

Parc de véhicules

au 1^{er} janvier 2022

Données SDES

1 055 poids lourds
[1 006 en 2012]

374 porteurs [416 en 2012]	594 tracteurs [495 en 2012]	86 VASP
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------

VASP = Véhicule automoteur spécialisé

Diesel : 93,2 % (97,8 % en Grand Est)			Gaz : 6,8 %
Crit'air 2 : 56,5 % (57,4 % en Grand Est)	Crit'air 3 : 17,5 % (15,3 %)	Crit'air 4 et + : 26,0 % (27,3 % en GE)	

6 603 véhicules utilitaires légers
[5 562 en 2012]

5 191 camionnettes [4 356 en 2012]	732 dérivés VP	680 autres VUL
--	-----------------------	-----------------------

Diesel : 94,9 % (94,2 % en Grand Est)			Essence : 3,7 %
Crit'air 2 : 50,2 % (53,8 % en Grand Est)	Crit'air 3 : 25,0 % (21,3 % en GE)	CA 4 et + : 24,8 % (19,1 % en GE)	

Électrique : 1,0 % (0,8 % en GE)	Gaz : 0,3 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 0,2 % (0,2 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

67 041 voitures particulières
[61 643 en 2012]

Diesel : 61,6 % [64,5 % en 2012] (57,0 % en Grand Est)	Essence : 35,5 % (38,9 % en GE)	Autres : 2,9 %
Crit'air 2 : 51,3 % (55,0 % en GE)	Crit'air 1 : 58,1 % (61,5 % en GE)	
Crit'air 3 : 28,3 % (28,1 % en GE)	Crit'air 2 : 18,1 %	
Crit'air 4 et + : 20,4 % (16,9 % en GE)	Crit'air 3 : 18,1 %	

Électrique : 0,8 % (1,0 % en GE)	Gaz : 0,3 % (0,4 % en GE)
Hybrides : 1,7 % (2,7 % en Grand Est) rechargeables et non rechargeables	

88 autocars
13 autobus

Ces Chiffres Clés s'appuient sur les données de l'ORT&L Grand Est, de ses membres et de sources externes.

Celles-ci peuvent comporter des erreurs ou être incomplètes.

De ce fait, malgré tout le soin apporté à cette publication, l'ORT&L ne saurait garantir l'exactitude de chacune des informations qu'elle contient.

Si une information vous semble incorrecte, nous vous remercions de nous la signaler.



Retrouvez les Chiffres clés des 40 autres territoires sur notre site www.ortl-grandest.fr/chiffres_cles_territoires ou en flashant ce code QR

Ce document a été produit par l'Observatoire Régional Transports & Logistique du Grand Est.

Association regroupant administrations, collectivités locales et représentants des acteurs professionnels du secteur de transports et de la logistique, l'ORT&L Grand Est a pour objectifs l'amélioration et la diffusion des connaissances dans le domaine des transports et de la logistique sur l'ensemble du Grand Est.

www.ortl-grandest.fr
ortl.grandest@i-carre.net



Les Chiffres Clés

Transports Logistique

septembre 2023

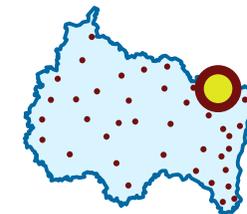


Arrondissement de Sarreguemines



Territoire

Données Insee Populations 2020



98 817 habitants

943 km²

105 hab. / km²
(97 hab. / km² en Grand Est)

2 intercommunalités

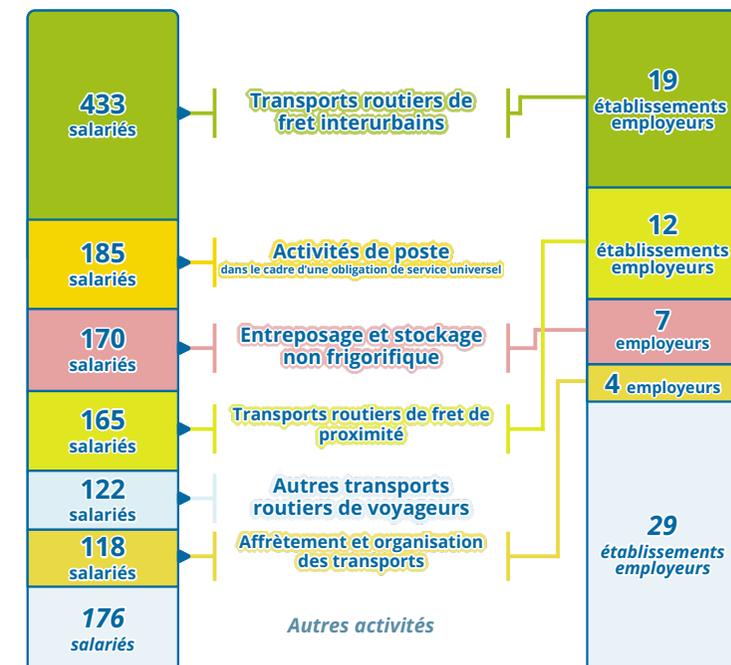
Emploi salarié par secteur d'activité

Données URSSAF 2021 Effectifs salariés par secteur NA17

1	Autres produits industriels (C5)	4 250 salariés	19,1 %
2	Commerce (GZ)	3 980 salariés	17,9 %
⋮			
7	Transports et entreposage (HZ)	1 369 salariés	6,2 %

Le secteur « Transports et entreposage » représente en 2021 7,5 % des emplois salariés en Grand Est. (au 6^e rang des secteurs d'activité à l'échelle régionale)

Activités principales (principaux codes APE) des employeurs du secteur Transports et entreposage



Total : 71 étab. employeurs

Principaux employeurs

Données Insee (Base Sirene) et URSSAF

- 1 ALTRANS LORRAINE**
Hambach
environ 110 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 2 LA POSTE**
Woustviller
environ 95 salariés
Activités de poste dans le cadre d'une obligation de service universel
 - 3 SLK LOGISTIC**
Sarreguemines
50 - 100 salariés
Transports routiers de fret interurbains
 - 4 CREALOG**
Sarreguemines
50 - 100 salariés
Entreposage et stockage non frigorifique
 - 5 SEIFERT LOGISTICS**
Hambach
50 - 95 salariés
Affrètement et organisation des transports
 - 6 KIMMEL SERVICES**
Schmittviller
50 - 65 salariés
Transports routiers de fret interurbains
- Autres établissements ayant une activité principale liée à la logistique et employant au moins 50 salariés**

Principales zones accueillant des activités logistiques

Données ORT&L

- a Zone d'activités Europôle**
Hambach
Principales entreprises : Mosolf, Smart, Altrans, Petit Forestier
- b Plateforme pétrochimique Ineos Sarralbe**
Sarralbe
Principales entreprises : Ineos, Logmaplast
- c Zone industrielle Sud Sarralbe**
Principales entreprises : Secofab, Transports Leonhart, Transports Sadler
- d Parc industriel Sud de Sarreguemines**
Sarreguemines
Principales entreprises : Kimmel Transports SLK Stockédis Plus, Transports Meyer, Continental, Universo Bois

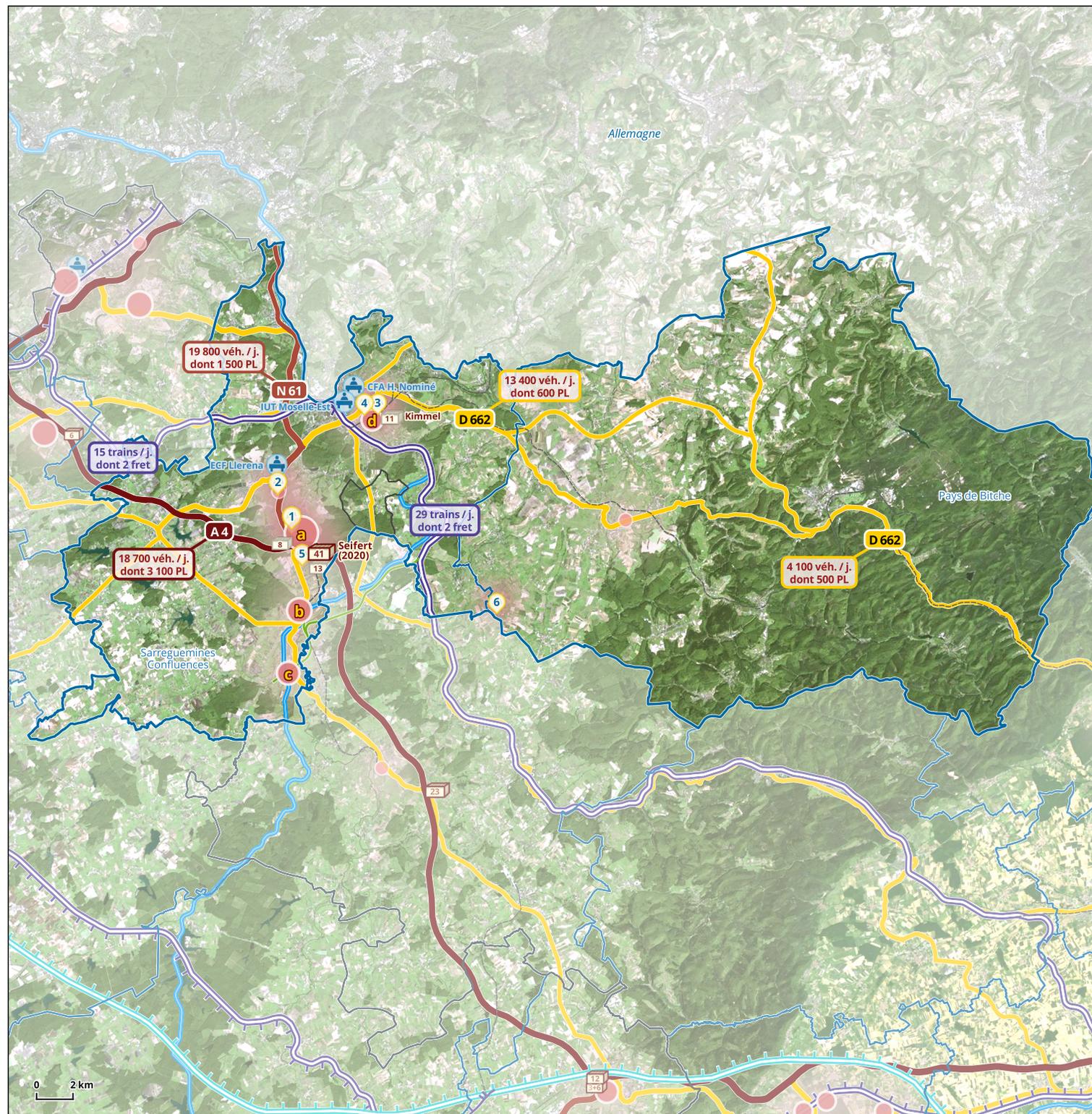
Nouveaux entrepôts depuis 2013

Surface d'entreposage créée supérieure à 5 000 m²

D'après la base de données Sitadel du SDES recensant les permis de construire

- Construit** (année de mise en service)
 - En chantier**
 - Agrandi** surface initiale + surface supplémentaire
 - En projet**
- Surface d'entreposage en milliers de m²

41 Seifert Hambach (2020)



Centres proposant des formations liées aux transports et à la logistique

D'après la base de données de l'AFT (association pour la formation en transports et logistique) disponible en ligne sur www.choisis-ton-avenir.com/formations

Infrastructures de transport et plateformes multimodales

- Voies ferrées:** Ligne à grande vitesse, Ligne électrifiée, Ligne diposant d'au moins 2 voies de circulation, Ligne accueillant des circulations fret et voyageurs, Ligne accueillant uniquement des circulations fret, Ligne non exploitée.
- Routes:** Autoroute, Route nationale, Autre route principale.
- Voies navigables:** Classe I (38,5 x 5,05 m).

- Aéroports:** Seifert (2020), Kimmel
- Ports fluviaux de fret:** IUT Moselle-Est, EGPI Lerena

Données Trafics routiers : Base CoMPTAGE (DREAL Grand Est) et gestionnaires routiers
Données Trafics ferroviaires : SNCF Réseau (2017-2019)

Contribution au changement climatique et à la pollution de l'air

Contribution au changement climatique



Transports routiers : 22,6 %
Autres transports : 0,1 %
Les transports routiers comprennent à la fois les déplacements des personnes et des marchandises.

Part des émissions de Dioxyde de carbone (CO₂)



Transports routiers : 28,8 %
Autres transports : 0,1 %

Part des émissions d'Oxydes d'azote (NO_x)



Transports routiers : 35,2 %
Autres transports : 0,4 %

Part des émissions de Particules fines PM10



Transports routiers : 8,4 %
Autres transports : 0,3 %

Données Observatoire Climat Air Énergie Atmo Grand Est, Invent'Air V2023
Émissions évaluées pour l'année 2021