

# Parc de véhicules au 1<sup>er</sup> janvier 2022

Données SDES

## 535 poids lourds [607 en 2012]

<b>164 porteurs</b> [253 en 2012]	<b>336 tracteurs</b> [331 en 2012]	<b>35 VASP</b>
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

<b>Diesel : 100 %</b> (97,8 % en Grand Est)		
Crit'air 2 <b>60,0 %</b> (57,4 % en Grand Est)	Crit'air 3 <b>15,1 %</b> (15,3 %)	Crit'air 4 et + <b>24,9 %</b> (27,3 % en GE)

## 6 120 véhicules utilitaires légers [5 973 en 2012]

<b>4 999 camionnettes</b> [4 776 en 2012]	<b>640 dérivés VP</b>	<b>481 autres VUL</b>
--	-----------------------	-----------------------

<b>Diesel : 95,9 %</b> (94,2 % en Grand Est)		
Crit'air 2 <b>42,4 %</b> (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 <b>24,8 %</b> (21,3 % en GE)	CA 4 et + <b>32,8 %</b> (19,1 % en GE)

<b>Électrique : 0,3 %</b> (0,8 % en GE)	<b>Gaz : 0,2 %</b> (0,4 % en GE)
<b>Hybrides : 0,1 %</b> (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

## 32 324 voitures particulières [30 762 en 2012]

<b>Diesel : 66,3 %</b> [68,5 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	<b>Essence : 30,5 %</b> (38,9 % en GE)
Crit'air 2 : <b>49,7 %</b> (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : <b>53,4 %</b> (61,5 % en GE)
Crit'air 3 : <b>27,9 %</b> (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : <b>15,9 %</b>
Crit'air 4 et + : <b>22,4 %</b> (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : <b>21,8 %</b>

<b>Électrique : 0,6 %</b> (1,0 % en GE)	<b>Gaz : 0,3 %</b> (0,4 % en GE)
<b>Hybrides : 2,2 %</b> (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

## 46 autocars 0 autobus

Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site [www.ortl-grandest.fr/chiffres\\_cles\\_territoires](http://www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires) ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

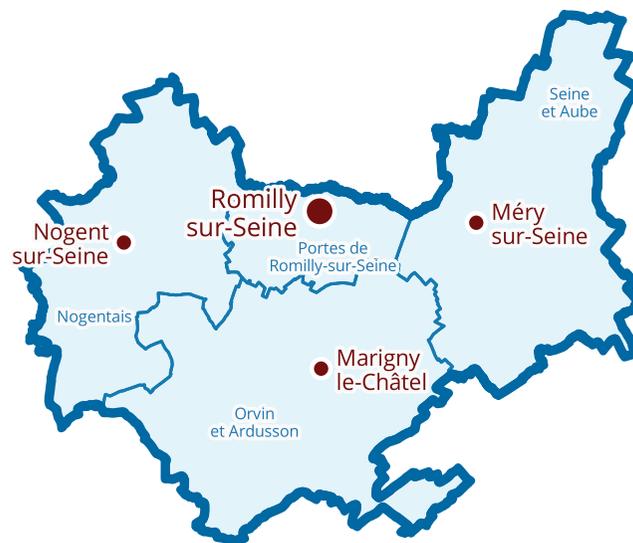
[www.ortl-grandest.fr](http://www.ortl-grandest.fr)  
ortl.grandest@i-carre.net



# Les Chiffres Clés

## Transports Logistique

septembre 2023



## Seine en Plaine Champenoise



## Territoire

Données Insee  
Populations 2020



**53 907 habitants**

**1 224 km<sup>2</sup>**

**44 hab. / km<sup>2</sup>**  
(97 hab. / km<sup>2</sup> en Grand Est)

**4 intercommunalités**

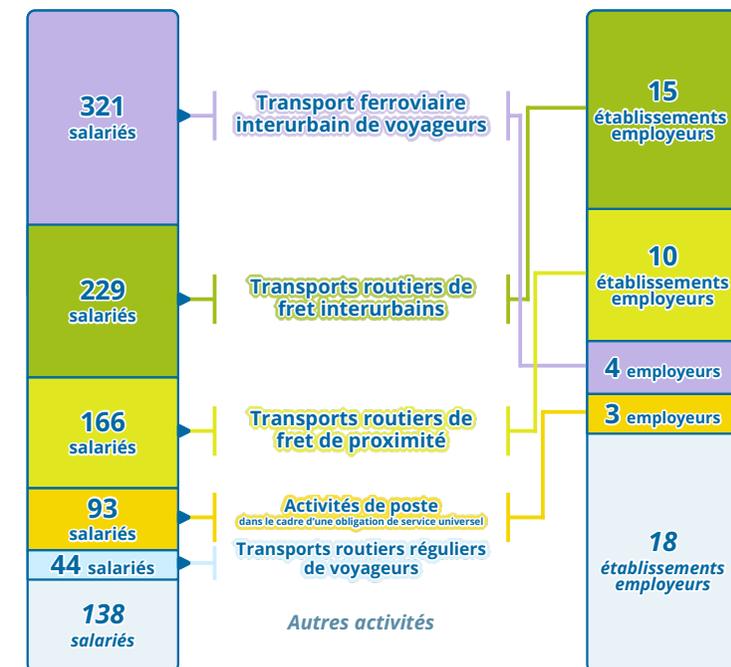
## Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021  
Effectifs salariés par secteur NA17

1 Commerce (GZ)	2 190 salariés	22,1 %
2 Activités scientifiques et techniques ; soutien et services administratifs (MN)	1 310 salariés	13,3 %
⋮	⋮	⋮
6 Transports et entreposage (HZ)	991 salariés	10,0 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6<sup>e</sup> rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

## Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 50 étab. employeurs

# Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 SOUFFLET TRANSPORTS**  
*Nogent-sur-Seine*  
**50 - 100 salariés**  
Transports routiers de fret de proximité
- 2 SFVA**  
*Rhèges*  
**environ 50 salariés**  
Transports routiers de fret interurbains
- 3 TRANSPORTS SOCAFNA**  
*Nogent-sur-Seine*  
**environ 40 salariés**  
Transports routiers de fret interurbains
- 4 LA POSTE**  
*Romilly-sur-Seine*  
**25 - 50 salariés**  
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 5 LA POSTE**  
*Romilly-sur-Seine*  
**25 - 50 salariés**  
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
- 6 SELEG**  
*Saint-Aubin*  
**20 - 50 salariés**  
Activités de conditionnement

# Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Port de l'Aube - Zone industrielle des Guignons**  
*Nogent-sur-Seine*  
Principales entreprises : UNM, Transports Blanchet, Soufflet, Vivescia, Emlin-Leydier
- b Zone industrielle du Canal Terray**  
*Nogent-sur-Seine*  
Principales entreprises : Soufflet, Société Nogentaise de Transport Combiné, Socafna, Saveurs de Champagne
- c Zone industrielle de la Glacière**  
*Maizières-la-Grande-Paroisse*  
Principales entreprises : AubTransport, Vivescia, ESCAT
- d Zone industrielle Beauregard**  
*Nogent-sur-Seine*  
Principales entreprises : Soufflet, Transports Nonat

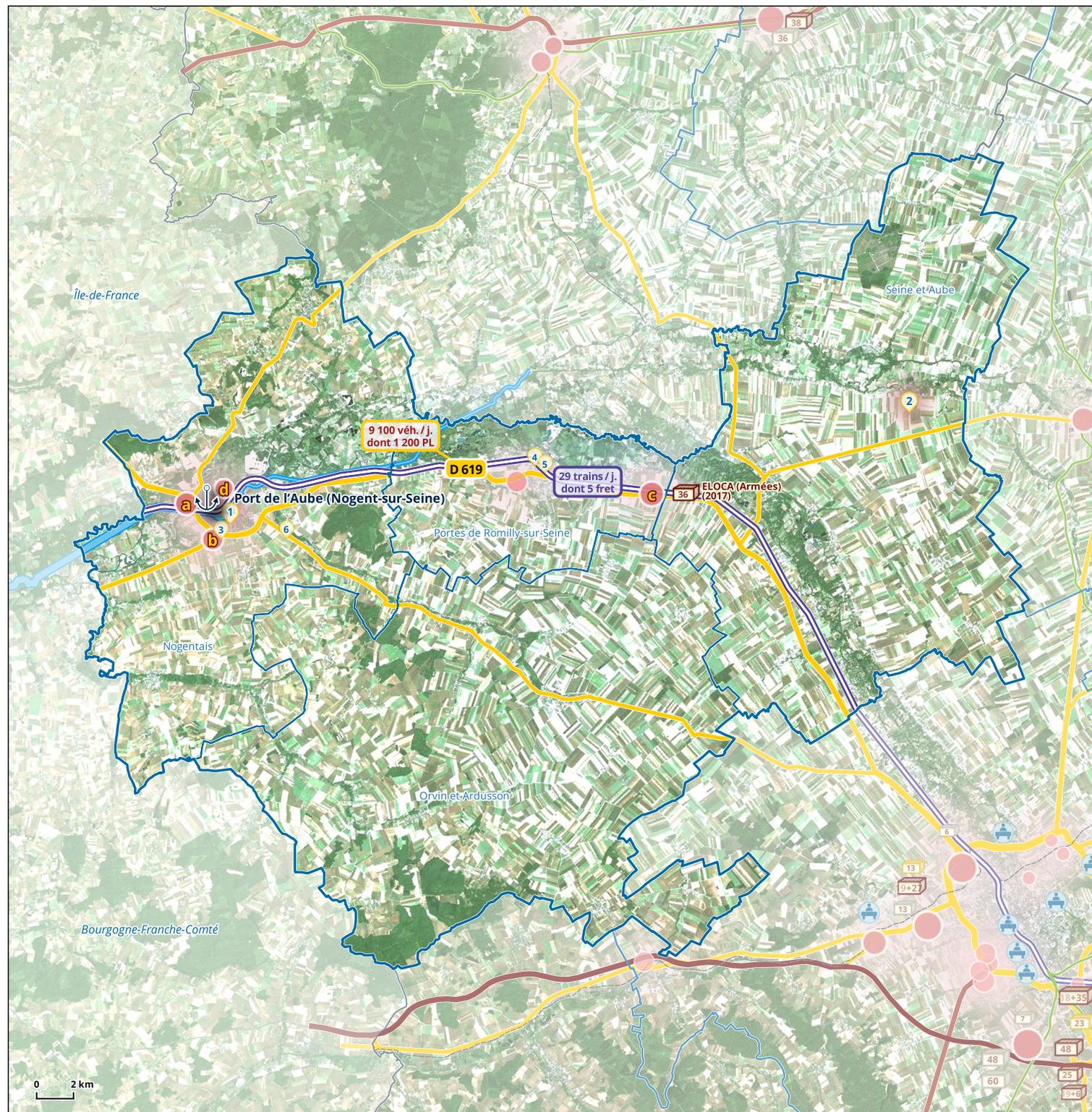
# Nouveaux entrepôts depuis 2013

Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m<sup>2</sup>

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit** (année de mise en service)
  - Agrandi** (surface initiale + surface supplémentaire)
  - En chantier**
  - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m<sup>2</sup>

**ELOCA (Armées) Châtres (2017)**



# Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur [www.choisis-ton-avenir.com/formations](http://www.choisis-ton-avenir.com/formations)

## Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Voies ferrées**
  - Ligne à grande vitesse
  - Ligne électrifiée
  - Ligne disposant d'au moins 2 voies de circulation
  - Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs
  - Ligne accueillant uniquement des circulations fret
  - Ligne non exploitée
- Routes**
  - Autoroute
  - Route nationale
  - Autre route principale
- Voies navigables**
  - Classe I (38,5 x 5,05 m)
  - Classe III (80 x 8,2 m)

- Aéroports**
- Ports fluviaux de fret**

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers  
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

# Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

## Contribution au changement climatique



## Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>)



## Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>)



## Part des émissions de Particules fines PM10



Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023  
Émissions évaluées pour l'année 2021