

Parc de véhicules au 1^{er} janvier 2022

Données SDES

644 poids lourds
[504 en 2012]

218 porteurs [281 en 2012]	367 tracteurs [181 en 2012]	60 VASP
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel : 100 % (97,8 % en Grand Est)		
Crit'air 2 62,0 % (57,4 % en Grand Est)	CA 3 11,8 % (15,3 %)	Crit'air 4 et + 26,2 % (27,3 % en GE)

5 868 véhicules utilitaires légers
[5 508 en 2012]

4 677 camionnettes [4 404 en 2012]	640 dérivés VP	551 autres VUL
--	--------------------------	--------------------------

Diesel : 96,0 % (94,2 % en Grand Est)		
Crit'air 2 44,2 % (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 27,0 % (21,3 % en GE)	CA 4 et + 28,8 % (19,1 % en GE)

Électrique : 0,1 % (0,8 % en GE)	Gaz : 0,1 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 0,1 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

29 905 voitures particulières
[28 959 en 2012]

Diesel : 64,3 % [66,4 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	Essence : 33,3 % (38,9 % en GE)
Crit'air 2 : 51,3 % (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : 53,1 % (61,5 % en GE)
Crit'air 3 : 27,5 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 15,4 %
Crit'air 4 et + : 21,2 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 21,8 %

Électrique : 0,4 % (1,0 % en GE)	Gaz : 0,5 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 1,5 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

18 autocars
0 autobus

Les Chiffres Clés

Transports Logistique

septembre 2023

Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

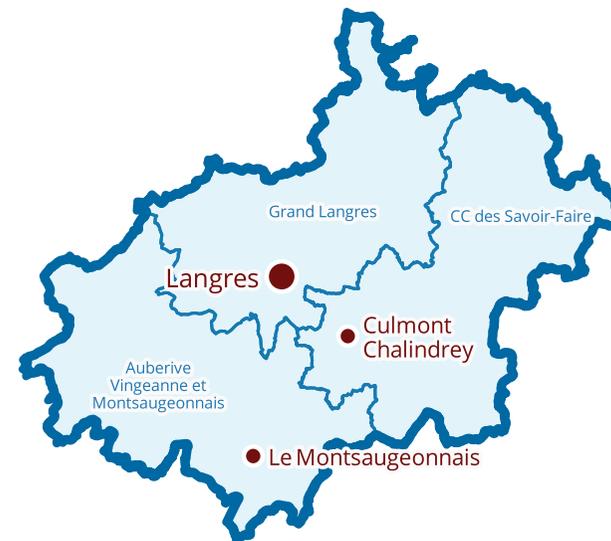
Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires ou en flashant ce code QR



Pays de Langres

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

www.ortl-grandest.fr
ortl.grandest@i-carre.net



Territoire

Données Insee
Populations 2020



44 347 habitants

2 244 km²

20 hab. / km²
(97 hab. / km² en Grand Est)

3 intercommunalités

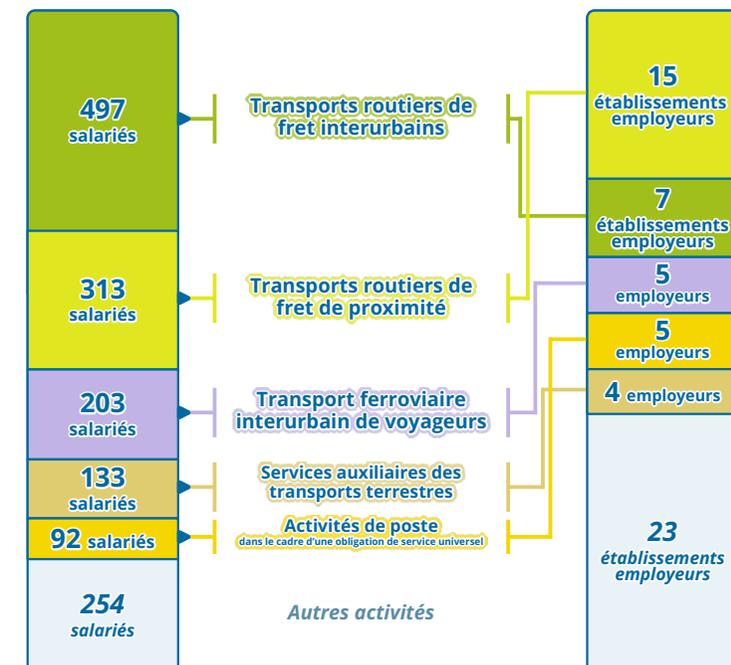
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021
Effectifs salariés par secteur NA17

1	Autres produits industriels (C5)	1 860 salariés	20,8 %
2	Transports et entreposage (HZ)	1 492 salariés	16,7 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 **7,5 %** des emplois salariés en Grand Est. (au 6^e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : **59** étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 VINGEANNE TRANSPORTS**
Longeau-Percey
200 - 210 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 2 STEF TRANSPORT LANGRES**
Langres
environ 140 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 3 IMANY**
Saints-Geosmes
100 - 170 salariés
Transports routiers de fret de proximité
 - 4 TRANSPORT DA SILVA**
Val-de-Meuse
50 - 100 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 5 SNCF RÉSEAU**
Chalindrey
50 - 85 salariés
Services auxiliaires des transports terrestres
 - 6 TRANSPORTS BOUDET**
Longeau-Percey
50 - 55 salariés
Transports routiers de fret de proximité
- Autres établissements ayant une activité principale liée à la logistique et employant au moins 50 salariés**

Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

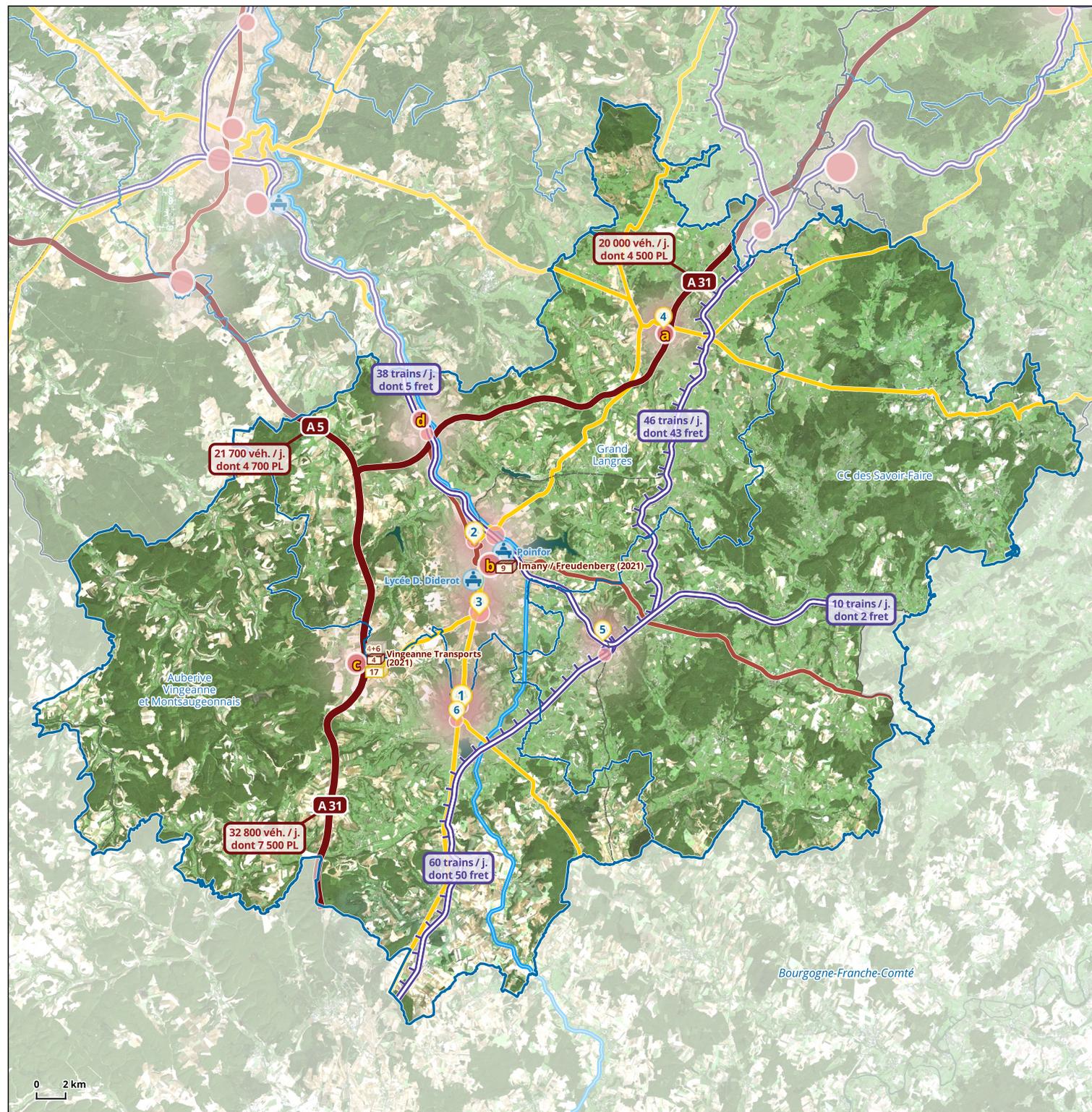
- a Zone industrielle du Breuil**
Val-de-Meuse
Principales entreprises : Transports Da Silva, Olano Ladoux, Frigologix
- b Zone industrielle des Franchises**
Langres
Principales entreprises : XPO MGCA, Transports Thirion Plastic Omnium, Freudenberg
- c Zone d'activités de Langres-Sud**
Flagey
Principales entreprises : Vingeanne Transports, AS24, Park*, Arcese
- d Zone d'activités de Rolampont**
Rolampont
Principales entreprises : Socotrans, Imany, Camions Service 52, EMC2

Nouveaux entrepôts depuis 2013

Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit**
(année de mise en service)
 - En chantier**
 - Agrandi**
surface initiale + surface supplémentaire
 - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m²
- 17 Vingeanne Transports**
Perrogney-les-Fontaines
 - 9 Imany / Freudenberg**
Langres (2021)
 - 4 Vingeanne Transports**
Perrogney-les-Fontaines (2021)



Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Voies ferrées**
 - Ligne à grande vitesse
 - Ligne électrifiée
 - Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation
 - Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
 - Ligne accueillant uniquement des circulations fret
 - Ligne non exploitée
- Routes**
 - Autoroute
 - Route nationale
 - Autre route principale
- Voies navigables**
 - Classe I (38,5 x 5,05 m)

- Aéroports**
- Ports fluviaux de fret**

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique



Transports routiers : 37,2 %
Autres transports : 0,9 %

Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)



Transports routiers : 72,6 %
Autres transports : 1,6 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)



Transports routiers : 45,4 %
Autres transports : 2,3 %

Part des émissions de Particules fines PM10



Transports routiers : 6,1 %
Autres transports : 1,4 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023
Émissions évaluées pour l'année 2021