



Assemblée générale 2021

22 novembre 2021

Ordre du jour

- I. Sujet d'actualité : Rapport « logistique urbaine durable »**
- II. Validation du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020**
- III. Élections au Conseil d'administration**
- IV. Rapport moral 2020**
- V. Rapport financier 2020**
- VI. Travaux en cours**
- VII. Budget prévisionnel 2021**
- VIII. Perspectives de travail**
- IX. Sujets divers d'actualité et prochaines réunions**

Sujet d'actualité : Rapport « logistique urbaine durable »

Validation du procès-verbal de l'Assemblée générale 2020

Élections au Conseil d'administration

14 administrateurs à renouveler

Collège 1

« État & Orga. publics »

- CESER Grand Est
- DREAL Grand Est
- Port autonome de Strasbourg
- SMO Ports Lorrains
- SNCF Réseau Grand Est
- VNF DT Nord-Est
- VNF DT Strasbourg

4

administrateurs

Collège 2

« Collectivités »

- CA PF Thionville
- CD Vosges
- EM Strasbourg
- Métropole du Grand Nancy
- Mulhouse Alsace Agglo
- Région Grand Est

3

administrateurs

Collège 3

« Professionnels »

- ACUTA
- AFRA
- AFT
- AFTRAL
- CCI Grand Est
- CTS
- FNTR
- GIATEL
- OTRE
- Ports de Mulhouse Rhin
- Promotrans
- TLF Est
- UCL
- URTA

7

administrateurs

14 administrateurs élus

Collège 1

« État & Orga. publics »

- Patrick CAZIN-BOURGUIGNON
DREAL Grand Est
- Anne-Marie JEAN
Port autonome de Strasbourg
- Laurence BERRUT
SNCF Réseau Grand Est
- Xavier LUGHERINI
VNF DT Nord-Est

4

administrateurs

Collège 2

« Collectivités »

- Alain JUND
EM Strasbourg
- Patrick HATZIG
Métropole du Grand Nancy
- Régine ALOIRD
Région Grand Est

3

administrateurs

Collège 3

« Professionnels »

- Pierre HECKMANN
ACUTA
- Catherine LEDOUX
AFT
- Jean-Pierre CAILLOT
FNTR
- Jean COLLIGNON
GIATEL Grand Est
- Jean-Laurent HERRMANN
TLF Est
- Michel CHALOT
URTA
- Sébastien GIOT
UCL

7

administrateurs

Rapport moral 2020

Études : Atlas des plateformes multimodales

Objectif principal :

Obtenir et diffuser une cartographie des PFM avec leurs caractéristiques afin de les faire connaître

Mission lancée en septembre 2019

Montant : 56 973 € TTC

Groupement de prestataires : Interface Transport – Cerema – ArxIT – Kosmoss

Inventaire qui a nécessité et permis de mieux définir ce que l'on appelle « plateforme multimodale »

Difficultés à obtenir les informations auprès des gestionnaires de plateformes (renforcées par la crise)

Données obtenues pour la plupart des PFM mais quelques manques

Les livrables de l'étude comprennent également un glossaire et des fiches sur 10 PFM frontalières

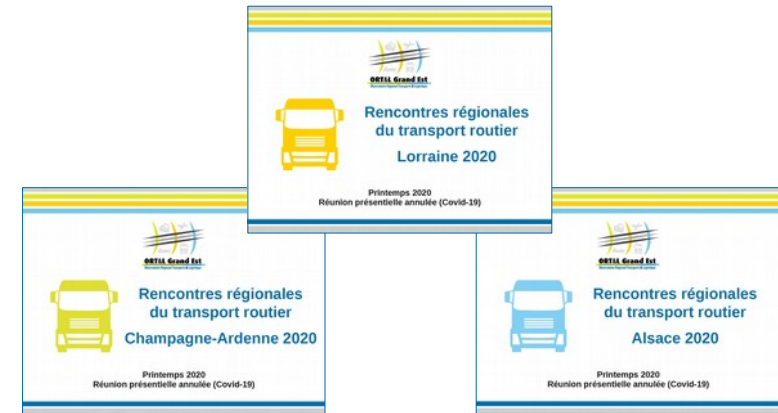
Évènements : Rencontres régionales du transport routier

2^e édition 2020 prévue en mars-avril 2020 annulée en raison du confinement

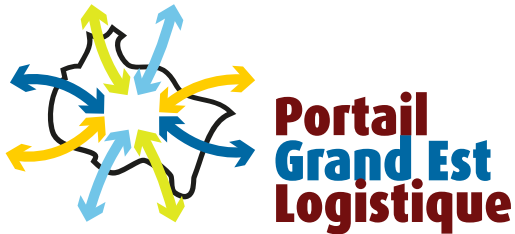
Diaporamas préparés diffusés sur le site www.ortl-grandest.fr

Contenus destinés aux professionnels des transports routiers

- Bilan et activités du registre et du contrôle des transports
- Nouveaux outils numériques au service des transporteurs
- Infos sur la LOM
- Infos sur les travaux routiers par les DIR et la DREAL
- Sécurité routière : focus sur les PL et agents des routes
- Actualités de l'ORT&L



Internet : Mise en ligne du Portail Logistique Grand Est



www.logistique-grandest.fr

Objectif du Portail Logistique :

Permettre aux acteurs concernés par la logistique en Grand Est de trouver facilement les informations et les contacts utiles

Publics cibles :

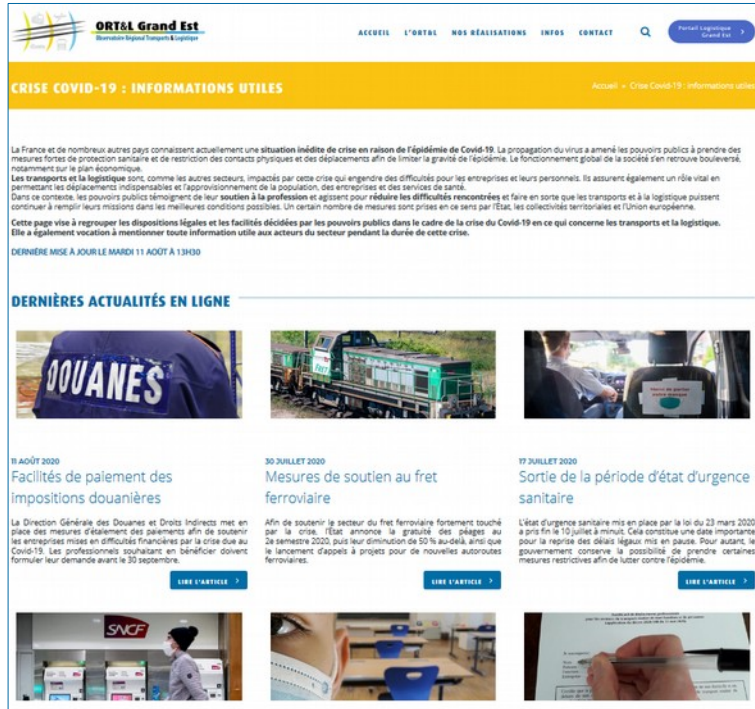
Investisseurs extérieurs, transporteurs et chargeurs implantés en Grand Est, individus en recherche professionnelle, collectivités et institutionnels

Démarche initiée par la Région

en lien avec ses stratégies de développement économique et d'aménagement du territoire (SRADDET, SRDEII)

Mise en place d'un groupe de travail Région – DREAL sur le contenu du Portail en mars 2019

Internet : Alimentation du site web www.ortl-grandest.fr



The screenshot shows the ORTL Grand Est website with a yellow header. The main content area is titled "CRISE COVID-19 : INFORMATIONS UTILES". Below this, there is a paragraph of text explaining the impact of the COVID-19 crisis on transport and logistics. A section titled "DERNIÈRES ACTUALITÉS EN LIGNE" features three articles with images and dates:

- 11 AOÛT 2020**: Facilités de paiement des impositions douanières. Image: A person in a blue uniform with "DOUANES" on the back.
- 30 JUILLET 2020**: Mesures de soutien au fret ferroviaire. Image: A green freight train.
- 17 JUILLET 2020**: Sortie de la période d'état d'urgence sanitaire. Image: A person in a white lab coat in a medical setting.

Each article has a "LIRE L'ARTICLE" button below it. The bottom of the screenshot shows a person in a white uniform in a pharmacy or store, a person in a white lab coat in a medical setting, and a person in a white uniform in a pharmacy or store.

Publication d'articles d'actualités

- Relais de publications participant à l'amélioration des connaissances sur les transports et la logistique
- Relais d'actualités des transports et de la logistique en Grand Est et de leurs acteurs

En mars 2020, création d'une rubrique spéciale pour relayer des informations liées à la crise due au Covid-19

↳ Informer les professionnels et les membres face à une situation exceptionnelle

Rapport financier 2020

Finances : Compte de résultat 2020

PRODUITS		CHARGES	
<i>Produits exceptionnels</i>		<i>Charges d'exploitation</i>	
Fonds propres (réserves)	0 €	Réalisation de l'Atlas des plateformes multimodales en Grand Est	19 938 €
Total produits exceptionnels	0 €	Création et valorisation du Portail Logistique	10 608 €
		Honoraires comptable et frais bancaires	1 327 €
<i>Subventions</i>		Hébergement sites Internet ORT&L et Portail Logistique	605 €
Subvention DREAL (fonctionnement)	5 000 €	Total charges d'exploitation	32 478 €
Subvention GUT	0 €		
Total subventions	5 000 €	<i>Provisions</i>	
<i>Cotisations</i>		Provisions pour dépenses 2021	12 022 €
Cotisations collège I	7 500 €		
Cotisations collège II	25 000 €		
Cotisations collège III	7 000 €		
Total cotisations	39 500 €		
TOTAL Produits	44 500 €	TOTAL Charges	44 500 €

Travaux en cours

Études : Atlas des plateformes multimodales

Production en cours d'un fascicule papier/PDF
et d'une cartographie interactive en ligne

Premières versions des cartes régionales statiques et interactives

Des fiches détaillées ont été produites
pour presque toutes les plateformes retenues dans l'inventaire

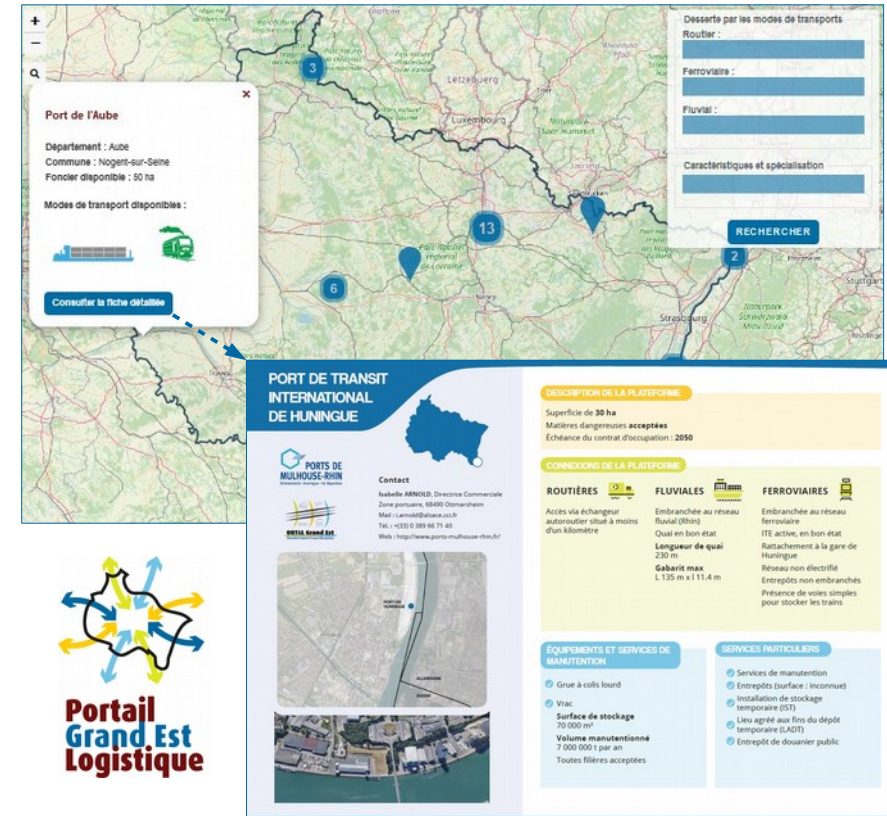
➔ **Transmission aux gestionnaires de PFM pour relecture**
Choix de la maquette graphique


Glossaire quasiment finalisé (à soumettre à relectures)

Fiches sur 10 PFM frontalières encore à produire

Prestataire censé finaliser d'ici fin 2021

Diffusion grand public début 2022



Port de l'Aube
Département : Aube
Commune : Nogent-sur-Seine
Foncier disponible : 50 ha
Modes de transport disponibles : 
[Consulter la fiche détaillée](#)

PORT DE TRANSIT INTERNATIONAL DE HUNINGUE

DESCRIPTION DE LA PLATEFORME
Superficie de 30 ha
Matières dangereuses acceptées
Échéance du contrat d'occupation : 2050

CONNECTIONS DE LA PLATEFORME

ROUTIÈRES	FLUVIALES	FERROVIAIRES
Accès via échangeur autoroutier situé à moins d'un kilomètre	Embranchée au réseau fluvial (Rhodan)	Embranchée au réseau ferroviaire
	Quai en bon état	ITE active, en bon état
	Longueur de quai 230 m	Rattachement à la gare de Huningue
	Gabarit max L 135 m x l 11,4 m	Réseau non électrifié
		Entrepôts non embranchés
		Présence de voies simples pour stocker les trains

EQUIPEMENTS ET SERVICES DE MAINTIEN

- Grue à cols lourd
- Vrac
- Surface de stockage 20 000 m²
- Volume manutentionné 7 000 000 t par an
- Toutes filières acceptées

SERVICES PARTICULIERS

- Services de manutention
- Entrepôts (surface : inconnue)
- Installation de stockage temporaire (EST)
- Lieu agréé aux fins du dépôt temporaire (LADT)
- Entrepôt de douane public

Contact
Nathalie ARMELIN, Directrice Commerciale
Zone portuaire, 68400 Orléansheim
Mail : Lamello@orange.fr
Tel. : +33 (0) 3 89 68 79 40
Web : <http://www.portmultimodal-huningue.fr>

Portail Grand Est Logistique

Études : Connaissance des aides aux nouvelles motorisations

Mission confiée à un stagiaire Master 2 (février – juillet 2021)

Synthétiser les caractéristiques et domaines de pertinence des différents types de motorisations

Lister les différents types de dispositifs d'aides existants

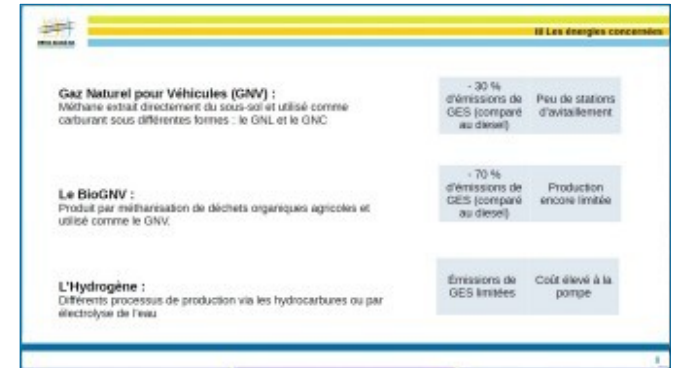
Subventions, prime à la conversion, suramortissement...

Des dispositifs divers et en évolution

Des informations éparpillées et complexes

A présenté les résultats de son travail

lors d'une visioconférence le 12 juillet 2021



Les énergies concernées		
GNV Le Gaz Naturel pour Véhicules (GNV) : Méthane extrait directement du sous-sol et utilisé comme carburant sous différentes formes : le GNL et le GNC	- 30 % d'émissions de GES (comparé au diesel)	Peu de stations d'avitaillement
BioGNV Le BioGNV : Produit par méthanisation de déchets organiques agricoles et utilisé comme le GNV.	- 70 % d'émissions de GES (comparé au diesel)	Production encore limitée
Hydrogène L'Hydrogène : Différents processus de production via les hydrocarbures ou par électrolyse de l'eau	Émissions de GES limitées	Coût élevé à la pompe

Études : Connaissance des aides aux nouvelles motorisations

À partir de l'inventaire, du rapport et des textes produits par notre stagiaire



Production et mise en forme d'un livrable PDF et papier

décembre
2021

corrections possibles
avant impression

janvier
2022

Document synthétique et agréable à lire
destiné notamment aux transporteurs et aux acteurs publics

- Usages et domaines de pertinence des principaux types de nouvelles motorisations
- Liste et présentation synthétique des aides
- Dispositifs existants en France et chez nos voisins



Rubrique sur le Portail Logistique

janvier
2022

- Usages et domaines de pertinence des principaux types de nouvelles motorisations
- Liste et présentation synthétique des aides



Les principaux types de motorisations alternatives

Tracteur routier fonctionnant à l'éthanol produit à partir de betteraves transportées par ce même camion

Les agrocarburants liquides
ED95 - B100 (EMHV) - xTL (HVO)

Plusieurs types d'agrocarburants liquides existent. Ils ont en commun d'être produits à partir de matières agricoles, éventuellement issues du recyclage.

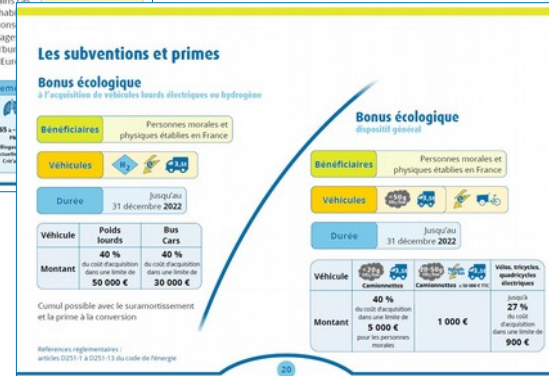
L'ED95 est composé à 95 % d'éthanol, produit à fermentation alcoolique de sucres. Les biogazoles sont produits à partir d'huiles ; par transestérification pour les EMHV tels que le B100 ou par hydrogénation pour les HVO tels les xTL pouvant être produits à partir de graisses recyclées.

Ces agrocarburants peuvent s'utiliser dans des moteurs thermiques classiques. Dans certains cas ils peuvent être utilisés avec du gazole haut dans un même moteur. Il est cependant conseillé de consulter le constructeur pour savoir s'il est nécessaire d'adapter le réglage du moteur aux caractéristiques du carburant en particulier pour les moteurs Euro 6.

Atouts principaux

Marchés principaux
Régional
Flottes dédiées
Secteur agricole


Environnement
-40 à -90% CO2
-45 à -85% NOx
-45 à -85% SOx
-45 à -85% PM10
-45 à -85% PM2.5
-45 à -85% PM10+2.5
-45 à -85% PM10+2.5+NOx
-45 à -85% PM10+2.5+NOx+PM2.5+PM2.5+NOx+PM2.5+NOx+PM2.5+NOx



Les subventions et primes

Bonus écologique
à l'acquisition de véhicules lourds électriques ou hydrogène

Bénéficiaires Personnes morales et physiques établies en France

Véhicules 


Durée Jusqu'au 31 décembre 2022

Véhicule	Poids lourds	Bus Cars
Montant	40 % du coût d'acquisition dans une limite de 50 000 €	40 % du coût d'acquisition dans une limite de 30 000 €

Cumul possible avec le suramortissement et la prime à la conversion

Bonus écologique dispositif général

Bénéficiaires Personnes morales et physiques établies en France

Véhicules 

Durée Jusqu'au 31 décembre 2022

Véhicule	Montant	Véhicules spécifiques électriques
40 % du coût d'acquisition dans une limite de 5 000 € pour les personnes morales	1 000 €	Jusqu'à 27 % du coût d'acquisition dans une limite de 900 €

Références réglementaires : articles D251-1 à D251-13 du code de l'énergie

Publications : Nouveau Panorama Transports & Logistique

Publication balayant la situation des transports et de la logistique en Grand Est dans sa diversité



Dernière édition remontant à 2016
Contexte de fusion des régions

Intérêt d'actualiser les données, les analyses
mais aussi la maquette

- Passage en revue de l'édition 2016
Actualisations, évolutions et compléments à faire
- Production et finalisation d'une maquette
- Consultation des membres
Informations souhaitées, priorités et maquette
→ **Sollicitation d'ensemble et groupe de travail restreint**
- Collecte des données
Services de l'État + Membres et partenaires ORT&L
→ **Sollicitation des membres producteurs de données**
- Production des contenus (textes, graphiques et cartes)
- Mise en forme finale
→ **Externalisation envisagée (~ 4 000 €)**

fin
2021

début
2022

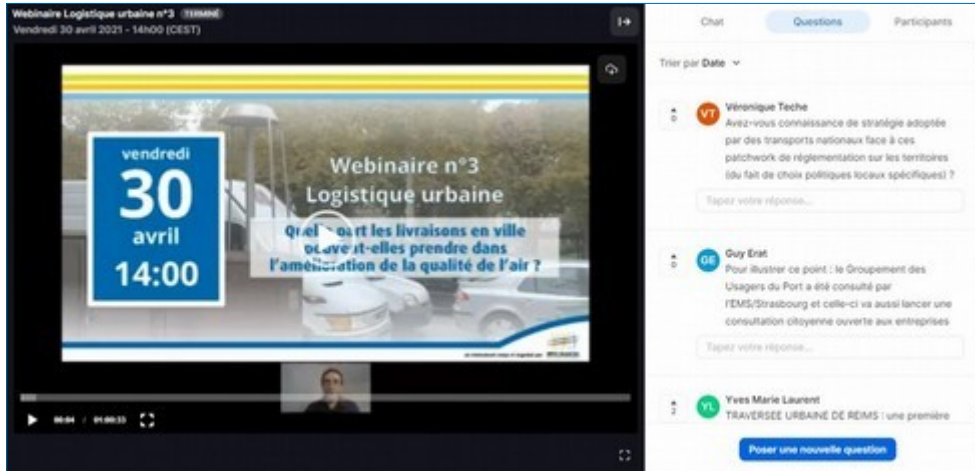
début
2022

jusqu'à
mi-2022

été
2022

Évènements : Webinaires Logistique urbaine

Organisation de 5 webinaires sur les enjeux posés par les flux de marchandises en ville



30 min d'interventions + 15 min de questions/réponses

3 à 4 intervenants par webinaire

± 50 participants en moyenne

et presque autant en « replay »

- | | |
|------------|--|
| 26 février | Qu'est-ce que la logistique urbaine ?
Présentation du programme InTerLUD |
| 26 mars | Ce que le transport fluvial peut apporter au dernier km en ville |
| 30 avril | Les enjeux de qualité de l'air et la mise en place de ZFE |
| 28 mai | Le développement des livreurs autoentrepreneurs « à vélo » |
| 2 juillet | Le développement du e-commerce et ses conséquences sur les livraisons en ville |

➔ **Format à conserver pour de prochains webinaires sur la logistique urbaine ou d'autres thématiques mais à un rythme moins régulier**

Évènements : Rencontres Régionales du Transport Routier 2021

Contenus destinés aux professionnels des transports routiers

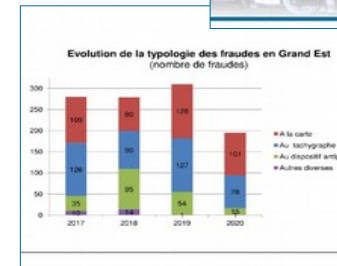
Programme mélangeant interventions et temps d'échanges

Entreprises invitées via fédérations ou directement
mais néanmoins assez peu de participants

- Lorraine le 6 mai en visio
- Champagne-Ardenne le 18 mai en visio
- Alsace reste à organiser

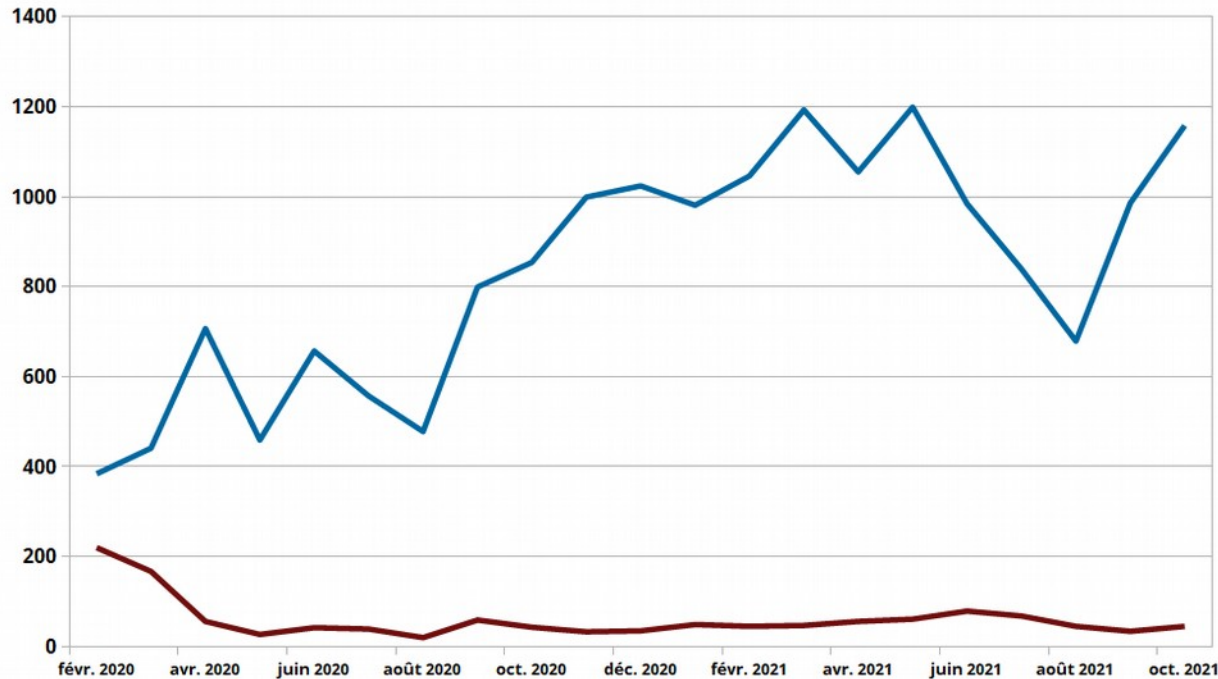
Situation particulière en raison du transfert des routes nationales
à la nouvelle Collectivité européenne d'Alsace
et de la possibilité qu'elle a de mettre en place une taxe PL locale

➔ **Contacts à développer avec la CEA pour convenir d'une date et du programme de la réunion**



Internet : Fréquentation du site de l'ORT&L et du Portail Logistique

Nombre de visiteurs par mois



www.ortl-grandest.fr

7 763 visiteurs en 2020

www.logistique-grandest.fr

741 visiteurs en 2020

Internet : Dynamisation du Portail Logistique Grand Est

Besoin de dynamiser le Portail Logistique afin d'accroître sa fréquentation, sa plus-value et répondre aux attentes de ses publics cibles

Prestation de webmarketing

Recherche et sélection d'un prestataire spécialisé suite à l'AG 2020

Démarrage en avril 2021

A notamment réalisé un audit du site rendu en juin 2021



Audit du site

Rapport remis en juin 2021

Identification des problèmes

Préconisations



Proposer de nouveaux contenus régulièrement

Contenus permanents et d'actualité

Création d'une rubrique « Actualités & Analyses »

Quelques ajustements sur l'organisation et la forme

Internet : Dynamisation du Portail Logistique Grand Est

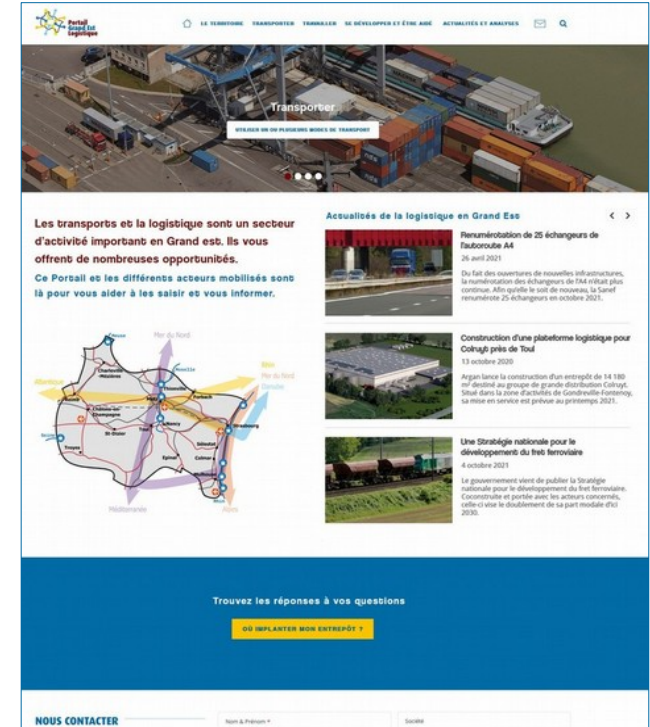
Réunion en groupe de travail le 21 octobre 2021
Échanges sur les évolutions envisagées sur le fond et la forme
Réflexions sur le mode de fonctionnement pour la production
et la diffusion de contenus réguliers

➔ **Viser au moins un contenu nouveau par semaine**
(article d'actualité, enrichissement des rubriques)

➔ **Recours à des prestataires pour la rédaction
de nouveaux articles réguliers**

**Méthode retenue : Avancer pas à pas pour affiner le choix
des prestataires et des modes de fonctionnement**

Aller vers un fonctionnement plus structuré et pérenne en 2022
avec la sélection sur la durée de prestataires de confiance pour
la veille, l'assistance éditoriale, la rédaction et le relai des contenus



Budget prévisionnel 2021

Projet de budget prévisionnel 2021

PRODUITS		CHARGES	
<i>Produits exceptionnels</i>		<i>Charges d'exploitation</i>	
Fonds propres (réserves)	0 €	Réalisation de l'Atlas des plateformes multimodales en Grand Est	37 035 €
Total produits exceptionnels	0 €	Valorisation et amélioration du Portail Logistique	6 140 €
		Mise en page et impression des publications	4 000 €
<i>Subventions</i>		Stagiaire : gratification et frais	3 500 €
Subvention DREAL (fonctionnement)	5 000 €	Honoraires comptable et frais bancaires	1 380 €
Subvention GUT (33 % Atlas PFM)	18 801 €	Cycle de webconférences sur la logistique urbaine	1 069 €
Total subventions	23 801 €	Réceptions et déplacements	1 000 €
		Hébergement sites web ORT&L et Portail Logistique	605 €
<i>Cotisations</i>		Total charges d'exploitation	54 729 €
Cotisations collège I	7 000 €	<i>Provisions</i>	
Cotisations collège II	25 000 €	Provisions pour dépenses 2022	
Cotisations collège III	7 000 €	8 072 €	
Total cotisations	39 000 €		
TOTAL Produits	62 801 €	TOTAL Charges	62 801 €

→ 2021 : Pas d'évolution des cotisations

Perspectives de travail

Études : Réunion de travail sur les sujets pour une prochaine étude

Réunion de travail le 11 mai 2021

Multiples attentes que l'ORT&L mène des travaux autour du multimodal et de la massification

Initialement envisagé que la mission « Atlas des PFM » soit suivie d'une étude sur les potentiels de développement des transports multimodaux et massifiés



Plusieurs difficultés identifiées

- Capacité à disposer de données fines sur les flux massifiables (O/D, types de marchandises...)
- Gouvernance des plateformes portuaires en cours d'évolution
- Concurrence territoriale : préconiser de développer certaines PFM au détriment d'autres ?

→ **Prendre le temps de définir le besoin avant de lancer une étude**

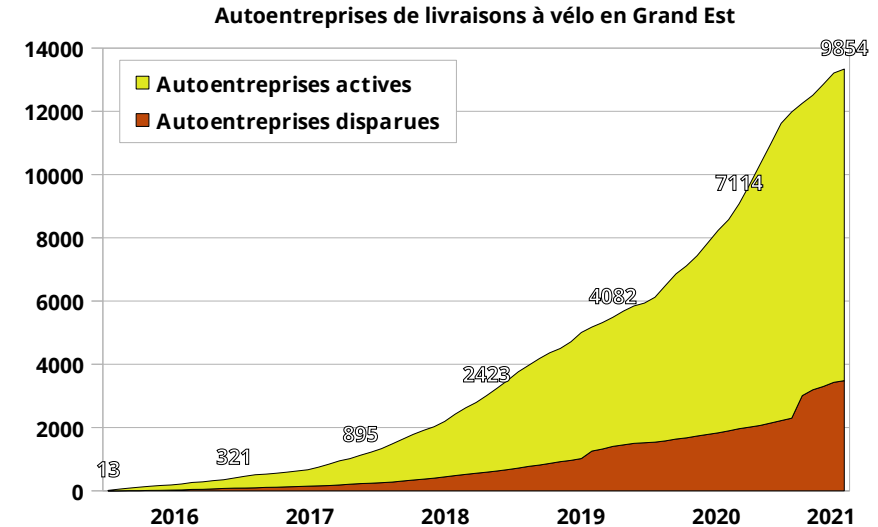
Études : Logistique urbaine et livraisons à vélo

Contexte :

- Nouveaux modèles de consommation avec de plus en plus de livraisons directes aux consommateurs
- Accroissement des contraintes sur le dernier km en ville
- Développement des usages du vélo

→ **Enjeu d'un développement harmonieux des livraisons à vélo en ville**

→ **Étude sur le vélo dans la logistique urbaine pour mieux connaître la situation actuelle, les perspectives et apporter des préconisations**



Études : Connaissance des réglementations locales liées aux livraisons

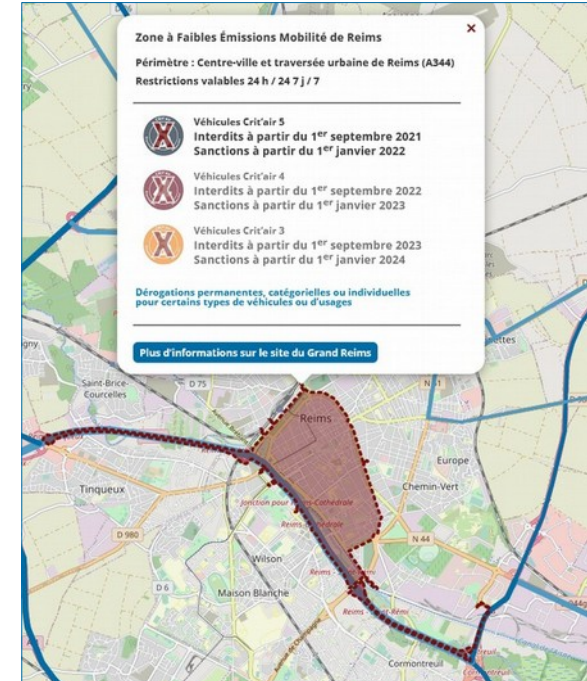
Constat fait en 2020 :

Difficile pour les professionnels de connaître les différentes réglementations s'appliquant en matière de livraisons dans chaque ville (ZFE, restrictions tonnages, horaires, aires de livraison...)

→ **Utilité d'avoir un inventaire cartographique de ces réglementations locales**

Préconisations et démarche au niveau national pour développer l'open data et la mise à disposition des informations sur cette thématique

→ **Pas d'étude ORT&L spécifique mais ajout d'infos sur ces réglementations sur le Portail Logistique**



Publications : Nouvelle édition du Tableau de bord Transports & Logistique

Mission du Tableau de bord :

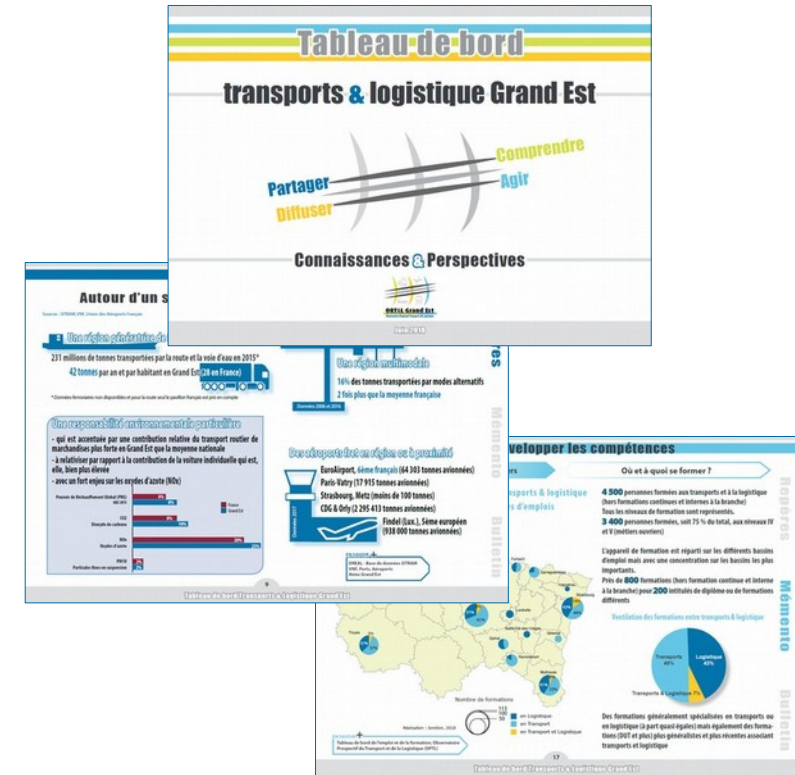
Observer le territoire au travers de ses enjeux logistiques

1^{re} édition parue en juin 2018

Évolution des enjeux de la logistique et du territoire depuis 2018 :
changement climatique, résilience aux crises, évolution des modes
de consommation, localisation des activités et des fournisseurs, etc.

➔ **Commencer à réfléchir à l'actualisation des enjeux**

Publication pas avant 2023



Évènements

Conférence régionale de la logistique

Le 2^e Cilog (Comité interministériel de la logistique) prévoit, entre autres, le lancement de conférences régionales de la logistique dans chaque région française.

1^{re} conférence régionale organisée en Bourgogne-Franche-Comté le 1^{er} décembre 2021 à Dijon



→ **Prévoir l'organisation d'un colloque grand public vers mi-2022**

Autour de la transition énergétique des transports

Les attentes sur ce sujet tendent à s'accroître de plus en plus, notamment s'agissant de la conversion des flottes de véhicules à des motorisations alternatives.

→ **Envisager d'animer ou de contribuer à des webinaires ou des ateliers sur ces sujets**

Faire connaître les alternatives existantes et les accompagnements disponibles

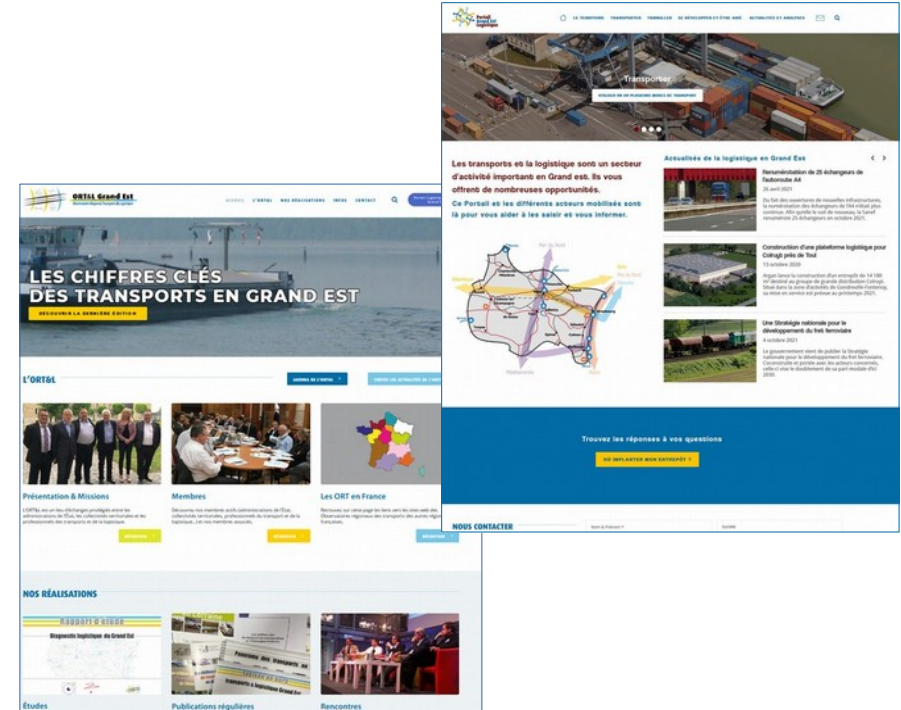
Internet : Enrichissement et animation partenariale des 2 sites web

Élargissement de la démarche d'enrichissement et de dynamisation au site de l'Observatoire

Penser les 2 sites de manière complémentaire tout en développant leurs identités propres

➔ **Développer une animation plus partenariale et collaborative**

- Apport de contenus
- Choix des sujets traités
- Veille d'information
- Réponse aux sollicitations extérieures



Sujets divers d'actualité

Prochaines réunions