

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#139

Jeudi 8 juillet 2021



Circulations effectives pour la semaine du 1^{er} au 7 juillet 2021

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	01/07	02/07	03/07	04/07	05/07	06/07	07/07	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	591	708	585	629	654	624	624	4 415
VOY : Trains TER	7 101	7 790	4 393	3 684	7 330	7 266	7 304	44 868
VOY : Trains Transilien	3 939	3 926	3 144	2 982	4 000	3 865	4 033	25 889
VOY : Autres trains	56	75	73	78	77	75	74	508
FRET	890	899	440	257	825	991	960	5 262
TOTAL	12 577	13 398	8 635	7 630	12 886	12 821	12 995	80 942

**Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre*

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	01/07	02/07	03/07	04/07	05/07	06/07	07/07	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	72%	79%	78%	83%	80%	77%	76%	78%
VOY : Trains TER	90%	98%	97%	100%	92%	92%	92%	94%
VOY : Trains Transilien	90%	88%	86%	87%	91%	87%	92%	89%
VOY : Autres trains	66%	85%	97%	100%	93%	88%	86%	87%
FRET	78%	88%	88%	86%	88%	89%	87%	86%
TOTAL	88%	93%	91%	92%	91%	89%	91%	90%



Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau est globalement en situation nominale y compris sur les points frontières européens
- Accident du 16/06 à un passage à niveau entre Charleville-Mézières et Hirson : interruption de circulation sur l'axe de l'Artère-Nord-Est.
 - ✓ Le retour à une exploitation normale est prévu mi-août. La circulation des trains est prévue de reprise avec des mesures techniques adaptées du 27/07 au 15/08 dans les deux sens, une période sera dégagée pour la réalisation des travaux nécessaires. A compter du 27/07, du lundi au dimanche inclus, reprise prévue des circulations de 18h à 8h. Les travaux entre Hirson et Liart sont prévus du 27/7 au 15/8 tous les jours (y compris le week-end) de 08 à 18h.
 - ✓ Point à date des opérations : les travaux de réfection de la plateforme sont réalisés & les travaux des voies et caténaires sont prévus jusqu'au 27/07 (cf. photos ci-dessous).
 - ✓ L'accompagnement SONAR se poursuit pour l'adaptation des plans de transport clients (notamment clients Fret).





Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

- **Hauts de France** : Difficultés circulations en gare de **Somain** à la suite de l'incendie dans le Poste 2 le 21 juin (12h33) avec reprise des circulations voies principales le même jour 21/06 à 18h.
 - ✓ L'accompagnement SONAR est mis en place pour l'adaptation des plans de transport clients.
 - ✓ Les équipes SNCF Réseau examinent les modalités de reprise d'exploitation en entrée/sortie triage Somain <-> Busigny. SNCF Réseau a réalisé les travaux prévus cette semaine afin de mettre en place la possibilité d'une telle exploitation. Compte tenu de ces travaux, le calendrier de reprise des circulations est prévu à partir du 15 juillet.
 - ✓ Pour l'exploitation du site, des créneaux d'entrée/ sortie sont prévus avec, dans un premier temps, 1 mouvement par heure dans ces créneaux. A l'issue des premiers jours, un Retour d'Expérience permettra d'affiner les capacités d'accueil sur site.
- **Languedoc Roussillon** : Préavis de mouvement social sur le site de Cerbère à compter du vendredi 9 juillet (20h) jusqu'au 2 novembre (8h00).
Du vendredi 09 juillet au dimanche 11 juillet, des créneaux d'ouverture des postes de Cerbère sont prévus pour les circulations fret.
Veille active en place
- **Alpes** : travaux entre Épierre-St-Léger et Modane sur la Ligne de Culoz à Modane, Opération Coup de Poing Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT) du Samedi 10 juillet (22h00) au Mercredi 14 juillet (22h00).



Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 21/07/2021 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Vigilance fortes chaleurs et adaptation des plans de transport.

Carte du maintien des circuits de voie
(situation au 08/07/2021 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

