordent les points suivants :

- Les préalertes et les alertes météorologiques
- Les mesures contre les feux de talus
- Les mesures relatives à l'Infrastructure
- Les mesures relatives au matériel
- La prise en charge et l'information des clients
- Les plans de transport adaptés.

- ✓ Fortes chaleurs à vigiler sur le faisceau relais de St Jory (Toulouse).



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Hauts-de France** : Préavis de mouvement social de 59' (de 7h à 7h59, de 17h à 17h59 et de 23h à 23h59) du 07/06 (7h) au 05/07 (23h59). Les postes concernés : Douai, Somain et Ostricourt.
Pas d'impact circulations et veille active en place.
- **Bourgogne Franche-Comté** : Travaux de Renouvellement d'Appareils de Voie en gare de Mâcon, Opérations Coup de Poing du samedi 12/06 (6h40) au dimanche 13/06 (16h40).
- **Languedoc Roussillon** : Préavis de mouvement social local sur Elne Le Boulou à partir du 07/05 jusqu'à fin juin. Pas d'alerte.
- **Midi-Pyrénées** : Préavis de mouvement social du mardi 25/05 (4h) au samedi 25/09 (21h) à la Commande Centralisée de Toulouse. Pas d'alerte à ce jour pour les plans de transport Fret.
- **Centre- Val de Loire** : Déraillement d'un train fret de céréales entre Pithiviers et Les Aubrais-Orléans le 08/06. Pas de possibilité de circulation sur la ligne Les Aubrais / Pithiviers /Engenville.Des dégâts importants sur la voie (environ 800m à refaire, cf. photo ci-contre). Une enquête est en cours.

Les travaux à mettre en œuvre et le calendrier restent à déterminer, le délai de rétablissement sera affiné après relevage des derniers wagons.
A date pas de circulations fret concernées.



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 16/06/2021 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Vigilance fortes chaleurs et adaptation des plans de transport.
- **Bretagne** : A la suite de défauts d'écartement de voie, impossibilité de circulation depuis ce jour 11/06 à 12h00 entre Auray et Pontivy. Analyses et actions en cours pour déterminer les travaux à mener et leur réalisation. Les clients fret ont été informés.

Carte du maintien des circuits de voie (situation au 10/06/2021 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

