Parc de véhicules au 1^{er} ianvier 2022

Données SDES



754 poids lourds [871 en 2012]

569 tracteurs 146 [556 en 2012] porteurs

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel: 100 % (97,3 % en Grand Est)				
Grittelir 2	CA 3	Critair 4 et +		
70,3 %	9,9 %	19,2 %		
(57,4 % en Grand Est)	(15,3 %)	(27,3 %)		



4 966 véhicules utilitaires légers

4 093 camionnettes [4 184 en 2012]

521 353

Diesel: 96,0 % (94,2 % en Grand Est)			3,3 %
Crit'air 2	Crit'air 3	CA4et+	
45,6 %	26,8 %	27,7 %	Essence:
(53,8 % en Grand Est)	(21,3 % en GE)	(19,1 % en GE)	Ess

Électrique : 0.4 % (0.8 % en GE) Gaz: 0.2 % (0.4 % en GE) Hybrides: 0,1 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables



24 717 voitures particulières

Diesel: 66,1 % [69,7 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	Essence : 31,1 % (38,9 % en GE)	
Grittair 2 : 53,5 % (53,0% en 63)	Crittair 1 : 57,9 % (61,5 % en GE)	Autres: 2,8 %
Grittair 3 : 27,1 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 15,1 %	Au
Grittair 4 et + : 19,4 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 19,0 %	

Électrique : 0,5 % (1,0 % en GE) Gaz: 0.4 % (0,4 % en GE) Hybrides: 1,8 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables



Les Chiffres Cés

Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte. nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres

www.ortl-grandest.fr/chiffres cles territoires ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

> www.ortl-grandest.fr ortl.grandest@i-carre.net



ORT&L Grand Est Observatoire Régional Transports & Logistique

Transports Logistique

septembre 2023



Pays Vitryat



Territoire

Données Insee Populations 2020



41 449 habitants

1 253 km²

33 hab. / km² (97 hab. / km² en Grand Est)

3 intercommunalités

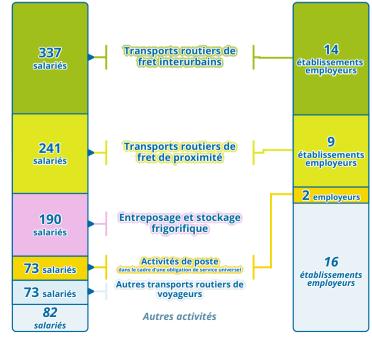
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021 Effectifs salariés par secteur NA17

0	Activités scientifiques et techniques ; soutien et services administratifs (MN)	1 340 salariés	16,3 %
2	Autres produits industriels (C5)	1 260 salariés	15,2 %
:		:	:
5	Transports et entreposage	996	12,1 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total: 41 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF



Entreposage et stockage frigorifique

TRANSPORTS LIEBART 50 - 100 salariés Transports routiers de fret interurbains

FRANCE ROUTE

environ 40 salariés Transports routiers de fret de proximité Luxémont-et-Villotte environ 145 salariés Transports routiers de fret de proximité

LA POSTE Vitry-le-Francois 50 - 65 salariés Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel

Principales zones Données ORT&L accueillant des activités logistiques

Zone industrielle de Vitry-Marolles

Vitry-le-François, Marolles Principales entreprises : Transports Picard, Transports du Perthois, Transports Liébart, Transports Choppin, Transports Cilluffo, VFE Logistique, E.R.S.A., ArcelorMittal, Salzgitter, Tricofiex, Malteurop, JST

Zone industrielle de Sermaize-les-

Sermaize-les-Bains

Principales entreprises: Alfaflex, Ancienne sucrerie

Site industriel Ciments Calcia Couvrot, Soulanges

Principales entreprises : Ciments Calcia

Nouveaux entrepôts depuis 2013 Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire





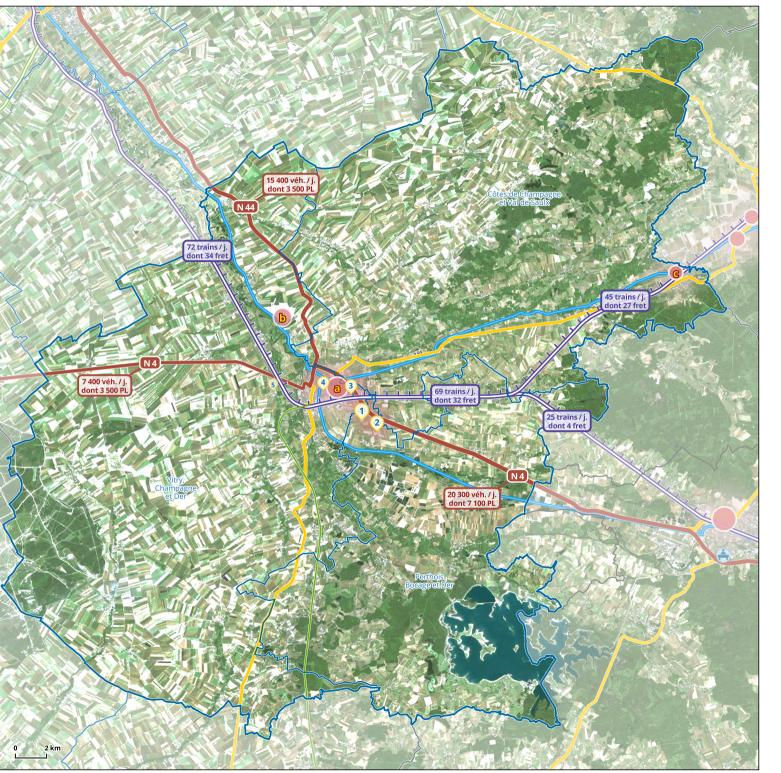






Agrandi surface initiale + surface supplémentaire

En chantier En projet Surface d'entreposage en milliers de m²





D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

Voies ferrées Routes Ligne à grande vitesse Autoroute Ligne électrifiée Route nationale

Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation Ligne accueillant des

circulations fret et voyageurs Ligne accueillant uniquement des circulations fret

----- Ligne non exploitée

X Aéroports

15.7%



Ports fluviaux de fret

Autre route principale

Classe I (38.5 x 5.05 m)

Voies navigables

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique

131% Industrie: 63,3 % Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises. Transports routiers: 12.8 % Autres transports: 0,3 %

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)

Industrie: 76,2 %

Transports routiers: 15,4 % Autres transports: 0,3 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)

12.1 % Industrie: 55,4 % Transports routiers: 11,4 % Autres transports : 0,7 %

Part des émissions de Particules fines PM10

Agriculture: 65,8 %

Transports routiers: 3,0 % Autres transports: 0,9 %

Agriculture: 27,9 % 46%

8,1%

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023 Émissions évaluées pour l'année 2021