

Parc de véhicules au 1^{er} janvier 2022

Données SDES

322 poids lourds [480 en 2012]

124 porteurs [191 en 2012]	151 tracteurs [244 en 2012]	47 VASP
-------------------------------	--------------------------------	---------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel : 99,4 % (97,8 % en Grand Est)		
Crit'air 2 47,5 % (57,4 % en Grand Est)	Crit'air 3 13,4 % (15,3 %)	Crit'air 4 et + 39,1 % (27,3 % en GE)

4 585 véhicules utilitaires légers [4 175 en 2012]

3 682 camionnettes [3 273 en 2012]	556 dérivés VP	347 autres VUL
---------------------------------------	----------------	----------------

Diesel : 96,4 % (94,2 % en Grand Est)		
Crit'air 2 49,6 % (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 27,5 % (21,3 % en GE)	CA 4 et + 22,9 % (19,1 % en GE)

Électrique : 0,3 % (0,8 % en GE)	Gaz : 0,1 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 0,1 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

34 980 voitures particulières [32 329 en 2012]

Diesel : 65,7 % [70,5 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	Essence : 31,4 % (38,9 % en GE)
Crit'air 2 : 53,6 % (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : 59,0 % (61,5 % en GE)
Crit'air 3 : 28,3 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 17,3 %
Crit'air 4 et + : 18,1 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 18,4 %

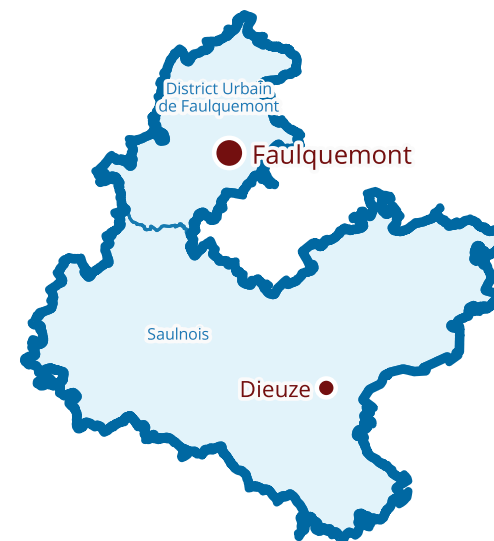
Électrique : 0,9 % (1,0 % en GE)	Gaz : 0,4 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 1,6 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

10 autocars 0 autobus

Les Chiffres Clés

Transports Logistique

septembre 2023



Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

www.ortl-grandest.fr
ortl.grandest@i-carre.net

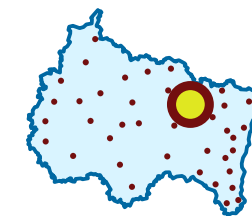


Saulnois et District urbain de Faulquemont



Territoire

Données Insee
Populations 2020



53 211 habitants

1 234 km²

43 hab. / km²
(97 hab. / km² en Grand Est)

2 intercommunalités

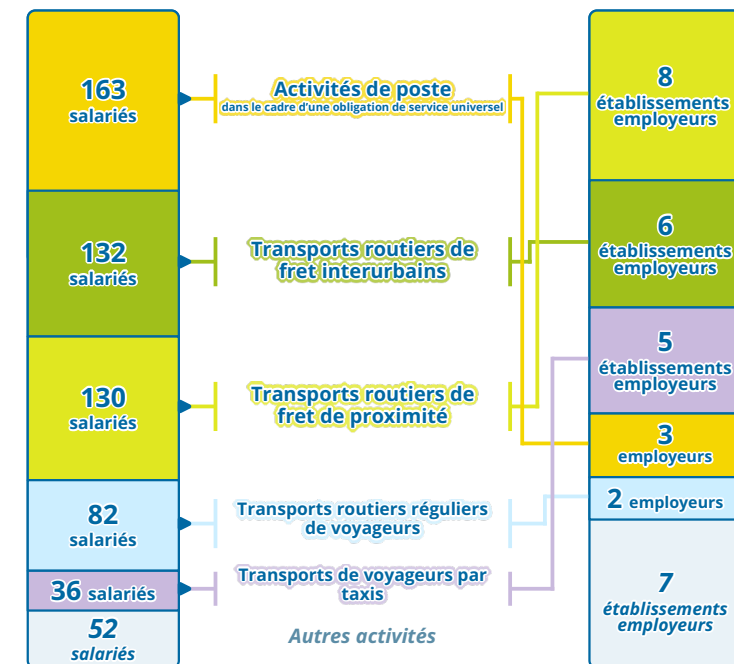
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021
Effectifs salariés par secteur NA17

1 Commerce (GZ)	1 780 salariés	19,2 %
2 Administrations publiques, défense, enseignement, santé, action sociale (OQ)	1 290 salariés	13,9 %
...
8 Transports et entreposage (HZ)	595 salariés	6,4 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6^e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 31 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 LA POSTE Faulquemont**
100 - 120 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 2 LA POSTE Faulquemont**
20 - 50 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 3 TRANSPORTS KOCH Longeville-lès-Saint-Avold**
20 - 50 salariés
Transports routiers de fret de proximité
- 4 TRANSPORTS JUNG Bénestroff**
20 - 35 salariés
Transports routiers de fret interurbains
- 5 TRANSPORT EXPRESS ICARE Vittoncourt**
environ 25 salariés
Transports routiers de fret de proximité
- 6 LA POSTE Morville-lès-Vic**
environ 25 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel

Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Parc industriel de Faulquemont**
Faulquemont
Principales entreprises : Logistique Saint-Nabor, La Poste, Viessmann
- b Zone industrielle de la Laiterie**
Bénestroff
Principales entreprises : Transports Jung, CFR Laiterie de Bénestroff

Nouveaux entrepôts depuis 2013

Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit** (année de mise en service)
 - Agrandi** (surface initiale + surface supplémentaire)
 - En chantier**
 - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m²



Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

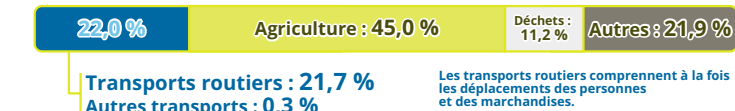
- Voies ferrées**
 - Ligne à grande vitesse
 - Ligne électrifiée
 - Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation
 - Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
 - Ligne accueillant uniquement des circulations fret
 - Ligne non exploitée
- Routes**
 - Autoroute
 - Route nationale
 - Autre route principale
- Voies navigables**
 - Classe I (38,5 x 5,05 m)
 - Classe V (110 x 11,4 m)

- Aéroports**
- Ports fluviaux de fret**

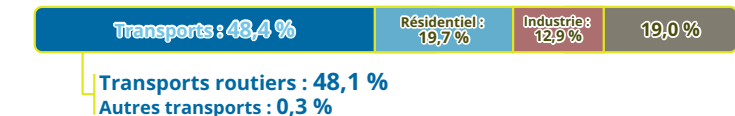
Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

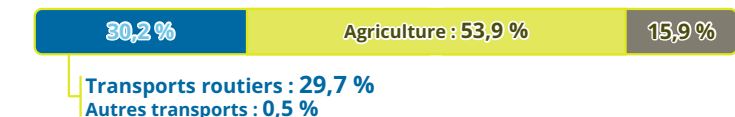
Contribution au changement climatique



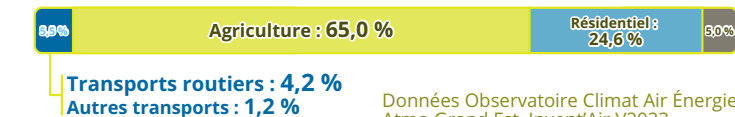
Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)



Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)



Part des émissions de Particules fines PM10



Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023
Émissions évaluées pour l'année 2021