Parc de véhicules au 1^{er} ianvier 2022

Données SDES



824 poids lourds [875 en 2012]

318 porteurs [353 en 2012]

453 tracteurs [477 en 2012]

(15,3 %)

/ASP

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel: 99,8 % (97,8 % en Grand Est)			
Grittair 2	Critair 3	Crit'air	

6 952 véhicules utilitaires légers

5 543 camionnettes [5 400 en 2012]

Gaz: 0.2 % (0.4 % en GE)

(27,3 % en GE)

Diesel: 95.6 % (94.2% en Grand Est) Crit'air 2 Crit'air 3 CA4et+ 44.1 % 27,6% 28,3 % (53.8 % en Grand Est) (21,3 % en GE) (19.1 % en GE)

Électrique : 0.3 % (0.8 % en GE)

(57,4 % en Grand Est)

Hybrides: 0,1 % (0,2 % en Grand Est)

rechargeables et non rechargeables



41 708 voitures particulières

Essence: 33.5 % Diesel: 63.7 % [67,2 % en 2012] (57,0 % en Grand Est) (38,9 % en GE) Crit'air 2: 50,1 % (55,0 % en GE) Crit'air 1: 56,2 % (61,5 % en GE) Crit'air 3: 29,1 % (28,1 % en GE) Crit'air 2: 16,9 % Crit'air 3: 19.9 % Crit'air 4 et +: 20.8 % (16.9% en GE)

Électrique : 0,6 % (1,0 % en GE) Gaz: 0.4 % (0,4 % en GE) Hybrides: 1,8 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables

3 autocars autobus

Les Chiffres Cés

Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte. nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres

www.ortl-grandest.fr/chiffres cles territoires ou en flashant ce code OR



Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

> www.ortl-grandest.fr ortl.grandest@i-carre.net



ORT&L Grand Est Observatoire Régional Transports & Logistique

Transports Logistique

septembre 2023



Nord Haute-Marne

Régions de Saint-Dizier et de Joinville



Territoire

ป

Données Insee Populations 2020



43 hab. / km² (97 hab. / km² en Grand Est)

2 intercommunalités

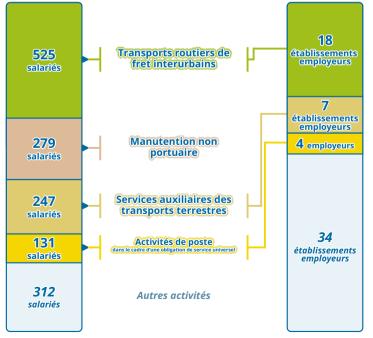
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021 Effectifs salariés par secteur NA17

Autres produits industriels (C5)	3 130 salariés	22,0
Commerce (GZ)	2 580 salariés	18,1
	:	÷
Transports et entreposage	1 494	10,5

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total: 63 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

Données ORT&L



LENOIR TRANSPORTS Bettancourt-la-Ferrée 60 - 100 salariés Transports routiers de fret interurbains

DYNAGRI Cirey-sur-Blaise environ 45 salariés Transports routiers de fret interurbains Bettancourt-la-Ferrée 100 - 200 salariés ransports routiers de fret interurbains

LA POSTE Saint-Dizier 50 - 80 salariés Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel

STEF LOGISTIQUE SAINT-DIZIER Saint-Dizier environ 35 salariés

Entreposage et stockage frigorifique

Principales zones accueillant des activités logistiques

Saint-Dizier Parcs

Principales entreprises : Contignon, Corsi-Fit, DB Schenker, Euro Fret Express, Gondrand, Lenoir, STEF, Miko, Yanmar, Metallux



Principales entreprises : Buguet, Electricfil

Nouveaux entrepôts depuis 2013 Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

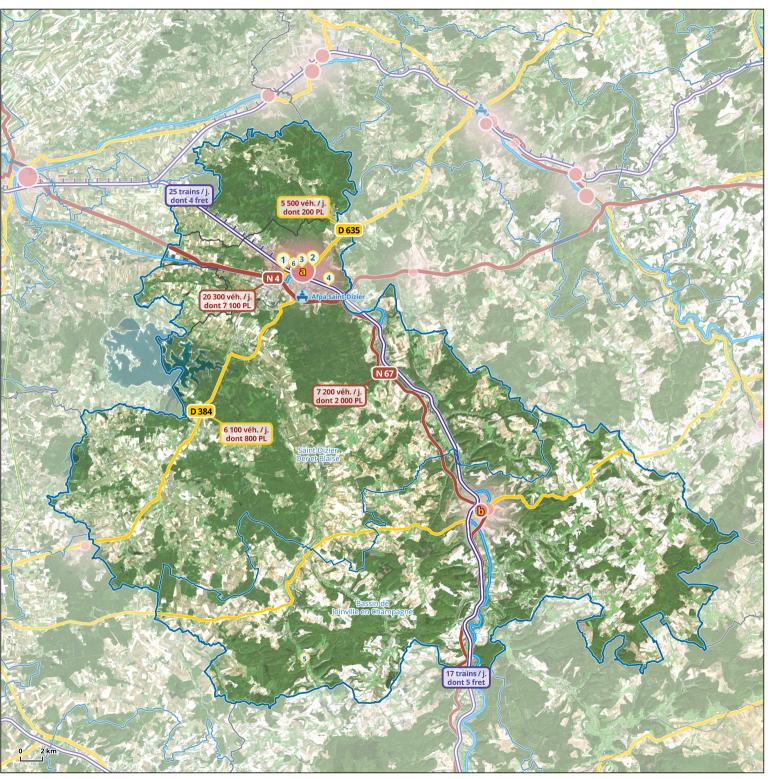


Construit En chantier

Agrandi surface initiale + surface supplémentaire

En projet

Surface d'entreposage en milliers de m²





D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

Voies ferrées

Ligne à grande vitesse

Ligne électrifiée Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation

 Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs

 Ligne accueillant uniquement des circulations fret

----- Ligne non exploitée

Routes

Autoroute

Route nationale

Autre route principale

Voies navigables

Classe I (38.5 x 5.05 m)

X Aéroports



Ports fluviaux de fret

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique

Transports: 30,6 %

Agriculture: 35,0 %

Transports routiers: 30,3 % Autres transports : 0,2 %

Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)

Transports: 50,6%

Transports routiers: 50,3 % Autres transports: 0,3 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)

32,8%

Agriculture: 39,5 %

Transports routiers: 32,2 % Autres transports : 0,6 %

Part des émissions de Particules fines PM10

Agriculture: 54,4 %

Résidentiel: 31,6 % 9,2 %

Transports routiers: 4,3 % Autres transports: 0,4 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023 Émissions évaluées pour l'année 2021