

FLASH COVID-19 HEBDO

SNCF RÉSEAU

#144

Jeudi 12 août 2021



Circulations effectives pour la semaine du 5 au 11 août 2021

nombre de trains ayant circulé par jour et catégorie	05/08	06/08	07/08	08/08	09/08	10/08	11/08	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	629	701	597	640	657	625	629	4 478
VOY : Trains TER	6 689	6 773	4 285	3 598	6 680	6 704	6 607	41 336
VOY : Trains Transilien	3 531	3 503	3 035	2 810	3 581	3 585	3 516	23 561
VOY : Autres trains	78	80	72	77	81	79	80	547
FRET	887	815	413	241	770	861	835	4 822
TOTAL	11 814	11 872	8 402	7 366	11 769	11 854	11 667	74 744

*Les circulations propres à SNCF Réseau d'acheminement de matières / travaux sont exclues de ce nombre

proportion de trains ayant circulé par rapport à un jour de référence	05/08	06/08	07/08	08/08	09/08	10/08	11/08	semaine
VOY : Trains Aptés à la Grande Vitesse	77%	79%	79%	85%	80%	77%	77%	79%
VOY : Trains TER	85%	85%	95%	97%	84%	84%	83%	86%
VOY : Trains Transilien	80%	78%	83%	82%	81%	81%	80%	81%
VOY : Autres trains	92%	91%	96%	99%	98%	92%	93%	94%
FRET	78%	79%	82%	81%	83%	77%	76%	79%
TOTAL	83%	82%	88%	89%	83%	82%	81%	84%

Synthèse de la situation hebdomadaire

- L'ouverture du réseau est globalement en situation nominale.
 - ✓ Compte tenu de l'ouverture du Réseau, les points de situation clients Fret sont réalisés une fois par semaine, le mercredi à 17h30.
- Accident du 16/06 à un passage à niveau entre Charleville-Mézières et Hirson :
 - ✓ Le retour à une exploitation normale sur l'artère Nord-Est a eu lieu comme prévu 11 août en fin de journée.
 - ✓ Compte tenu des intempéries en Belgique depuis le 14/07 et de l'impossibilité de circulation par l'Athus-Meuse jusqu'au 16/08, SNCF Réseau a adapté les travaux programmés de la « Bifurcation de Leval » pour les circulations Fret.
Ces travaux planifiés de longue date ont été aménagés d'1 heure (de 22h à 05h) du 09/08 au 29/08 (semaines 32, 33 et 34) au lieu de 21h-5h comme initialement prévu.
 - ✓ L'adaptation des plans de transports selon les préconisations clients est réalisée jusqu'au 15/08/2021. Compte tenu de la reprise en exploitation normale à compter du 11/08, les plans de transport clients ainsi adaptés sont maintenus. Les clients fret pourront selon leurs besoins commander des sillons supplémentaires.

Jeudi 12 août 2021



Infos fret et travaux pour cette semaine et la suivante

▪ Hauts de France :

- Difficultés de circulations en gare de **Somain** à la suite de l'incendie du Poste 2 le 21 juin.
 - ✓ La reprise partielle d'exploitation en entrée/sortie triage Somain <-> Busigny est effective depuis le 20/07 dans les créneaux horaires suivants de 9h à 12h30, 14h à 18h et 21h à 5h30.
 - ✓ Une vigilance particulière sera en place à partir du 23/08 avec le passage du service d'été au service normal pour le plan de transport voyageurs (TER Hauts de France).
 - ✓ Compte tenu de la durée estimée de remise en état des installations (plusieurs années), le Pôle Clients & Services Hauts de France mènera avec les clients fret concernés dès septembre 2021 un travail d'adaptation des plans de transports.

➤ Mouvement social :

- Paris-Nord : Mouvement social du 08/07/2021 au 30/09/2021 (période de 59' avec des interruptions de service). Les postes sont tenus en 3*8. Maintien de la vigilance sur la tenue des postes.
- Languedoc Roussillon : Préavis de mouvement social sur le site de Cerbère depuis le vendredi 9 juillet (20h) jusqu'au 2 novembre (8h00). Veille active en place. Des créneaux d'ouverture des postes de Cerbère sont prévus pour les circulations fret avec des difficultés de tenue de postes le week-end (vendredi & samedi).

Focus Filière Céréales

- Prochain point de situation téléphonique avec les acteurs de la filière le 18/08/2021 à 17h (contact : stephane.mialot@sncf.fr).
- Fortes chaleurs: Vigilance et suivi sur l'ensemble des lignes de dessertes fines, avec une sensibilité particulière aux fortes chaleurs annoncées pour les prochains jours.

Carte du maintien des circuits de voie
(situation au 12/08/2021 à 12h)

NB : poursuite des plans de transport spécifiques (moyens propres à SNCF Réseau + moyens des Entreprises Ferroviaires) et renfort de surveillance sur les zones avec moins de 4 trains par jour) pour accompagner la reprise depuis le 11 mai.

En vert : OK

En rouge : délai des 72h dépassé

NB : Les fermetures de lignes pour travaux de longue durée ne figurent pas sur cette carte.

