

Parc de véhicules au 1^{er} janvier 2022

Données SDES

278 poids lourds [286 en 2012]

162 porteurs [184 en 2012]	34 tracteurs	82 VASP [68 en 2012]
-------------------------------	--------------	-------------------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel : 99,6 % (97,8 % en Grand Est)		
Crit'air 2 34,3 % (57,4 % en GE)	Crit'air 3 24,9 % (15,3 % en GE)	Crit'air 4 et + 40,8 % (27,3 % en Grand Est)

4 797 véhicules utilitaires légers [3 879 en 2012]

3 786 camionnettes [3 049 en 2012]	494 dérivés VP	517 autres VUL
---------------------------------------	----------------	----------------

Diesel : 88,2 % (94,2 % en Grand Est)			Essence : 9,2 %
Crit'air 2 58,1 % (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 23,5 % (21,3 % en GE)	CA 4 et + 18,3 % (19,1 %)	

Électrique : 1,5 % (0,8 % en GE)	Gaz : 0,9 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 0,2 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

54 106 voitures particulières [46 396 en 2012]

Diesel : 44,8 % [46,9 % en 2012] (57,0 % en GE)	Essence : 49,7 % [52,7 % en 2012] (38,9 % en GE)	Autres : 5,5 %
Crit'air 2 : 59,8 % (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : 63,3 % (61,5 % en GE)	
Crit'air 3 : 26,2 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 17,7 % (16,9 % en GE)	
Crit'air 4 et + : 14,0 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 14,7 % (16,6 % en GE)	

Électrique : 1,6 % (1,0 % en GE)	Gaz : 0,3 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 3,6 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

37 autocars 30 autobus

Les Chiffres Clés

Transports Logistique

septembre 2023



Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

www.ortl-grandest.fr
ortl.grandest@i-carre.net

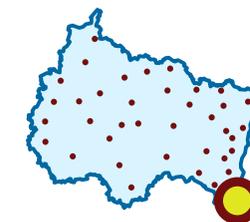


Saint-Louis Agglomération



Territoire

Données Insee
Populations 2020



80 298 habitants

268 km²

300 hab. / km²
(97 hab. / km² en Grand Est)

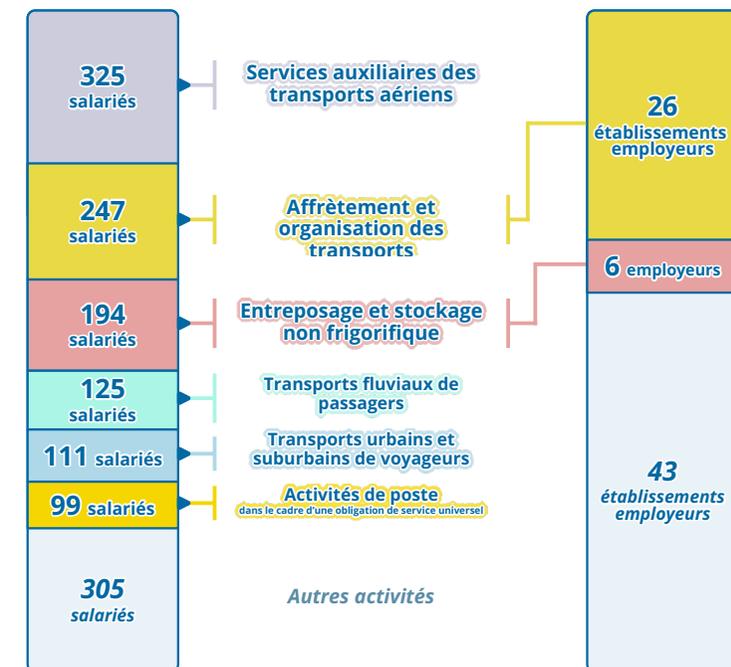
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021
Effectifs salariés par secteur NA17

1	Autres produits industriels (C5)	3 360 salariés	19,6 %
2	Commerce (GZ)	2 850 salariés	16,6 %
⋮		⋮	⋮
6	Transports et entreposage (HZ)	1 406 salariés	8,2 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6^e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 75 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 SIGVARIS Huningue**
100 - 150 salariés
Entreposage et stockage non frigorifique
- 2 LA POSTE Hésingue**
environ 55 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 3 TD EXPRESS SERVICES Hésingue**
environ 40 salariés
Messagerie, fret express
- 4 LA POSTE Saint-Louis**
environ 35 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 5 TRANSPORTS CHARPIOT Sierentz**
environ 30 salariés
Affrètement et organisation des transports
- 6 S.A.T. Bartenheim**
20 - 30 salariés
Affrètement et organisation des transports

Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Ports de Mulhouse-Rhin - Huningue**
Huningue, Village-Neuf
Principales entreprises : Rubis Terminal, JPC Logistics, DHL, Silo-Huningue, Carpenter, DSM
- b Zone industrielle Sud de Huningue**
Huningue
Principales entreprises : BASF, Novartis
- c EuroAirport Basel Mulhouse Freiburg**
Hésingue, Saint-Louis
Principales entreprises : DHL, Bolloré Logistics, Planzer Transport
- d Zone d'activités Alexandre Freund Saint-Louis**
Principales entreprises : Schneider Transports, Galardi France Grand Est
- e Zone industrielle de Hésingue**
Hésingue
Principales entreprises : TD Express, TD Elogistics
- f Zone d'activités du Carrefour de l'Europe Bartenheim**
Principales entreprises : SAT Logistique

Nouveaux entrepôts depuis 2013

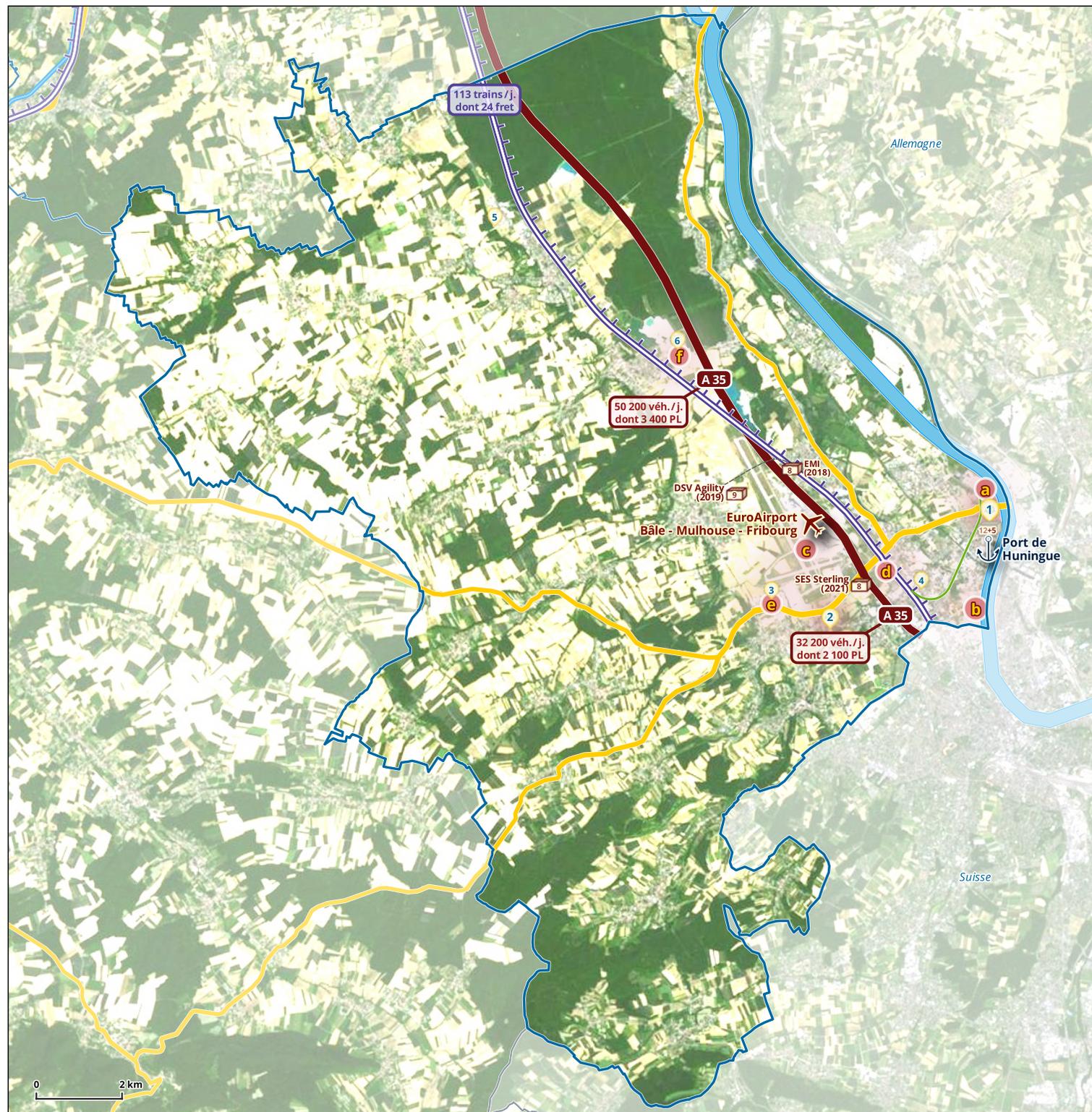
Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

Construit (année de mise en service)
Agrandi surface initiale + surface supplémentaire
En chantier
En projet

Surface d'entreposage en milliers de m²

- 9** DSV Agility Blotzheim (2019)
- 8** SES Sterling Hésingue (2021)
- 8** EMI Saint-Louis (2018)



Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Voies ferrées**
- Ligne à grande vitesse
 - Ligne électrifiée
 - Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation
 - Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
 - Ligne accueillant uniquement des circulations fret
 - Ligne non exploitée
- Routes**
- Autoroute
 - Route nationale
 - Autre route principale
- Voies navigables**
- Classe I (38,5 x 5,05 m)
 - Classe V (110 x 11,4 m)
 - Classe VI (110 x 22,8 m)

- Aéroports**
- Ports fluviaux de fret**

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique



Transports routiers : 34,5 %
Autres transports : 1,8 %

Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)



Transports routiers : 41,5 %
Autres transports : 2,0 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)



Transports routiers : 41,2 %
Autres transports : 19,3 %

Part des émissions de Particules fines PM10



Transports routiers : 10,0 %
Autres transports : 4,4 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023
Émissions évaluées pour l'année 2021