



# Assemblée générale 2021

22 novembre 2021

# Ordre du jour

- I. Sujet d'actualité : Rapport « logistique urbaine durable »**
- II. Validation du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020**
- III. Élections au Conseil d'administration**
- IV. Rapport moral 2020**
- V. Rapport financier 2020**
- VI. Travaux en cours**
- VII. Budget prévisionnel 2021**
- VIII. Perspectives de travail**
- IX. Sujets divers d'actualité et prochaines réunions**

# **Sujet d'actualité : Rapport « logistique urbaine durable »**

# Validation du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020

# Élections au Conseil d'administration

# 14 administrateurs à renouveler

## Collège 1

### « État & Orga. publics »

- CESER Grand Est
- DREAL Grand Est
- Port autonome de Strasbourg
- SMO Ports Lorrains
- SNCF Réseau Grand Est
- VNF DT Nord-Est
- VNF DT Strasbourg

**4**

administrateurs

## Collège 2

### « Collectivités »

- CA PF Thionville
- CD Vosges
- EM Strasbourg
- Métropole du Grand Nancy
- Mulhouse Alsace Agglo
- Région Grand Est

**3**

administrateurs

## Collège 3

### « Professionnels »

- ACUTA
- AFRA
- AFT
- AFTRAL
- CCI Grand Est
- CTS
- FNTR
- GIATEL
- OTRE
- Ports de Mulhouse Rhin
- Promotrans
- TLF Est
- UCL
- URTA

**7**

administrateurs

# 14 administrateurs élus

## Collège 1

### « État & Orga. publics »

- Patrick CAZIN-BOURGUIGNON  
DREAL Grand Est
- Anne-Marie JEAN  
Port autonome de Strasbourg
- Laurence BERRUT  
SNCF Réseau Grand Est
- Xavier LUGHERINI  
VNF DT Nord-Est

4

administrateurs

## Collège 2

### « Collectivités »

- Alain JUND  
EM Strasbourg
- Patrick HATZIG  
Métropole du Grand Nancy
- Régine ALOIRD  
Région Grand Est

3

administrateurs

## Collège 3

### « Professionnels »

- Pierre HECKMANN  
ACUTA
- Catherine LEDOUX  
AFT
- Jean-Pierre CAILLOT  
FNTR
- Jean COLLIGNON  
GIATEL Grand Est
- Jean-Laurent HERRMANN  
TLF Est
- Michel CHALOT  
URTA
- Sébastien GIOT  
UCL

7

administrateurs

# Rapport moral 2020

## Études : Atlas des plateformes multimodales

Objectif principal :

Obtenir et diffuser une cartographie des PFM avec leurs caractéristiques afin de les faire connaître

Mission lancée en septembre 2019

Montant : 56 973 € TTC

Groupement de prestataires : Interface Transport – Cerema – ArxIT – Kosmoss

Inventaire qui a nécessité et permis de mieux définir ce que l'on appelle « plateforme multimodale »

Difficultés à obtenir les informations auprès des gestionnaires de plateformes (renforcées par la crise)

Données obtenues pour la plupart des PFM mais quelques manques

Les livrables de l'étude comprennent également un glossaire et des fiches sur 10 PFM frontalières

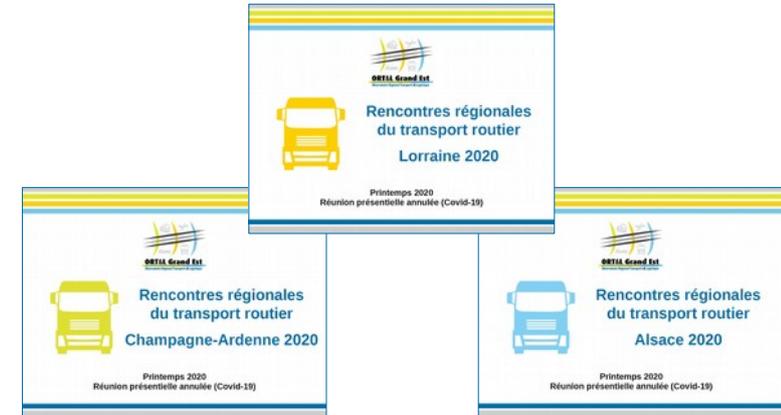
## Évènements : Rencontres régionales du transport routier

2<sup>e</sup> édition 2020 prévue en mars-avril 2020 annulée en raison du confinement

Diaporamas préparés diffusés sur le site [www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)

Contenus destinés aux professionnels des transports routiers

- Bilan et activités du registre et du contrôle des transports
- Nouveaux outils numériques au service des transporteurs
- Infos sur la LOM
- Infos sur les travaux routiers par les DIR et la DREAL
- Sécurité routière : focus sur les PL et agents des routes
- Actualités de l'ORT&L



## Internet : Mise en ligne du Portail Logistique Grand Est



[www.logistique-grandest.fr](http://www.logistique-grandest.fr)

Objectif du Portail Logistique :

Permettre aux acteurs concernés par la logistique en Grand Est de trouver facilement les informations et les contacts utiles

Publics cibles :

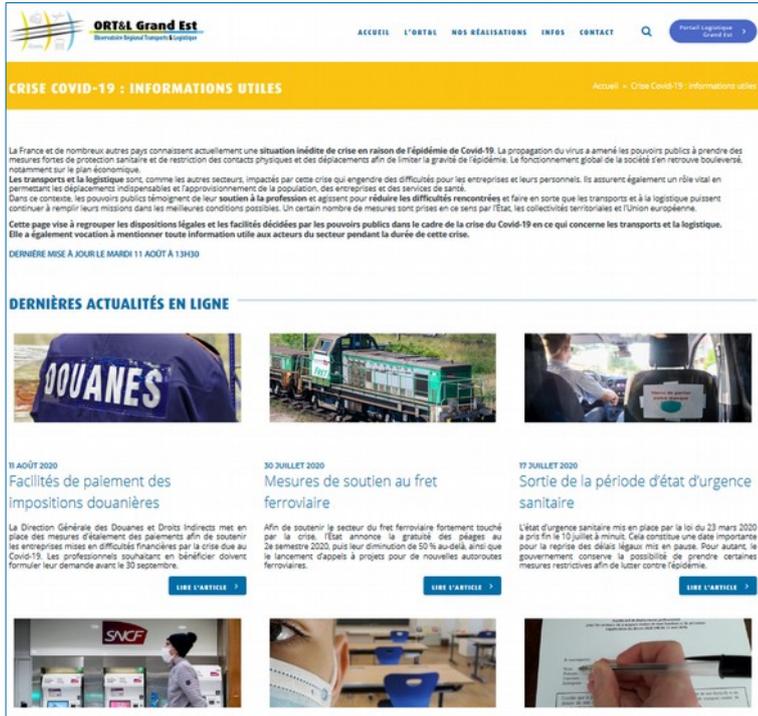
Investisseurs extérieurs, transporteurs et chargeurs implantés en Grand Est, individus en recherche professionnelle, collectivités et institutionnels

Démarche initiée par la Région

en lien avec ses stratégies de développement économique et d'aménagement du territoire (SRADDET, SRDEII)

Mise en place d'un groupe de travail Région – DREAL sur le contenu du Portail en mars 2019

# Internet : Alimentation du site web [www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)



The screenshot shows the website's header with the ORTL Grand Est logo and navigation menu. Below the header is a yellow banner with the text "CRISE COVID-19 : INFORMATIONS UTILES". The main content area features a large text block about the COVID-19 crisis, followed by a section titled "DERNIÈRES ACTUALITÉS EN LIGNE". This section contains three article cards, each with a date, a title, a short description, and a "LIRE L'ARTICLE" button. The first article is dated 11 AOÛT 2020 and is about customs duties. The second is dated 30 JUILLET 2020 and is about railway support measures. The third is dated 17 JUILLET 2020 and is about the health emergency exit.

## Publication d'articles d'actualités

- Relais de publications participant à l'amélioration des connaissances sur les transports et la logistique
- Relais d'actualités des transports et de la logistique en Grand Est et de leurs acteurs

En mars 2020, création d'une rubrique spéciale pour relayer des informations liées à la crise due au Covid-19

↳ Informer les professionnels et les membres face à une situation exceptionnelle

# Rapport financier 2020

## Finances : Compte de résultat 2020

PRODUITS		CHARGES	
<i>Produits exceptionnels</i>		<i>Charges d'exploitation</i>	
Fonds propres (réserves)	0 €	Réalisation de l'Atlas des plateformes multimodales en Grand Est	19 938 €
<b>Total produits exceptionnels</b>	<b>0 €</b>	Création et valorisation du Portail Logistique	10 608 €
		Honoraires comptable et frais bancaires	1 327 €
<i>Subventions</i>		Hébergement sites Internet ORT&L et Portail Logistique	605 €
Subvention DREAL (fonctionnement)	5 000 €	<b>Total charges d'exploitation</b>	<b>32 478 €</b>
Subvention GUT	0 €		
<b>Total subventions</b>	<b>5 000 €</b>	<i>Provisions</i>	
		<b>Provisions pour dépenses 2021</b>	<b>12 022 €</b>
<i>Cotisations</i>			
Cotisations collège I	7 500 €		
Cotisations collège II	25 000 €		
Cotisations collège III	7 000 €		
<b>Total cotisations</b>	<b>39 500 €</b>		
<b>TOTAL Produits</b>	<b>44 500 €</b>	<b>TOTAL Charges</b>	<b>44 500 €</b>

# Travaux en cours

# Études : Atlas des plateformes multimodales

Production en cours d'un fascicule papier/PDF et d'une cartographie interactive en ligne

Premières versions des cartes régionales statiques et interactives

Des fiches détaillées ont été produites pour presque toutes les plateformes retenues dans l'inventaire

➔ **Transmission aux gestionnaires de PFM pour relecture**  
**Choix de la maquette graphique**

Glossaire quasiment finalisé (à soumettre à relectures)

Fiches sur 10 PFM frontalières encore à produire

Prestataire censé finaliser d'ici fin 2021

Diffusion grand public début 2022



**PORT DE TRANSIT INTERNATIONAL DE HUNINGUE**

**DESCRIPTION DE LA PLATEFORME**  
Superficie de 30 ha  
Matières dangereuses acceptées  
Échéance du contrat d'occupation : 2050

**CONNECTIONS DE LA PLATEFORME**

ROUTIÈRES	FLUVIALES	FERROVIAIRES
Accès via échangeur autoroutier situé à moins d'un kilomètre	Embranchée au réseau fluvial (Rhodan)	Embranchée au réseau ferroviaire
	Quai en bon état	ITE active, en bon état
	Longueur de quai 230 m	Rattachement à la gare de Huningue
	Gabarit max L 135 m x l 11,4 m	Réseau non électrifié
		Entrepôts non embranchés
		Présence de voies simples pour stocker les trains

**EQUIPEMENTS ET SERVICES DE MAINTIEN**

- Grue à cols lourd
- Vrac
- Surface de stockage 20 000 m<sup>2</sup>
- Volume manutentionné 7 000 000 t par an
- Toutes filières acceptées

**SERVICES PARTICULIERS**

- Services de manutention
- Entrepôts (surface : inconnue)
- Installation de stockage temporaire (EST)
- Lieu agréé aux fins du dépôt temporaire (LADT)
- Entrepôt de douane public

**Contact**  
Nathalie ARMELIN, Directrice Commerciale  
Zone portuaire, 68400 Orléansheim  
Mail : [Lamello@orange.fr](mailto:Lamello@orange.fr)  
Tel. : +33 (0) 3 89 66 79 40  
Web : <http://www.portmultimodal-huningue.fr>



# Études : Connaissance des aides aux nouvelles motorisations

Mission confiée à un stagiaire Master 2 (février – juillet 2021)

Synthétiser les caractéristiques et domaines de pertinence des différents types de motorisations

Lister les différents types de dispositifs d'aides existants

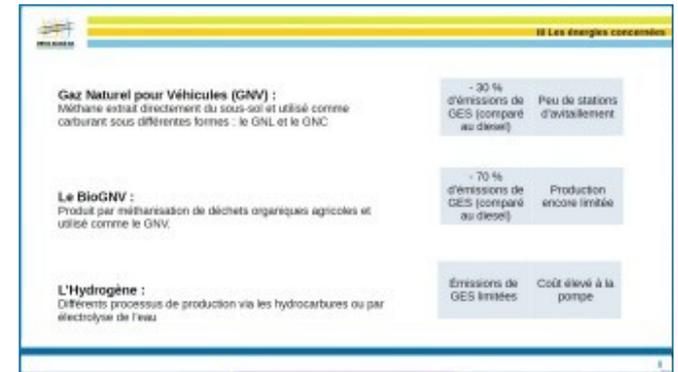
Subventions, prime à la conversion, suramortissement...

Des dispositifs divers et en évolution

Des informations éparpillées et complexes

A présenté les résultats de son travail

lors d'une visioconférence le 12 juillet 2021



Les énergies concernées		
<b>GNV</b> <b>Le Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) :</b> Méthane extrait directement du sous-sol et utilisé comme carburant sous différentes formes : le GNL et le GNC	- 30 % d'émissions de GES (comparé au diesel)	Peu de stations d'avitaillement
<b>BioGNV</b> <b>Le BioGNV :</b> Produit par méthanisation de déchets organiques agricoles et utilisé comme le GNV.	- 70 % d'émissions de GES (comparé au diesel)	Production encore limitée
<b>Hydrogène</b> <b>L'Hydrogène :</b> Différents processus de production via les hydrocarbures ou par électrolyse de l'eau	Émissions de GES limitées	Coût élevé à la pompe

# Études : Connaissance des aides aux nouvelles motorisations

À partir de l'inventaire, du rapport et des textes produits par notre stagiaire



Production et mise en forme d'un livrable PDF et papier

décembre  
2021

corrections possibles  
avant impression

janvier  
2022

Document synthétique et agréable à lire  
destiné notamment aux transporteurs et aux acteurs publics

- Usages et domaines de pertinence des principaux types de nouvelles motorisations
- Liste et présentation synthétique des aides
- Dispositifs existants en France et chez nos voisins



Rubrique sur le Portail Logistique

janvier  
2022

- Usages et domaines de pertinence des principaux types de nouvelles motorisations
- Liste et présentation synthétique des aides



**Les principaux types de motorisations alternatives**

Tracteur routier fonctionnant à l'éthanol produit à partir de betteraves transportées par ce même camion

**Les agrocarburants liquides**  
ED95 - B100 (EMHV) - xTL (HVO)

Plusieurs types d'agrocarburants liquides existent. Ils ont en commun d'être produits à partir de matières agricoles, éventuellement issues du recyclage.

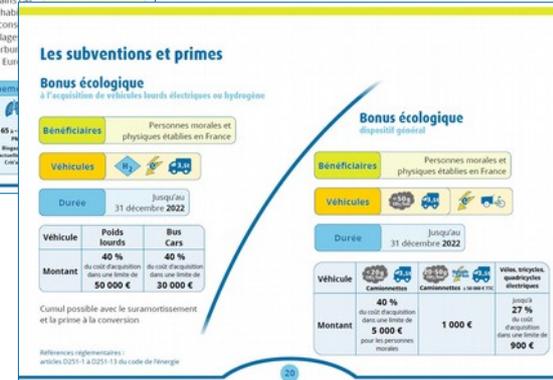
L'ED95 est composé à 95 % d'éthanol, produit à fermentation alcoolique de sucres. Les biogazoles sont produits à partir d'huiles ; par transestérification pour les EMHV tels que le B100 ou par hydrogénation pour les HVO tels les xTL pouvant être produits à partir de graisses recyclées.

Ces agrocarburants peuvent s'utiliser dans des moteurs thermiques classiques. Dans certains cas ils peuvent être utilisés avec du gazole haut dans un même moteur. Il est cependant conseillé de consulter le manuel du constructeur pour savoir nécessaire d'adapter le réglage du moteur aux caractéristiques du carburant en particulier pour les moteurs Euro 6.

**Atouts principaux**

**Marchés principaux**  
Régional  
Flottes dédiées  
Secteur agricole

**Environnement**  
-40 à -90% CO2  
-45 à -85% NOx  
-45 à -85% SOx  
-45 à -85% PM  
-45 à -85% GWP  
-45 à -85% ODP  
-45 à -85% AP  
-45 à -85% POP  
-45 à -85% PCB  
-45 à -85% PCDD/F  
-45 à -85% PCDF  
-45 à -85% HAP  
-45 à -85% HCB  
-45 à -85% HCH  
-45 à -85% HPH  
-45 à -85% HPA  
-45 à -85% HPC  
-45 à -85% HPO  
-45 à -85% HPO  
-45 à -85% HPO



**Les subventions et primes**

**Bonus écologique**  
à l'acquisition de véhicules lourds électriques ou hydrogène

**Bénéficiaires** Personnes morales et physiques établies en France

**Véhicules** Poids lourds, Bus, Cars

**Durée** Jusqu'au 31 décembre 2022

Véhicule	Poids lourds	Bus Cars
Montant	40 % du coût d'acquisition dans une limite de 50 000 €	40 % du coût d'acquisition dans une limite de 30 000 €

Cumul possible avec le suramortissement et la prime à la conversion

Références réglementaires : articles D251-1 à D251-13 du code de l'énergie

**Bonus écologique dispositif général**

**Bénéficiaires** Personnes morales et physiques établies en France

**Véhicules** Véhicules électriques, Véhicules à hydrogène, Véhicules à batterie, Véhicules à pile à combustible

**Durée** Jusqu'au 31 décembre 2022

Véhicule	Montant	Véhicules, scooters, quadricycles électriques
40 % du coût d'acquisition dans une limite de 5 000 € pour les personnes morales	1 000 €	Jusqu'à 27 % du coût d'acquisition dans une limite de 900 €

# Publications : Nouveau Panorama Transports & Logistique

Publication balayant la situation des transports et de la logistique en Grand Est dans sa diversité



Dernière édition remontant à 2016  
Contexte de fusion des régions

Intérêt d'actualiser les données, les analyses  
mais aussi la maquette

- Passage en revue de l'édition 2016  
Actualisations, évolutions et compléments à faire
- Production et finalisation d'une maquette
- Consultation des membres  
Informations souhaitées, priorités et maquette  
→ **Sollicitation d'ensemble et groupe de travail restreint**
- Collecte des données  
Services de l'État + Membres et partenaires ORT&L  
→ **Sollicitation des membres producteurs de données**
- Production des contenus (textes, graphiques et cartes)
- Mise en forme finale  
→ **Externalisation envisagée (~ 4 000 €)**

fin  
2021

début  
2022

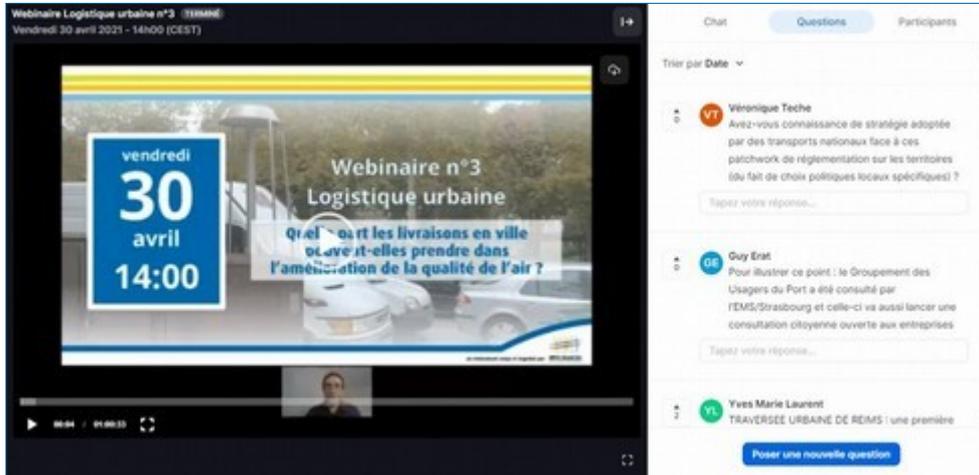
début  
2022

jusqu'à  
mi-2022

été  
2022

## Évènements : Webinaires Logistique urbaine

Organisation de 5 webinaires sur les enjeux posés par les flux de marchandises en ville



30 min d'interventions + 15 min de questions/réponses

3 à 4 intervenants par webinaire

± 50 participants en moyenne

et presque autant en « replay »

- |            |  |
|------------|--|
| 26 février | Qu'est-ce que la logistique urbaine ?<br>Présentation du programme InTerLUD    |
| 26 mars    | Ce que le transport fluvial peut apporter au dernier km en ville               |
| 30 avril   | Les enjeux de qualité de l'air et la mise en place de ZFE                      |
| 28 mai     | Le développement des livreurs autoentrepreneurs « à vélo »                     |
| 2 juillet  | Le développement du e-commerce et ses conséquences sur les livraisons en ville |

➔ **Format à conserver pour de prochains webinaires sur la logistique urbaine ou d'autres thématiques mais à un rythme moins régulier**

# Évènements : Rencontres Régionales du Transport Routier 2021

Contenus destinés aux professionnels des transports routiers

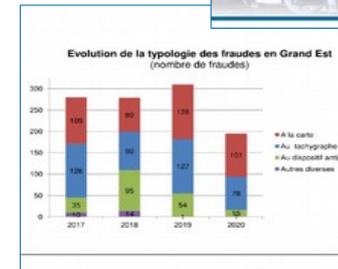
Programme mélangeant interventions et temps d'échanges

Entreprises invitées via fédérations ou directement  
mais néanmoins assez peu de participants

- Lorraine le 6 mai en visio
- Champagne-Ardenne le 18 mai en visio
- Alsace reste à organiser

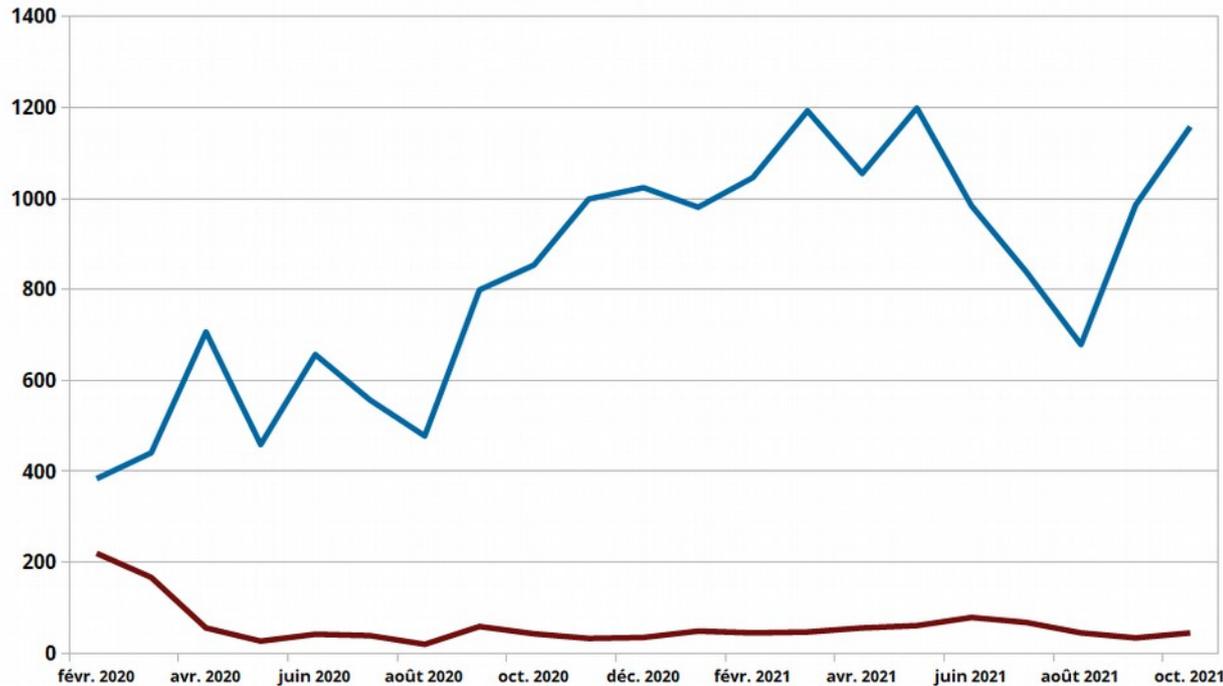
Situation particulière en raison du transfert des routes nationales  
à la nouvelle Collectivité européenne d'Alsace  
et de la possibilité qu'elle a de mettre en place une taxe PL locale

➔ **Contacts à développer avec la CEA pour convenir d'une date et du programme de la réunion**



## Internet : Fréquentation du site de l'ORT&L et du Portail Logistique

Nombre de visiteurs par mois



[www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)

7 763 visiteurs en 2020

[www.logistique-grandest.fr](http://www.logistique-grandest.fr)

741 visiteurs en 2020

# Internet : Dynamisation du Portail Logistique Grand Est

Besoin de dynamiser le Portail Logistique afin d'accroître sa fréquentation, sa plus-value et répondre aux attentes de ses publics cibles

Prestation de webmarketing

Recherche et sélection d'un prestataire spécialisé suite à l'AG 2020

Démarrage en avril 2021

A notamment réalisé un audit du site rendu en juin 2021



Audit du site

Rapport remis en juin 2021

Identification des problèmes

Préconisations



Proposer de nouveaux contenus régulièrement

Contenus permanents et d'actualité

Création d'une rubrique « Actualités & Analyses »

Quelques ajustements sur l'organisation et la forme

# Internet : Dynamisation du Portail Logistique Grand Est

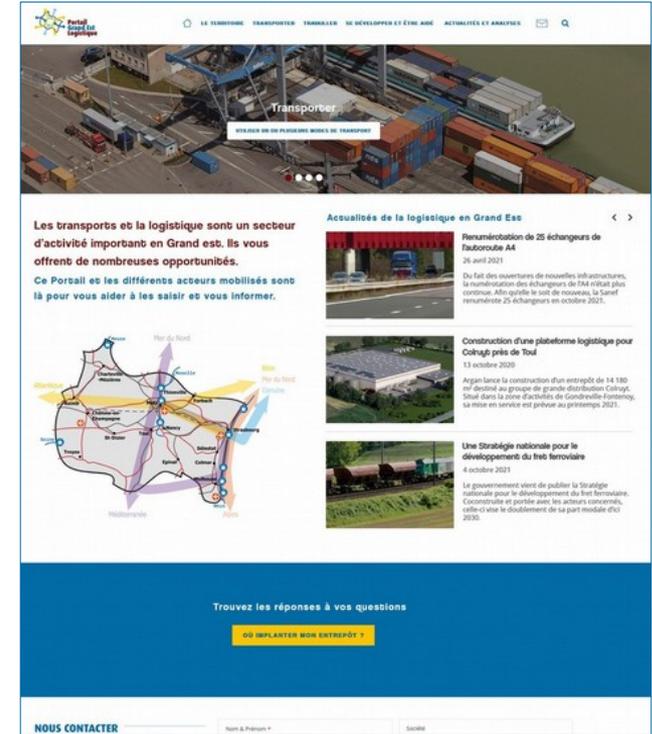
Réunion en groupe de travail le 21 octobre 2021  
Échanges sur les évolutions envisagées sur le fond et la forme  
Réflexions sur le mode de fonctionnement pour la production  
et la diffusion de contenus réguliers

➔ **Viser au moins un contenu nouveau par semaine**  
(article d'actualité, enrichissement des rubriques)

➔ **Recours à des prestataires pour la rédaction  
de nouveaux articles réguliers**

**Méthode retenue : Avancer pas à pas pour affiner le choix  
des prestataires et des modes de fonctionnement**

Aller vers un fonctionnement plus structuré et pérenne en 2022  
avec la sélection sur la durée de prestataires de confiance pour  
la veille, l'assistance éditoriale, la rédaction et le relai des contenus



The screenshot shows the website interface for 'Portail Logistique Grand Est'. At the top, there is a navigation menu with items like 'LE TERRITOIRE', 'TRANSPORTS', 'TRAVAILLER', 'SE DÉVELOPPER ET ÊTRE AIDÉ', and 'ACTUALITÉS ET ANALYSES'. Below the menu is a large image of a port with a 'Transporter' overlay. The main content area features a headline: 'Les transports et la logistique sont un secteur d'activité important en Grand est. Ils vous offrent de nombreuses opportunités. Ce Portail et les différents acteurs mobilisés sont là pour vous aider à les saisir et vous informer.' To the right, there is a section titled 'Actualités de la logistique en Grand Est' with three news items: 'Remaniement de 25 échangeurs de l'autoroute A4', 'Construction d'une plateforme logistique pour Colruyt près de Toul', and 'Une Stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire'. At the bottom, there is a search bar and a 'NOUS CONTACTER' button.

# Budget prévisionnel 2021

## Projet de budget prévisionnel 2021

PRODUITS		CHARGES	
<i>Produits exceptionnels</i>		<i>Charges d'exploitation</i>	
Fonds propres (réserves)	0 €	Réalisation de l'Atlas des plateformes multimodales en Grand Est	37 035 €
<b>Total produits exceptionnels</b>	<b>0 €</b>	Valorisation et amélioration du Portail Logistique	6 140 €
		Mise en page et impression des publications	4 000 €
<i>Subventions</i>		Stagiaire : gratification et frais	3 500 €
Subvention DREAL (fonctionnement)	5 000 €	Honoraires comptable et frais bancaires	1 380 €
Subvention GUT (33 % Atlas PFM)	18 801 €	Cycle de webconférences sur la logistique urbaine	1 069 €
<b>Total subventions</b>	<b>23 801 €</b>	Réceptions et déplacements	1 000 €
		Hébergement sites web ORT&L et Portail Logistique	605 €
<i>Cotisations</i>		<b>Total charges d'exploitation</b>	<b>54 729 €</b>
Cotisations collège I	7 000 €	<i>Provisions</i>	
Cotisations collège II	25 000 €	<b>Provisions pour dépenses 2022</b>	
Cotisations collège III	7 000 €	<b>8 072 €</b>	
<b>Total cotisations</b>	<b>39 000 €</b>		
<b>TOTAL Produits</b>	<b>62 801 €</b>	<b>TOTAL Charges</b>	<b>62 801 €</b>

→ 2021 : Pas d'évolution des cotisations

# Perspectives de travail

# Études : Réunion de travail sur les sujets pour une prochaine étude

Réunion de travail le 11 mai 2021

Multiples attentes que l'ORT&L mène des travaux autour du multimodal et de la massification

Initialement envisagé que la mission « Atlas des PFM » soit suivie d'une étude sur les potentiels de développement des transports multimodaux et massifiés



## Plusieurs difficultés identifiées

- Capacité à disposer de données fines sur les flux massifiables (O/D, types de marchandises...)
- Gouvernance des plateformes portuaires en cours d'évolution
- Concurrence territoriale : préconiser de développer certaines PFM au détriment d'autres ?

→ **Prendre le temps de définir le besoin avant de lancer une étude**

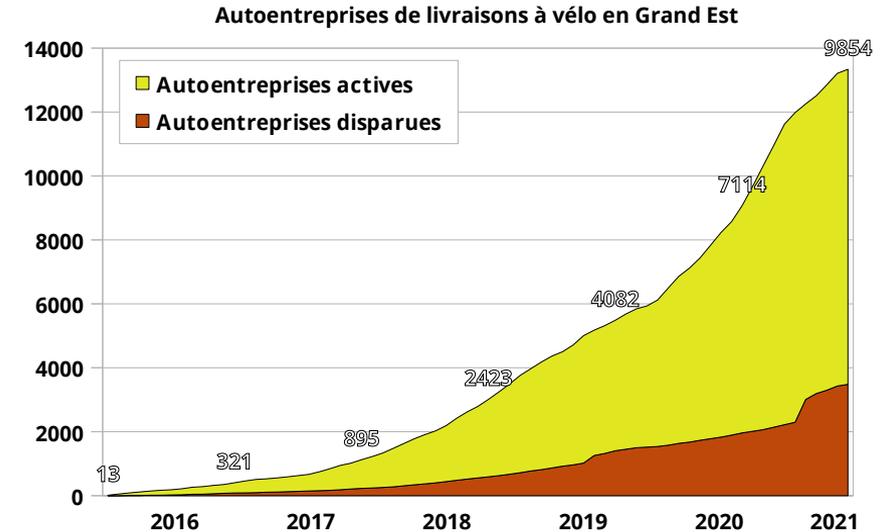
## Études : Logistique urbaine et livraisons à vélo

Contexte :

- Nouveaux modèles de consommation avec de plus en plus de livraisons directes aux consommateurs
- Accroissement des contraintes sur le dernier km en ville
- Développement des usages du vélo

→ **Enjeu d'un développement harmonieux des livraisons à vélo en ville**

→ **Étude sur le vélo dans la logistique urbaine pour mieux connaître la situation actuelle, les perspectives et apporter des préconisations**



# Études : Connaissance des réglementations locales liées aux livraisons

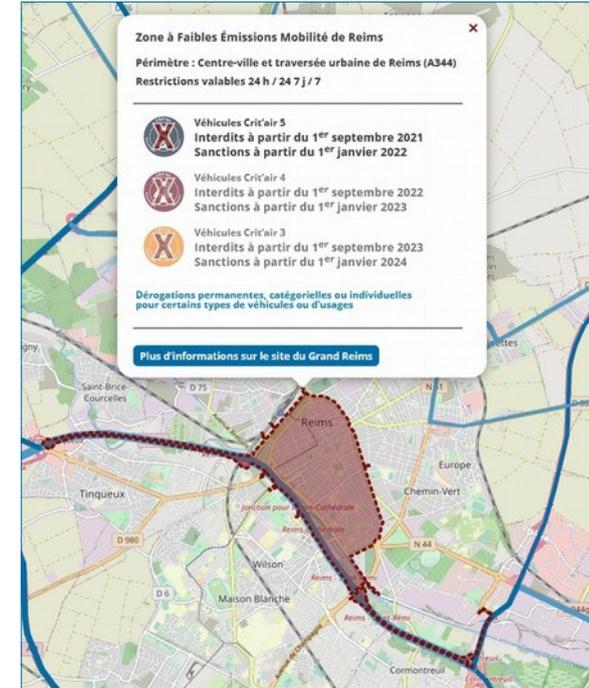
Constat fait en 2020 :

Difficile pour les professionnels de connaître les différentes réglementations s'appliquant en matière de livraisons dans chaque ville (ZFE, restrictions tonnages, horaires, aires de livraison...)

→ **Utilité d'avoir un inventaire cartographique de ces réglementations locales**

Préconisations et démarche au niveau national pour développer l'open data et la mise à disposition des informations sur cette thématique

→ **Pas d'étude ORT&L spécifique mais ajout d'infos sur ces réglementations sur le Portail Logistique**



# Publications : Nouvelle édition du Tableau de bord Transports & Logistique

Mission du Tableau de bord :

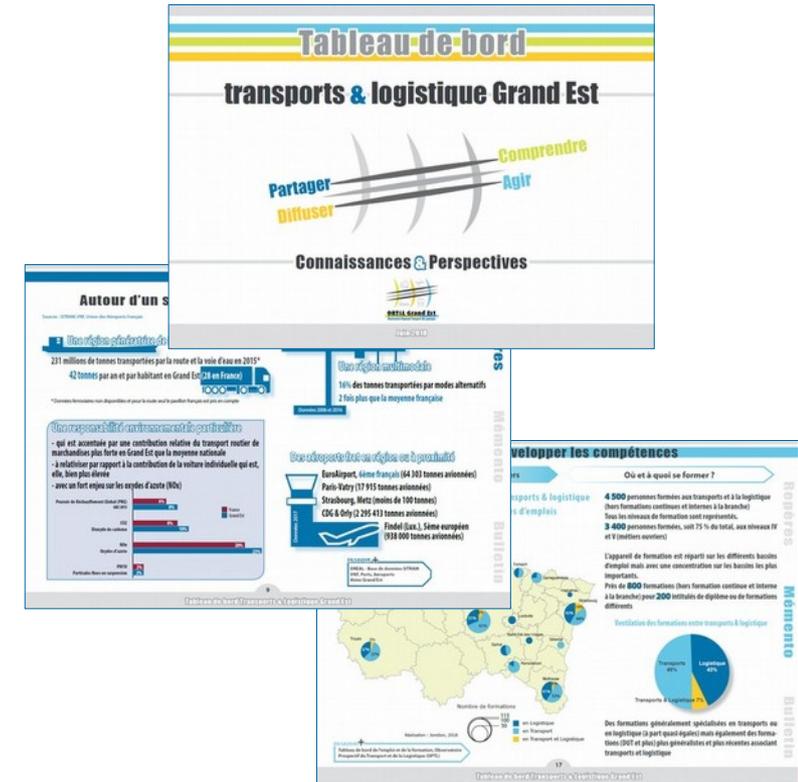
Observer le territoire au travers de ses enjeux logistiques

1<sup>re</sup> édition parue en juin 2018

Évolution des enjeux de la logistique et du territoire depuis 2018 :  
changement climatique, résilience aux crises, évolution des modes  
de consommation, localisation des activités et des fournisseurs, etc.

➔ **Commencer à réfléchir à l'actualisation des enjeux**

Publication pas avant 2023



## Évènements

### Conférence régionale de la logistique

Le 2<sup>e</sup> Cilog (Comité interministériel de la logistique) prévoit, entre autres, le lancement de conférences régionales de la logistique dans chaque région française.

1<sup>re</sup> conférence régionale organisée en Bourgogne-Franche-Comté le 1<sup>er</sup> décembre 2021 à Dijon



→ **Prévoir l'organisation d'un colloque grand public vers mi-2022**

### Autour de la transition énergétique des transports

Les attentes sur ce sujet tendent à s'accroître de plus en plus, notamment s'agissant de la conversion des flottes de véhicules à des motorisations alternatives.

→ **Envisager d'animer ou de contribuer à des webinaires ou des ateliers sur ces sujets**

Faire connaître les alternatives existantes et les accompagnements disponibles

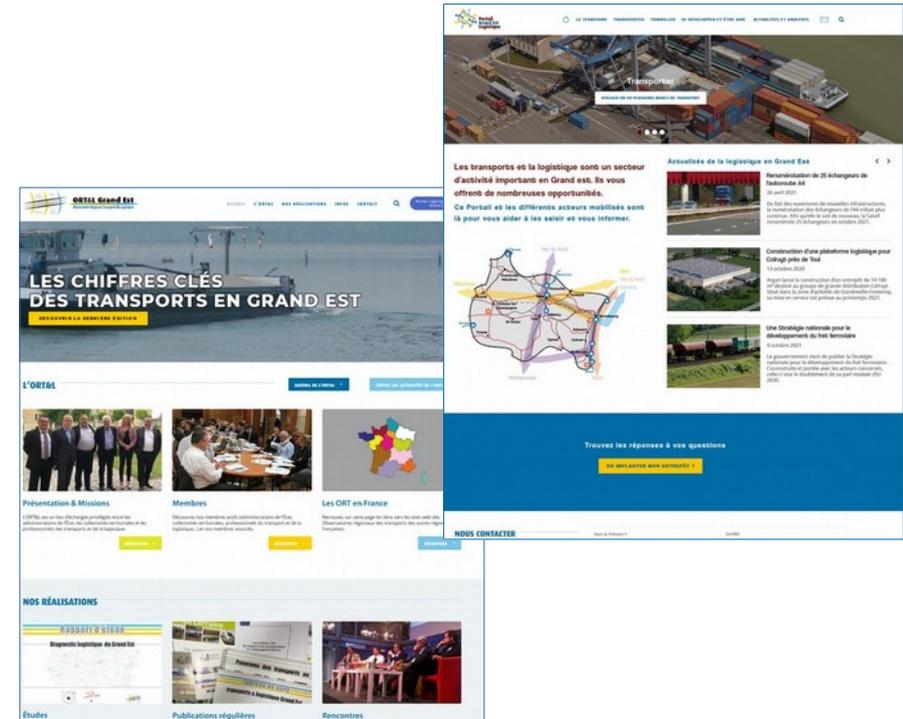
# Internet : Enrichissement et animation partenariale des 2 sites web

Élargissement de la démarche d'enrichissement et de dynamisation au site de l'Observatoire

Penser les 2 sites de manière complémentaire tout en développant leurs identités propres

→ **Développer une animation plus partenariale et collaborative**

- Apport de contenus
- Choix des sujets traités
- Veille d'information
- Réponse aux sollicitations extérieures



# Sujets divers d'actualité

# Prochaines réunions