

# Parc de véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2022

Données SDES

## 529 poids lourds [882 en 2012]

<b>250 porteurs</b> [426 en 2012]	<b>186 tracteurs</b> [342 en 2012]	<b>93</b> VASP
--------------------------------------	---------------------------------------	-------------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

<b>Diesel : 99,4 %</b> (97,8 % en Grand Est)		
<b>Crit'air 2</b> 41,4 % (57,4 % en Grand Est)	<b>Crit'air 3</b> 18,1 % (15,3 %)	<b>Crit'air 4 et +</b> 40,5 % (27,3 % en Grand Est)

## 8 387 véhicules utilitaires légers [8 135 en 2012]

<b>6 582 camionnettes</b> [6 288 en 2012]	<b>876</b> dérivés VP	<b>929</b> autres VUL
--	--------------------------	--------------------------

<b>Diesel : 96,1 %</b> (94,2 % en Grand Est)		
<b>Crit'air 2</b> 48,6 % (53,8 % en Grand Est)	<b>Crit'air 3</b> 27,1 % (21,3 % en GE)	<b>CA 4 et +</b> 24,3 % (19,1 % en GE)

<b>Électrique : 0,4 %</b> (0,8 % en GE)	<b>Gaz : 0,3 %</b> (0,4 % en GE)
<b>Hybrides : 0,0 %</b> (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

## 95 932 voitures particulières [86 369 en 2012]

<b>Diesel : 61,3 %</b> [65,1 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	<b>Essence : 35,6 %</b> (38,9 % en GE)
<b>Crit'air 2 : 58,8 %</b> (55,0 % en GE)	<b>Crit'air 1 : 64,4 %</b> (61,5 % en GE)
<b>Crit'air 3 : 27,2 %</b> (28,1 % en GE)	<b>Crit'air 2 : 16,7 %</b>
<b>Crit'air 4 et + : 14,0 %</b> (16,9 % en GE)	<b>Crit'air 3 : 14,8 %</b>

<b>Électrique : 0,7 %</b> (1,0 % en GE)	<b>Gaz : 0,4 %</b> (0,4 % en GE)
<b>Hybrides : 2,0 %</b> (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

## 55 autocars 32 autobus

# Les Chiffres Clés

## Transports Logistique

septembre 2023



Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site [www.ortl-grandest.fr/chiffres\\_cles\\_territoires](http://www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires) ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

[www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)  
ortl.grandest@i-carre.net

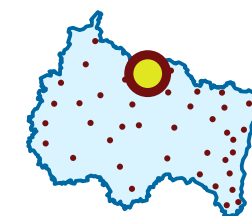


# Nord Meurthe-et-Moselle



## Territoire

Données Insee  
Populations 2020



**153 827 habitants**

**1 008 km<sup>2</sup>**

**153 hab. / km<sup>2</sup>**  
(97 hab. / km<sup>2</sup> en Grand Est)

**4 intercommunalités**

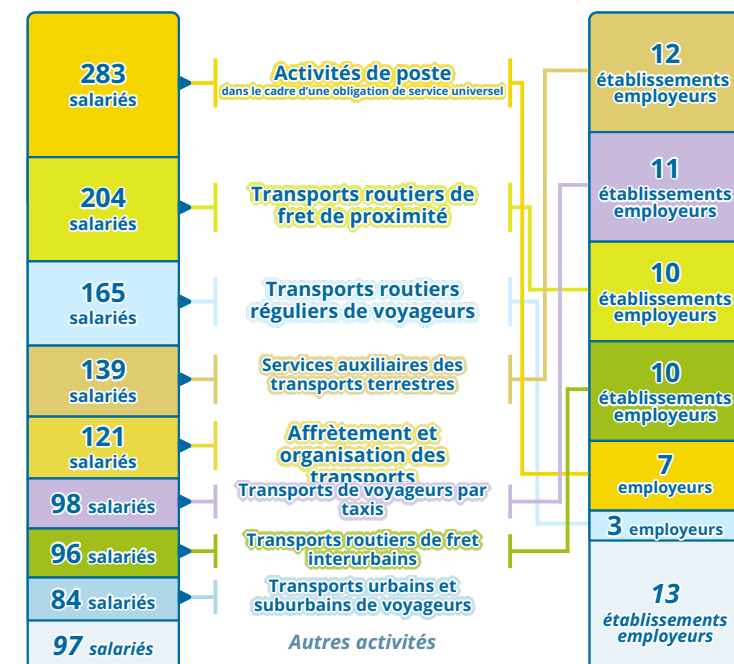
## Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021  
Effectifs salariés par secteur NA17

1 Commerce (GZ)	4 250 salariés	22,3 %
2 Administrations publiques, défense, enseignement, santé, action sociale (OQ)	3 900 salariés	20,5 %
⋮	⋮	⋮
6 Transports et entreposage (HZ)	1 287 salariés	6,8 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6<sup>e</sup> rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

## Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 66 étab. employeurs

# Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 LA POSTE Homécourt**  
environ 105 salariés  
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 2 LA POSTE Longwy**  
50 - 100 salariés  
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 3 CILOMATE TRANSPORTS Jarny**  
50 - 95 salariés  
Transports routiers de fret de proximité
- 4 B.A. LOG Batilly**  
50 - 70 salariés  
Affrètement et organisation des transports
- 5 GROUPE CAT Batilly**  
50 - 70 salariés  
Affrètement et organisation des transports
- 6 COMATRA-CASOLA Saulnes**  
environ 50 salariés  
Transports routiers de fret interurbains

# Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Zone industrielle de Villers-la-Montagne**  
*Villers-la-Montagne*  
Principales entreprises : V Logistique, Transports de Véhicules Lorrains, Faurecia, Eurostamp, F.V.M.
- b Pôle d'activités industrielles et technologiques de Briey**  
*Val de Briey*  
Principales entreprises : Transports Nicolas J. et Fils, Transports Bellucci, Ecopack, Norma
- c Zone industrielle de Lexy**  
*Lexy*  
Principales entreprises : Transports Colle, ArcelorMittal
- d Usine SOVAB (Renault)**  
*Batilly*  
Principales entreprises : SOVAB (Renault), CAT, B.A. Log
- e Zone logistique « Entre deux voies »**  
*Mont-Saint-Martin*

# Nouveaux entrepôts depuis 2013

## Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m<sup>2</sup>

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit**  
(année de mise en service)
  - Agrandi**  
surface initiale + surface supplémentaire
  - En chantier**
  - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m<sup>2</sup>



# Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur [www.choisis-ton-avenir.com/formations](http://www.choisis-ton-avenir.com/formations)

# Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Ligne à grande vitesse
- Ligne électrifiée
- Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation
- Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
- Ligne accueillant uniquement des circulations fret
- Ligne non exploitée

- Aéroports
- Ports fluviaux de fret

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers  
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

# Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

## Contribution au changement climatique



Transports routiers : 31,6 %  
Autres transports : 0,2 %

Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

## Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)



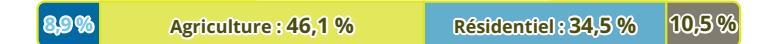
Transports routiers : 44,3 %  
Autres transports : 0,2 %

## Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)



Transports routiers : 46,5 %  
Autres transports : 0,4 %

## Part des émissions de Particules fines PM10



Transports routiers : 7,7 %  
Autres transports : 1,2 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023  
Émissions évaluées pour l'année 2021