

Parc de véhicules

au 1^{er} janvier 2022

Données SDES

2 609 poids lourds
[2 613 en 2012]

1 039 porteurs [1 295 en 2012]	1 210 tracteurs [1 005 en 2012]	360 VASP
--	---	-----------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel : 99,8 % (97,8 % en Grand Est)		
Crit'air 2 55,6 % (57,4 % en Grand Est)	CA 3 13,0 % (15,3 %)	Crit'air 4 et + 31,4 % (27,3 % en GE)

28 077 véhicules utilitaires légers
[27 416 en 2012]

23 141 camionnettes [22 501 en 2012]	2 953 dérivés VP	1 983 autres VUL
--	-------------------------	-------------------------

Diesel : 95,0 % (94,2 % en Grand Est)			Essence : 4,1 %
Crit'air 2 49,0 % (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 22,9 % (21,3 % en GE)	CA 4 et + 28,1 % (19,1 % en GE)	

Électrique : 0,5 % (0,8 % en GE)	Gaz : 0,2 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 0,1 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

148 830 voitures particulières
[141 745 en 2012]

Diesel : 59,8 % [62,7 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	Essence : 36,3 % (38,9 % en GE)	Autres : 3,9 %
Crit'air 2 : 51,7 % (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : 57,3 % (61,5 % en GE)	
Crit'air 3 : 28,0 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 16,1 %	
Crit'air 4 et + : 20,3 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 19,8 %	

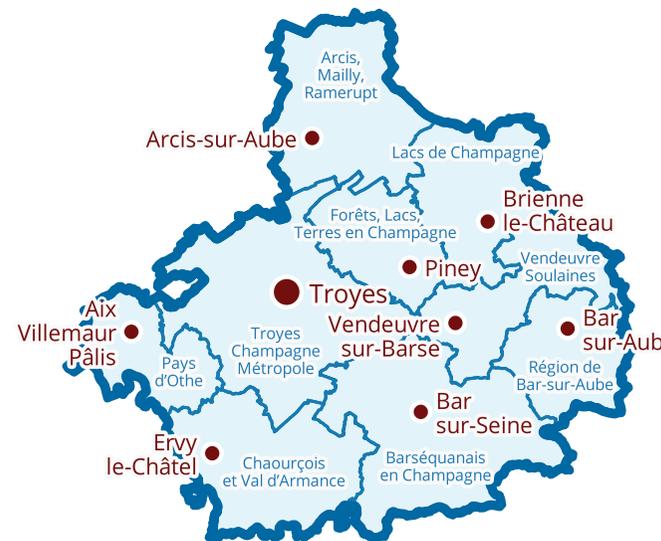
Électrique : 0,7 % (1,0 % en GE)	Gaz : 0,5 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 2,6 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

186 autocars
106 autobus

Les Chiffres Clés

Transports Logistique

septembre 2023



Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

www.ortl-grandest.fr

ortl.grandest@i-carre.net



ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique



ORT&L Grand Est
Observatoire Régional Transports & Logistique

Territoire



Données Insee
Populations 2020

256 113 habitants

4 781 km²

54 hab. / km²
(97 hab. / km² en Grand Est)

9 intercommunalités

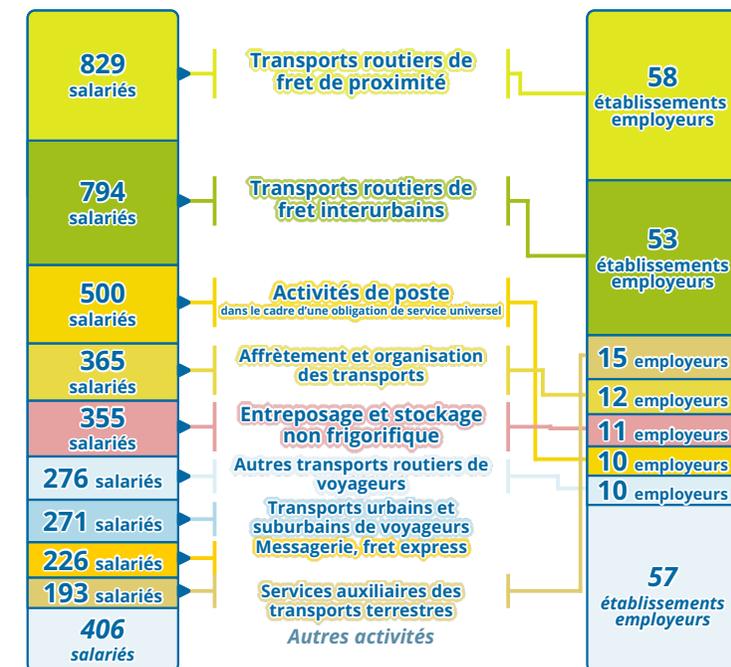
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021
Effectifs salariés par secteur NA17

1 Commerce (GZ)	11 060 salariés	18,6 %
2 Activités scientifiques et techniques ; soutien et services administratifs (MN)	10 140 salariés	17,1 %
⋮	⋮	⋮
6 Transports et entreposage (HZ)	4 215 salariés	7,1 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6^e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 226 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 LA POSTE**
Troyes
250 - 310 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
 - 2 SOLODI**
Troyes
100 - 200 salariés
Activités de conditionnement
 - 3 PETIT-BATEAU**
Buchères
100 - 200 salariés
Entreposage et stockage non frigorifique
 - 4 GAMBA ET ROTA**
Vendeuvre-sur-Barse
100 - 170 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 5 S.T.T.I.**
Rosières-près-Troyes
50 - 100 salariés
Messagerie, fret express
 - 6 TCP DISTRIBUTION**
Saint-André-les-Vergers
50 - 100 salariés
Transports routiers de fret interurbains
- Autres établissements ayant une activité principale liée à la logistique et employant au moins 50 salariés**

Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Parc logistique de l'Aube**
Buchères, Moussey, Saint-Léger-près-Troyes
Principales entreprises : UFP International, Eurodif/Bouchara, Lacoste, Petit Bateau, Logtex
- b Zone industrielle de La Chapelle-Saint-Luc**
La Chapelle-Saint-Luc
Principales entreprises : Geodis, UPS, Ziegler, Rubino, Michelin, Accuride Wheels
- c Parc du Grand Troyes Sainte-Savine**
Principales entreprises : Chronopost, DB Schenker, DHL, Clivot Transports, TCP
- d Zone d'activités de Saint-Thibault et Buchères**
Saint-Thibault, Buchères
Principales entreprises : GLS, Transports Berton, LTT, Vivescia, Dislaub, Scierie de Buchères, Scania Garage Pellion
- e Parc d'activités de Torvilliers**
Torvilliers
Principales entreprises : GJ Service Froid, API Restauration, Arvato Services Healthcare, AFTRAL
- f Zone industrielle de Villette-Arcis-sur-Aube**
Villette-sur-Aube
Principales entreprises : Transports E. Feron, Cristal Union, Soufflet, SCARA

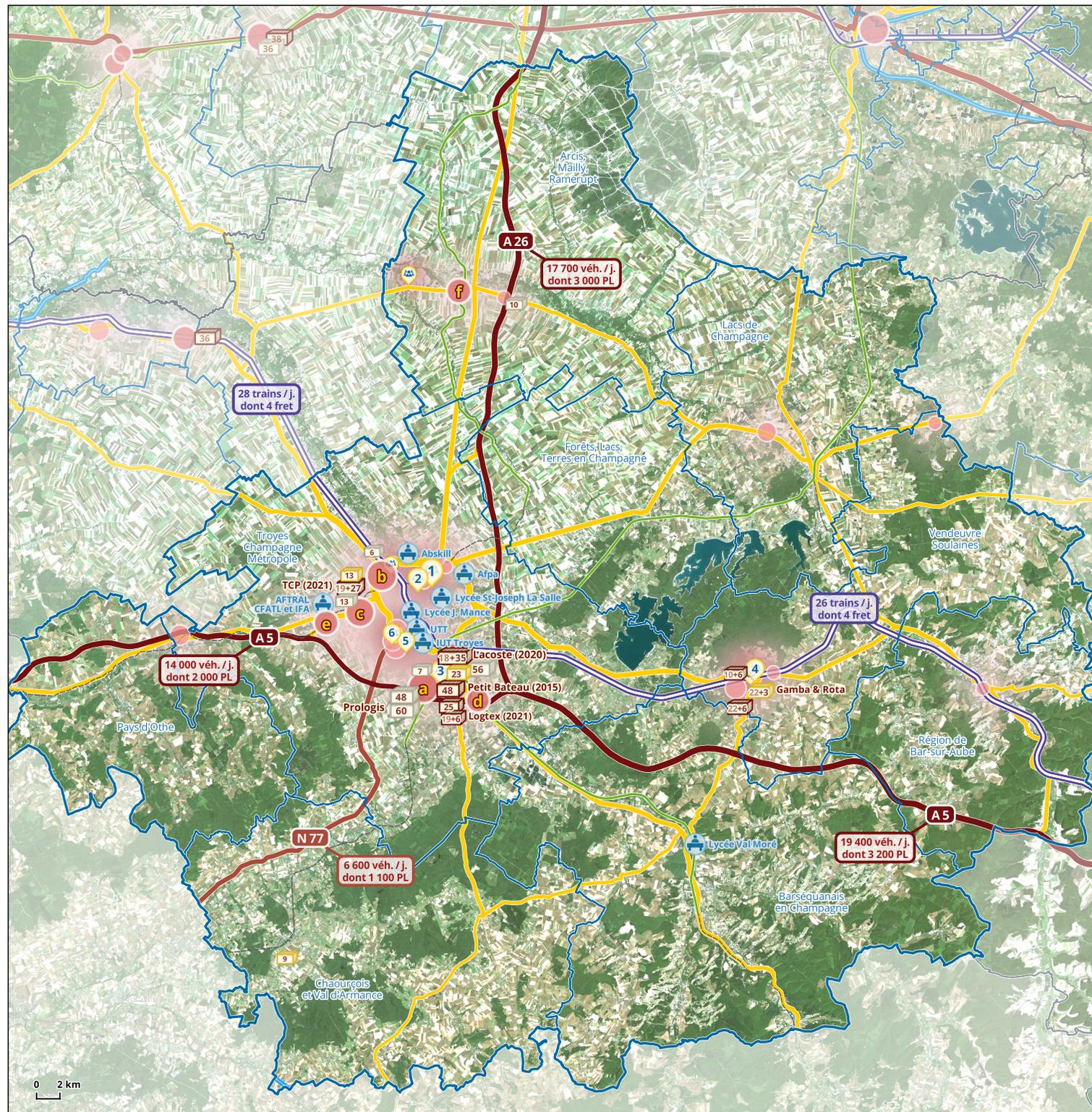
Nouveaux entrepôts depuis 2013

Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit**
(année de mise en service)
 - Agrandi**
surface initiale + surface supplémentaire
 - En chantier**
 - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m²

- 48** Petit Bateau Concerto
Buchères (2015)
- 18+35** Lacoste Abeille Asseset M
Buchères (2020)
- 19+27** TCP Sainte-Savine (2021)
- 25** Logtex / Catella Moussey (2019)
- 23** Affine RE / Concerto Buchères
- 19** Logtex / Catella Moussey (2021)
- 13** TCP Sainte-Savine
- 9** Moulin de Chesy Chesy-les-Prés
- 22+6** Gamba & Rota Vendeuvre-sur-Barse (2021)



Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Voies ferrées**
 - Ligne à grande vitesse
 - Ligne électrifiée
 - Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation
 - Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
 - Ligne accueillant uniquement des circulations fret
 - Ligne non exploitée
- Routes**
 - Autoroute
 - Route nationale
 - Autre route principale
- Voies navigables**
 - Classe I (38,5 x 5,05 m)

- Aéroports**
- Ports fluviaux de fret**

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique



Transports routiers : 34,3 %
Autres transports : 0,2 %

Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)



Transports routiers : 52,6 %
Autres transports : 0,2 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)



Transports routiers : 37,4 %
Autres transports : 0,4 %

Part des émissions de Particules fines PM10



Transports routiers : 4,5 %
Autres transports : 0,1 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023
Émissions évaluées pour l'année 2021