

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#138

Jeudi 1^{er} juillet 2021



Circulations effectives pour la semaine du 24 au 30 juin 2021

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	24/06	25/06	26/06	27/06	28/06	29/06	30/06	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	592	709	538	609	635	588	580	4 251
VOY : Trains TER	7 610	7 848	4 270	3 637	7 640	7 819	7 807	46 631
VOY : Trains Transilien	3 951	3 919	3 407	3 122	3 971	3 952	3 900	26 222
VOY : Autres trains	69	72	63	69	67	66	66	472
FRET	979	914	571	280	869	972	946	5 531
TOTAL	13 201	13 462	8 849	7 717	13 182	13 397	13 299	83 107

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	24/06	25/06	26/06	27/06	28/06	29/06	30/06	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	73%	79%	71%	80%	77%	73%	71%	75%
VOY : Trains TER	97%	98%	95%	98%	96%	98%	98%	97%
VOY : Trains Transilien	90%	88%	93%	91%	90%	89%	89%	90%
VOY : Autres trains	81%	82%	84%	88%	81%	77%	77%	81%
FRET	86%	89%	114%	94%	93%	87%	86%	91%
TOTAL	92%	93%						

Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau est globalement en situation nominale y compris sur les points frontières européens
- Préavis de mouvement social national du 30/06 (20h) au 02/07 (8h). Pas d'alerte sur les circulations.
- Accident du 16/06 entre Charleville-Mézières et Hirson : interruption de circulation sur l'axe de l'Artère-Nord-Est.
 - ✓ Le retour à une exploitation normale est prévu mi-août. Des options de travaux sont à l'étude par SNCF Réseau pour une ouverture progressive de la ligne et une exploitation (partielle) avant mi-août, notamment compte tenu des besoins clients Fret avec des travaux lourds prévus en Belgique (notamment sur l'Athus-Meuse à partir du 26/07) et au Luxembourg. Un point spécifique régulier entre Gestionnaires d'Infrastructure belges et luxembourgeois est également réalisé pour le traitement des sillons clients Fret.
 - ✓ Point à date des opérations : La fin du relevage et du dégagement des voies est prévue vendredi 2 juillet dans la journée. Le relevage de la locomotive et le prélèvement du ballast pour analyse et définition du type de traitement ont été réalisés jeudi 1^{er} juillet (cf. photos ci-dessous).
 - ✓ Accompagnement SONAR en place pour l'adaptation des plans de transport clients (notamment clients Fret).



Jeudi 1^{er} juillet 2021



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Hauts de France** : Difficultés de circulations en gare de **Somain** suite à l'incendie dans le Poste 2 le 21 juin (12h33) avec reprise des circulations voies principales le même jour 21/06 à 18h.
 - ✓ L'accompagnement SONAR est mis en place pour l'adaptation des plans de transport clients.
 - ✓ Les équipes SNCF Réseau examinent les modalités de reprise d'exploitation en entrée/sortie triage Somain <-> Busigny. SNCF Réseau réalise des travaux cette semaine. Une consigne d'exploitation temporaire est en cours de rédaction.
 - ✓ La reprise des circulations est estimée en semaine 29 (19 au 23 juillet).
- **Paris Nord** : Travaux de Poste d'Aiguillage Informatisé en gare de Gennevilliers, Opérations Coup de Poing du samedi 03/07 (08h00) au lundi 05/07 (4h00).



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 07/07/2021 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Vigilance fortes chaleurs et adaptation des plans de transport.
- **Bretagne** : A la suite de défauts d'écartement de voie, impossibilité de circulation depuis le 11/06 à 12h00 entre Auray et Pontivy. Les premiers travaux nécessaires ont été réalisés. Les trains fret prévus le week-end dernier ont circulés. Les circulations sont possibles sur la ligne Auray Pontivy du 28 juin au 4 juillet avec une Limitation Temporaire de Vitesse à 40 km/h voire 10 km/h sur certaines zones de la ligne. Du 5 juillet (8h) au 9 juillet (17h) : des travaux sont prévus en continu et sans impact sur les circulations fret ; retour à l'exploitation normale sur la ligne prévue le 9 juillet (17h).

Carte du maintien des circuits de voie
(situation au 01/07/2021 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

