



Direction  
Régionale  
de l'Équipement  
Lorraine

91 JASKULA

# MEMENTO DES TRANSPORTS EN LORRAINE

EDITION 1998





# SOMMAIRE

---

## LORRAINE GENERALITES p.3

- I - Population et emploi
- II - Economie

## CHAPITRE A - L'OFFRE p.7

### A1 - Les Infrastructures

- A1.1 Généralités
- A1.2 Routes
- A1.3 Fer
- A1.4 Voie navigable
- A1.5 Aérien

### A2 - Parc et immatriculations

- A2.1 Voitures
- A2.2 Autobus et Autocars
- A2.3 Poids Lourds
- A2.4 Evolution récente des immatriculations

### A3 - Les entreprises de transport

- A3.1 Nombre d'entreprises
- A3.2 Chiffre d'affaire
- A3.3 Salariés
- A3.4 Créations et radiations d'entreprises
- A3.5 Autorisations internationales de transport délivrées
- A3.6 Les contrôles

## CHAPITRE B - LE TRAFIC DE MARCHANDISES P.19

### B1 - Trafic national de la région pour l'année 1997

- B1.1 Par mode et en tonnes
- B1.2 Par chapitre NST et en Tonnes
- B1.3 Les Cinq premières régions partenaires et tonnages

### B2 - Commerce extérieur de la région pour l'année 1997

- B2.1 Par mode et en tonnes
- B2.2 Par chapitre NST et en Tonnes
- B2.3 Les Six premiers pays partenaires et tonnages

B3 - Trafic national de la région  
par modes et produits

B3.1	Route
B3.2	Fer
B3.3	Fluvial

B4 - Trafic international de la région  
par modes et produits

B4.1	Route
B4.2	Fer
B4.3	Fluvial
B4.4	Maritime

B5 - Données complémentaires sur le trafic fluvial  
pour la Moselle canalisée

B5.1	Trafic passé à l'écluse de la frontière d'APACH pour l'année 1997
B5.2	Rappel des années antérieures
B5.3	Tonnage dans les ports de la Moselle canalisée
B5.4	Voies navigables à grand gabarit

B6 - Transport combiné rail - route

---

CHAPITRE C - LE TRAFIC DE VOYAGEURS p.33

C1 - Route

C2 - Transports collectifs urbains

C3 - Fer

C3.1	Lignes TER SNCF conventionnées
C3.2	Fréquentation des 10 principales gares

C4 - Aérien

---

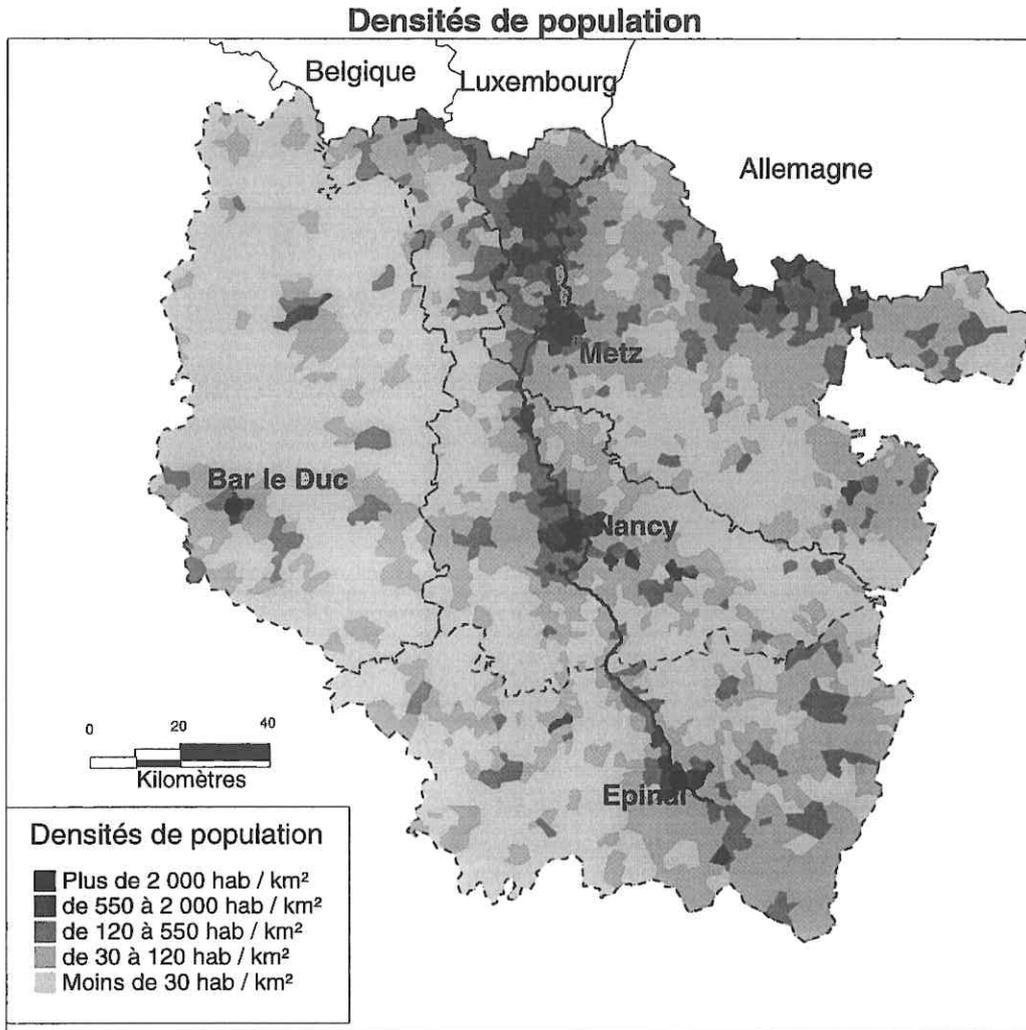
ANNEXE CARTOGRAPHIQUE p.41

- Trafics 1997 sur routes nationales et autoroutes
- Principaux flux de poids lourds en 1997
- Transport fluvial en 1997
- Trafic ferré de marchandises en 1996
- Trafic ferré de voyageurs en 1996
- Trafic des ports et gares de marchandises en 1997

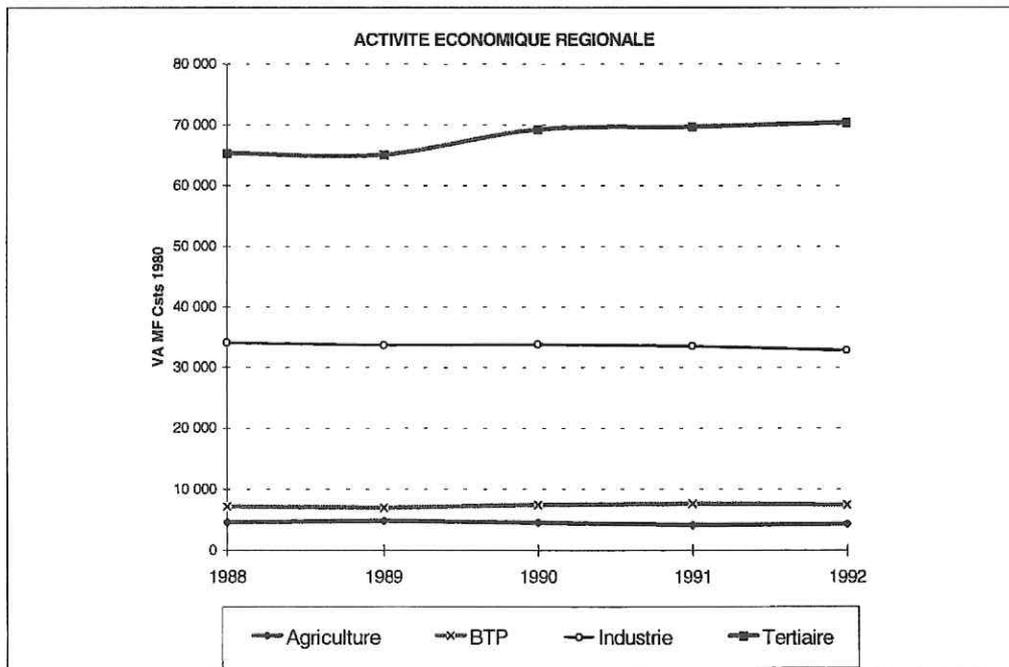
# LORRAINE

## GENERALITES





source: INSEE - fonds © IGN BD Carto





## I - POPULATION ET EMPLOI

		Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Région	Ratio Région / France
Population totale 1996	estimations localisées	715 800	193 500	1 016 900	385 400	<b>2 311 600</b>	<b>4,0%</b>
Superficie	km2	5 241	6 216	6 216	5 874	<b>23 548</b>	<b>4,3%</b>
Densité démographique	Nb hab/km <sup>2</sup>	137	31	164	66	<b>98</b>	<b>93%</b>
Nombre de ménages	RGP 90	268 990	72 780	356 230	143 730	<b>841 730</b>	<b>3,9%</b>
Population active	RGP 90	299 050	80 630	413 350	169 170	<b>962 200</b>	<b>3,8%</b>
Nombre de chômeurs	CVS mai 97	33 010	8 090	46 460	18 250	<b>105 810</b>	<b>3,4%</b>
Taux de chômage (BIT)	CVS 1er trim. 98	11,3	9,9	11,3	11,2	<b>11,1%</b>	<b>93%</b>

Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine

## II - ECONOMIE

		Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Région	Ratio Région / France
PIB	en milliards de frs et en 1991	70,4	18,4	101,8	38,7	<b>228,2</b>	<b>3,4%</b>
PIB/habitant	en frs et en 1991	99 100	94 400	100 800	100 600	<b>99 200</b>	<b>0,84</b>

Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 1996-1997

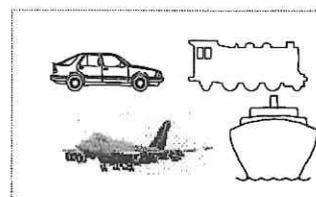
	Valeur ajoutée régionale en millions de F constants 1980						Structure production 1992 en %	
	1982	1988	1989	1990	1991	1992	Région	France
Agriculture	4 016	4 601	4 845	4 589	4 131	4 295	3,7%	4,6%
BTP	7 387	7 250	7 002	7 462	7 635	7 439	6,5%	6,3%
Industrie	30 691	34 123	33 710	33 819	33 592	32 886	28,6%	24,9%
Tertiaire	59 856	65 379	65 145	69 305	69 771	70 478	61,2%	64,2%
<b>Total</b>	<b>101 950</b>	<b>111 353</b>	<b>110 702</b>	<b>115 175</b>	<b>115 129</b>	<b>115 098</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

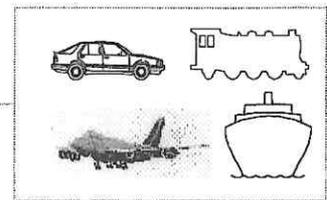
Source : Comptes Régionaux, INSEE



# CHAPITRE A

## L'OFFRE





## A1 - LES INFRASTRUCTURES

### A 1.1 Généralités

Unité : Km	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996
SNCF	2 118	2 100	2 019	1 916	1 849	1 851	1852
dont ouvertes aux voyageurs	1 387	1 387	1 382	1 383	1 380	1 379	1360
Routes Nationales	1 433	1 433	1 427	1 435	1 387	1 375	1321
Autoroutes	435	435	449	449	449	455	460

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES

### A 1.2 Routes

#### A 1.2.1 Longueur des infrastructures

Au 1er janvier 1997

Départements	Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales	Voies Communales	Total
Meurthe-et-Moselle	130	376	2 977	2 600	6 083
Meuse	59	254	3 335	2 000	5 648
Moselle	220	425	3 780	3 600	8 025
Vosges	51	266	3 050	4 900	8 267
<b>Total</b>	<b>460</b>	<b>1 321</b>	<b>13 142</b>	<b>13 100</b>	<b>28 023</b>
% Lorraine/France	5,4%	4,9%	3,6%	2,3%	2,9%

Source : DRE

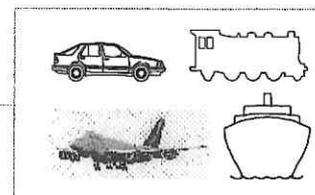
Unité : Km

#### A 1.2.2 Transports collectifs urbains

Villes	OFFRE - ANNEE 1996		
	Nb lignes	Longueurs (1) cumulées en Km	Km parcourus en milliers
NANCY	18	237	7 180
METZ	12	129	4 954
THIONVILLE	25	480	4 932
LONGWY	6	103	1 504
FORBACH	7	63	656
SARREGUEMINES	7	87	366
BAR-LE-DUC	3	30	207
TOUL	1	14	43

Source : CERTU, fichier TCU

(1) Avec troncs communs (cumul des sections communes)



## A 1.3 Fer

Longueur en Kms au 01/01/1997

Départements	longueur		dont	
	totale	électrifiée	voie unique	voies voyageurs
Meurthe et Moselle	532	338	114	427
Meuse	385	158	235	218
Moselle	567	393	157	438
Vosges	368	31	207	277
<b>Lorraine</b>	<b>1 852</b>	<b>920</b>	<b>713</b>	<b>1 360</b>
France	32 033	14 136	16 067	24 352
% Lorraine/France	5,8%	6,5%	4,4%	5,6%

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES

## A 1.4 Voie navigable

Longueur en Kms

Départements	Petit Gabarit	Grand Gabarit	Total
Meurthe et Moselle	124	55	179
Meuse	230	0	230
Moselle	93*	110	203
Vosges	77	0	77
<b>Lorraine</b>	<b>535</b>	<b>165</b>	<b>689</b>
France	6566	1934	8500
% Lorraine/France	8,1%	8,5%	8,1%

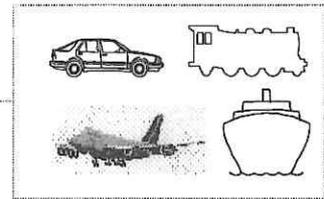
Source : Direction Régionale de la Navigation du Nord-Est

\* Canal des Houillères géré par le Service de la Navigation de Strasbourg

## A 1.5 Aérien

Deux aéroports accueillant des vols commerciaux réguliers sont implantés sur le territoire de la Région Lorraine :

- l'aéroport principal de METZ-NANCY LORRAINE
- l'aéroport d'EPINAL-MIRECOURT.



## A 2 - PARC ET IMMATRICULATIONS

### A 2 1 Voitures

Parc des voitures particulières et commerciales  
de moins de 15 ans au 1er janvier 1998

		évolution 98/97
Meurthe et Moselle	333 285	+0,7%
Meuse	92 156	0,0%
Moselle	508 937	+1,1%
Vosges	188 255	+0,1%
Lorraine	1 122 633	+0,7%
France	28 201 321	+0,7%
% Lorraine/France	4,0%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des voitures particulières et commerciales en 1997

	Neuves	Occasions	Total	évolution 97/96
Meurthe et Moselle	20 387	50 505	70 892	-3,7%
Meuse	4 405	13 876	18 281	-3,5%
Moselle	24 477	79 243	103 720	-2,3%
Vosges	9 732	29 263	38 995	-2,8%
Lorraine	59 001	172 887	231 888	-2,9%
évolution 97/96	-21,9%	+5,9%	-2,9%	
France	1 713 030	4 238 103	5 951 133	-3,5%
% Lorraine/France	3,4%	4,1%	3,9%	

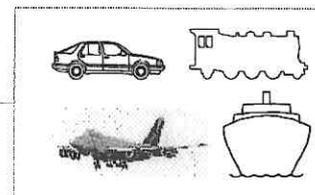
Source : FCA - SES

### A 2 2 Autobus et Autocars

Parc des autobus et autocars de moins de 10 ans au 1er janvier 1998

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	238	276	514	+1,2%
Meuse	48	100	148	-2,0%
Moselle	281	566	847	+3,7%
Vosges	128	233	361	+1,1%
Lorraine	695	1 175	1 870	
évolution 98/97	+4,7%	+0,5%	+2,0%	
France	20 353	20 019	40 372	
% Lorraine/France	3,4%	5,9%	4,6%	

Source : FCA - SES



## Immatriculations des autobus et autocars neufs en 1997

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 97/96
Meurthe et Moselle	23	36	59	0%
Meuse	7	10	17	-15,0%
Moselle	37	51	88	+11,4%
Vosges	6	36	42	+23,5%
Lorraine	73	133	206	
évolution 97/96	-19,8%	+31,7%	+7,3%	
France	1 823	2 038	3 861	
% Lorraine/France	4,0%	6,5%	5,3%	

Source : FCA - SES

## Immatriculations des autobus et autocars d'occasion en 1997

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 97/96
Meurthe et Moselle	19	40	59	-32,2%
Meuse	4	11	15	-25,0%
Moselle	16	80	96	-23,8%
Vosges	17	34	51	-20,3%
Lorraine	56	165	221	
évolution 97/96	-26,3%	-25,3%	-25,6%	
France	2 027	4 522	6 549	
% Lorraine/France	2,8%	3,6%	3,4%	

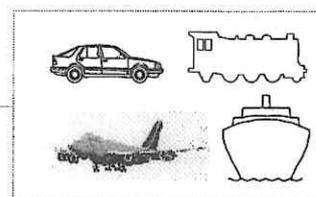
Source : FCA - SES

## A 2 3 Poids lourds

### Parc des poids lourds de moins de 10 ans au 1er janvier 1998

	camions et camionnettes	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers	Total poids lourds	évolution 98/97
Meurthe et Moselle	33 484	212	1 957	2 028	37 681	-3,0%
Meuse	11 138	57	581	654	12 430	-3,3%
Moselle	44 395	549	3 585	4 552	53 081	-4,4%
Vosges	22 838	274	2 048	1 764	26 924	-4,3%
Lorraine	111 855	1 092	8 171	8 998	130 116	
évolution 98/97	-3,9%	-0,5%	-0,3%	-7,7%	-3,9%	
France	3 453 029	26 689	153 902	180 646	3 814 266	
% Lorraine/France	3,2%	4,1%	5,3%	5,0%	3,4%	

Source : FCA - SES



## Immatriculations des poids lourds neufs en 1997

	camions et camionnettes	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers	Total poids lourds	évolution 97/96
Meurthe et Moselle	3 677	14	206	217	4 114	-0,4%
Meuse	980	2	46	48	1 076	-11,1%
Moselle	4 233	39	372	477	5 121	-15,3%
Vosges	1 780	21	261	232	2 294	-8,2%
Lorraine	10 670	76	885	974	12 605	
évolution 97/96	-8,4%	-29,6%	+6,1%	-24,4%	-9,2%	
France	330 902	2 322	14 702	20 429	368 355	
% Lorraine/France	3,22%	3,27%	6,02%	4,77%	3,42%	

Source : FCA - SES

## Immatriculations des poids lourds d'occasion en 1997

	camions et camionnettes	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers	Total poids lourds	évolution 97/96
Meurthe et Moselle	6 061	44	260	169	6 534	+2,3%
Meuse	2 415	22	108	82	2 627	+9,8%
Moselle	7 807	80	444	252	8 583	+0,4%
Vosges	4 426	51	202	172	4 851	-0,3%
Lorraine	20 709	197	1 014	675	22 595	
évolution 97/96	+2,2%	+24,7%	+5,8%	-16,1%	+1,8%	
France	652 876	4 943	25 746	19 590	703 155	
% Lorraine/France	3,2%	4,0%	3,9%	3,4%	3,2%	

Source : FCA - SES

## A 2 4 Evolution récente des immatriculations

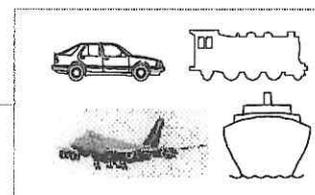
### Immatriculations de véhicules neufs au 1er semestre 1998

	Voitures particulières	Evolution 98 / 97
Meurthe et Moselle	10 367	+9,0%
Meuse	2 344	+19,7%
Moselle	12 925	+13,6%
Vosges	4 832	+9,9%
Lorraine	30 468	+11,8%
France	865 119	+10,3%
% Lorraine/France	3,5%	-

source: FCA - SES

	Véhicules utilitaires (*)	Evolution 98 / 97
Meurthe et Moselle	2 077	-1,0%
Meuse	547	-0,7%
Moselle	2 849	+16,8%
Vosges	1 228	+18,4%
Lorraine	6 701	+9,4%
France	209 428	+12,6%
% Lorraine/France	3,2%	-

\* autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers



## A 3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT

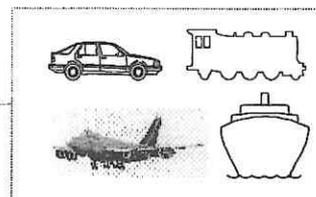
### A 3.1 Nombre d'entreprises

Code APE Activité	Nombre d'entreprises par tranches de salariés					évolution 95/94
	0 à 5	6 à 9	10 à 100	101 et plus	Total 95	
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	10	5	23	8	46	-18%
602E Transports de voyageurs par taxis	663				663	+6%
602G Autres transports routiers voyageurs	15	4	16		35	-15%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	418	57	46		521	-15%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	318	48	159	13	538	+2%
602N Déménagement	5	11	9		25	-22%
602P Location de camions avec conducteur	13	4	23		40	+25%
622Z Transports aériens non réguliers						
631A Manutention portuaire						
631B Manutention non portuaire			6		6	+50%
631E Entreposage non frigorifique						
634A Messagerie, fret express			8		8	+60%
634B Affrètement	11	5	6		22	-4%
634C Organisation des transports internationaux						
<b>Total 95</b>	<b>1 453</b>	<b>134</b>	<b>296</b>	<b>21</b>	<b>1 904</b>	
<b>évolution 95/94</b>	<b>-3%</b>	<b>-18%</b>	<b>+6%</b>	<b>+17%</b>	<b>-3%</b>	

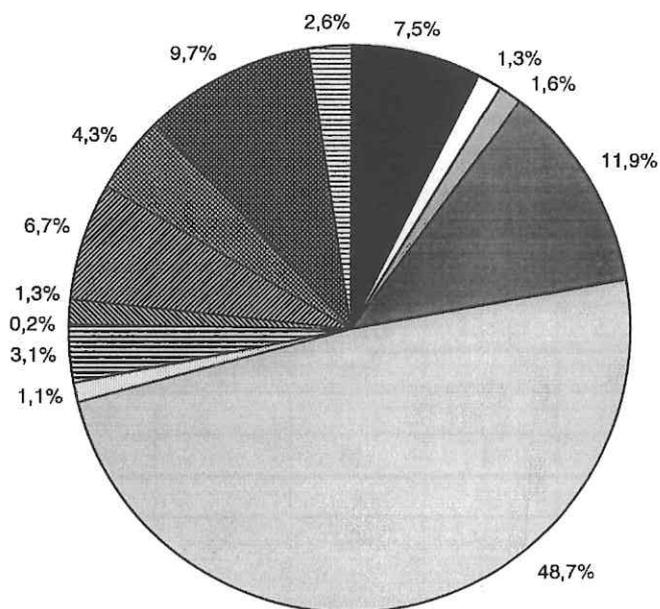
Source : SES , fichier EAE, années 95 et 94.

Attention : 1) Ces statistiques concernent les entreprises dont le siège social se trouve en Lorraine. Une partie des salariés du parc peuvent être situés hors Lorraine. A l'inverse, les entreprises dont le siège social n'est pas en Lorraine ne sont pas prises en compte, même si elles ont une partie de leurs établissements dans la région.

2) En raison du secret statistique, si les données d'une case représentent trois ou moins entreprises, ou si le chiffre d'affaires d'une entreprise représente 80% du total, les résultats ne sont pas indiqués (case vide).

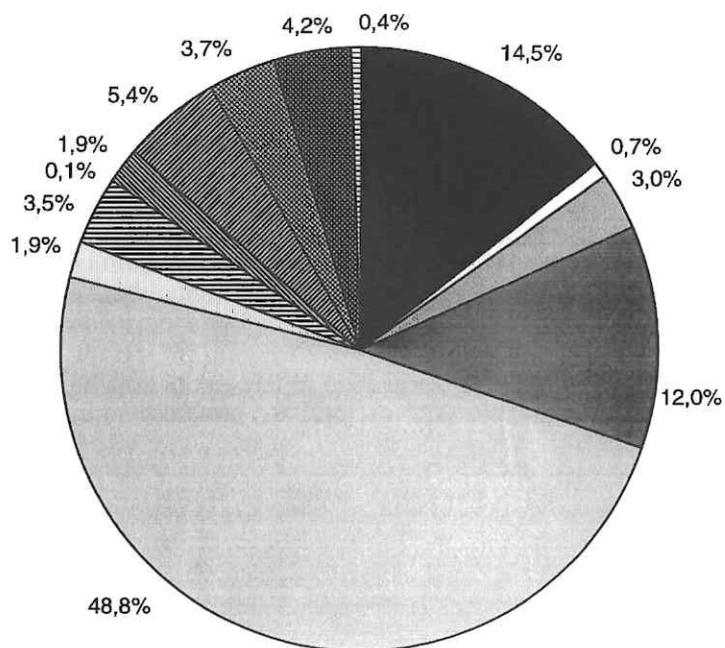


### REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRE PAR SECTEUR D'ACTIVITE

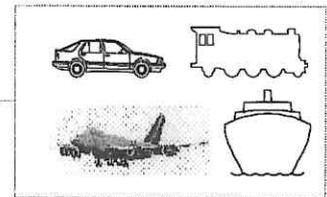


- Transports routiers réguliers de voyageurs
- Transports de voyageurs par taxis
- ▨ Autres transports routiers voyageurs
- Transports routiers de marchandises de proximité
- Transports routiers de marchandises interurbains
- Déménagement
- ▨ Location de camions avec conducteur
- ▨ Transports aériens non réguliers
- ▨ Manutention non portuaire
- ▨ Entreposage non frigorifique
- ▨ Messagerie, fret express
- ▨ Affrètement
- ▨ Organisation des transports internationaux

### REPARTITION DES SALAIRES PAR SECTEUR D'ACTIVITE



- Transports routiers réguliers de voyageurs
- Transports de voyageurs par taxis
- ▨ Autres transports routiers voyageurs
- Transports routiers de marchandises de proximité
- Transports routiers de marchandises interurbains
- Déménagement
- ▨ Location de camions avec conducteur
- ▨ Transports aériens non réguliers
- ▨ Manutention non portuaire
- ▨ Entreposage non frigorifique
- ▨ Messagerie, fret express
- ▨ Affrètement
- ▨ Organisation des transports internationaux



**A 3.2 Chiffre d'affaire**

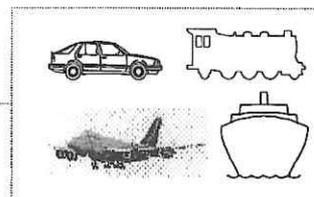
Activité	Chiffre d'affaire: recettes intérieures sans TVA (Millions de F)	évolution 95/94
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	854	-2%
602E Transports de voyageurs par taxis	150	+9%
602G Autres transports routiers voyageurs	183	+9%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	1 360	-21%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	5 575	+11%
602N Déménagement	127	-20%
602P Location de camions avec conducteur	359	+17%
622Z Transports aériens non réguliers	21	
631B Manutention non portuaire	154	+17%
631E Entreposage non frigorifique	769	+27%
634A Messagerie, fret express	495	+106%
634B Affrètement	1 109	-17%
634C Organisation des transports internationaux	294	0%
<b>Total 95</b>	<b>11 449</b>	<b>+4%</b>

Source : SES , fichier EAE, années 95 et 94.

**A 3 3 Salariés**

Activité	Nombre de salariés			évolution 95/94
	Temps plein	Temps partiel	Total	
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	1 949	750	2 699	-1%
602E Transports de voyageurs par taxis	120	12	132	+7%
602G Autres transports routiers voyageurs	338	218	556	+11%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	2 099	132	2 231	-19%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	8 894	189	9 083	+11%
602N Déménagement	334	12	346	-18%
602P Location de camions avec conducteur	633	14	647	+19%
622Z Transports aériens non réguliers	20	4	24	
631B Manutention non portuaire	346	2	348	+12%
631E Entreposage non frigorifique	984	21	1 005	+25%
634A Messagerie, fret express	605	79	684	+50%
634B Affrètement	771	4	775	-3%
634C Organisation des transports internationaux	75	3	78	-48%
<b>Total 95</b>	<b>17 168</b>	<b>1 440</b>	<b>18 608</b>	<b>+5%</b>
évolution 95/94	+5%	+4%	+5%	

Source : SES , fichier EAE, années 95 et 94.



## A 3.4 Créations et radiations d'entreprises

ENTREPRISES	Année 1994	Année 1995	Année 1996	Année 1997
Inscrites (Total)*	1699	1626	1486	1390
Créées	68	70	64	69
Radiées	146	143	204	165

\* à la fin de l'année considérée

Source : DRE - Fichier GALAXI

ENTREPRISES	Inscrites (Total)*	Créées	Radiées
janvier 1997	1486	7	1
février 1997	1492	3	10
mars 1997	1485	1	10
avril 1997	1476	5	18
mai 1997	1463	4	14
juin 1997	1453	12	15
juillet 1997	1450	7	5
août 1997	1452	3	7
septembre 1997	1448	14	14
octobre 1997	1448	4	1
novembre 1997	1451	6	65
décembre 1997	1392	3	5

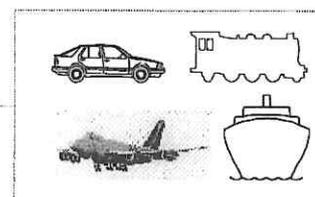
\* au 1er du mois considéré

- Au 1er janvier 1998, 1390 entreprises sont inscrites en région Lorraine. Elles se répartissent en :
- . 256 entreprises inscrites au seul registre des transporteurs de marchandises,
  - . 57 entreprises inscrites au seul registre des loueurs de véhicules,
  - . 10 entreprises inscrites au seul registre des commissionnaires de transport,
  - . 939 entreprises inscrites aux registres des transporteurs de marchandises et des loueurs de véhicules,
  - . 12 entreprises inscrites aux registres des transporteurs de marchandises et des commissionnaires de transport,
  - . 116 entreprises inscrites aux 3 registres des transporteurs, des loueurs, et des commissionnaires de transport.

## A 3.5 Autorisations internationales de transport délivrées

LICENCES COMMUNAUTAIRES	Année 1994	Année 1995	Année 1996	Année 1997
Originales	80	48	54	32
Copies conformes	262	270	510	92
Autorisations Internationales (hors CEE)	2965	2869	2032	2161
Autorisation de Cabotage	909	1081	1231	1354

Source : DRE - Fichier GALAXI



## A 3.6 Les contrôles

### A 3.6.1 Sur route

	FRANCAIS			ETRANGERS			Dont matières dangereuses		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996	1994	1995	1996
Véhicules contrôlés	10 371	9 328	15 687	6 312	9 707	13 271	813	1 095	1 008
Véhicules en infraction	1 559	1 044	1 393	1 020	1 362	662	49	25	50
Infractions	3 518	2 273	1 741	2 255	2 443	1 255	62	59	61
taux de véhicules en infraction (%)	15%	11%	9%	16%	14%	5%	6%	2%	5%
Délits	36	13	8	35	42	19	-	-	-

Source : DRE

Année 1997	FRANCAIS	ETRANGERS	Dont matières dangereuses
Véhicules contrôlés	12 250	9 527	1024
Véhicules en infraction	967	448	33
Infractions	1752	984	63
taux de véhicules en infraction (%)	8%	5%	3%
Délits	35	25	-

Source : DRE

### A 3.6.2 En entreprises

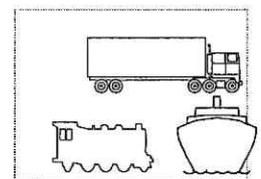
	Année 1994	Année 1995	Année 1996	Année 1997
Entreprises contrôlées	177	127	83	55
Infractions	1 997	916	1 759	1 363
Disques prélevés	22 300	12 958	11 847	13 295

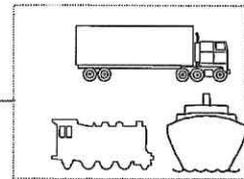
Source : DRE



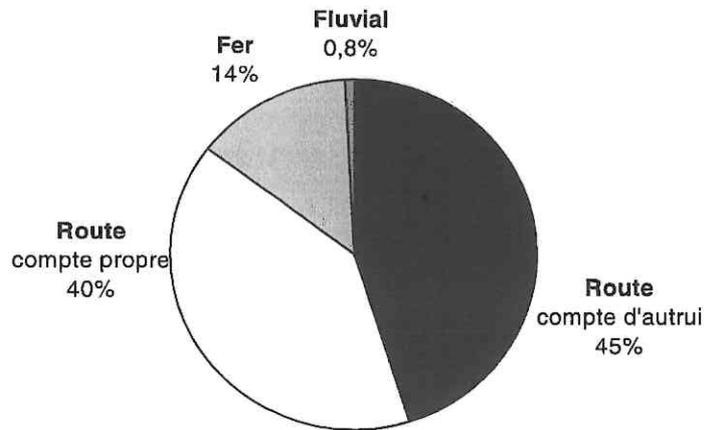
# CHAPITRE B

## LE TRAFIC DE MARCHANDISES

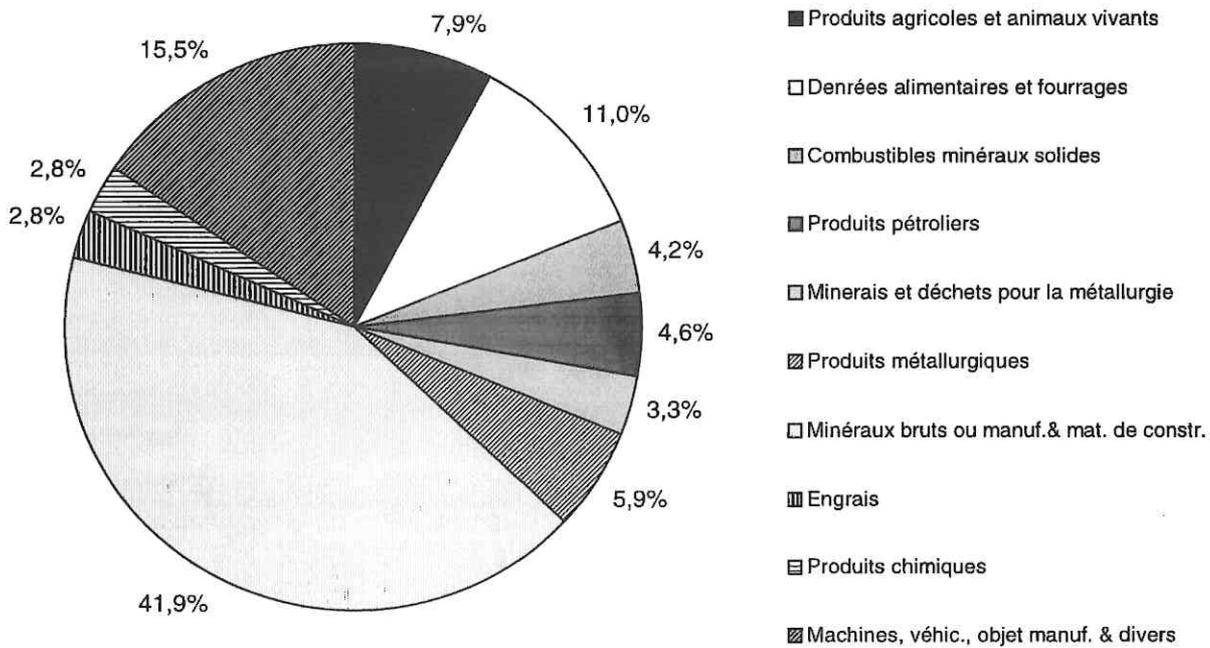




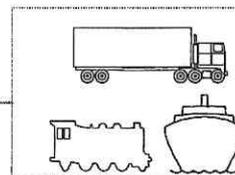
## TRAFIC NATIONAL PAR MODES EN 1997



## REPARTITION DU TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR PRODUITS (tonnage)



## CHAPITRE B - LE TRAFIC DE MARCHANDISES



### B 1 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION POUR L'ANNEE 1997

( Hors acheminement du commerce extérieur )

#### B 1.1 Par mode et en tonnes

	Trafic intrarégional	Trafic interrégional		Total intérieur	évolution 97/96
		Entrant	Sortant		
Route compte d'autrui	26 477 085	11 539 692	11 062 503	49 079 280	-9,7%
Route compte propre	36 351 673	4 395 030	3 231 480	43 978 183	+7,4%
Fer	5 389 346	4 437 844	5 520 587	15 347 777	-0,9%
Fluvial	650 416	60 746	150 970	862 132	-22,0%
<b>Total intérieur</b>	<b>68 868 520</b>	<b>20 433 312</b>	<b>19 965 540</b>	<b>109 267 372</b>	<b>-2,4%</b>
évolution 97/96	-7,1%	+13,7%	+0,9%	-2,4%	

Source : SES - SITRAM

#### B 1.2 Par chapitre NST et en tonnes

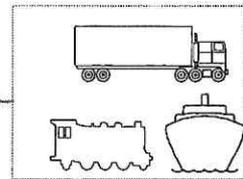
	Trafic intrarégional	Trafic interrégional		Total intérieur	évolution 97/96
		Entrant	Sortant		
Produits agricoles et animaux vivants	4 303 243	2 219 399	2 096 985	8 619 627	-3,4%
Denrées alimentaires et fourrages	5 208 728	3 494 387	3 341 649	12 044 764	+12,8%
Combustibles minéraux solides	3 741 872	19 123	870 559	4 631 554	-28,3%
Produits pétroliers	2 148 771	2 692 811	174 439	5 016 021	+15,4%
Minerais et déchets pour la métallurgie	2 618 700	769 374	205 117	3 593 191	-8,6%
Produits métallurgiques	1 800 676	1 962 337	2 684 454	6 447 467	-5,2%
Minéraux bruts ou manuf. & mat. de constr.	38 425 236	3 487 286	3 895 303	45 807 825	-4,4%
Engrais	2 461 972	336 743	276 024	3 074 739	+123%
Produits chimiques	486 971	1 194 804	1 359 873	3 041 648	-38,7%
Machines, véhic., objet manuf. & divers	7 672 351	4 257 048	5 061 137	16 990 536	+2,9%

Source : SES - SITRAM

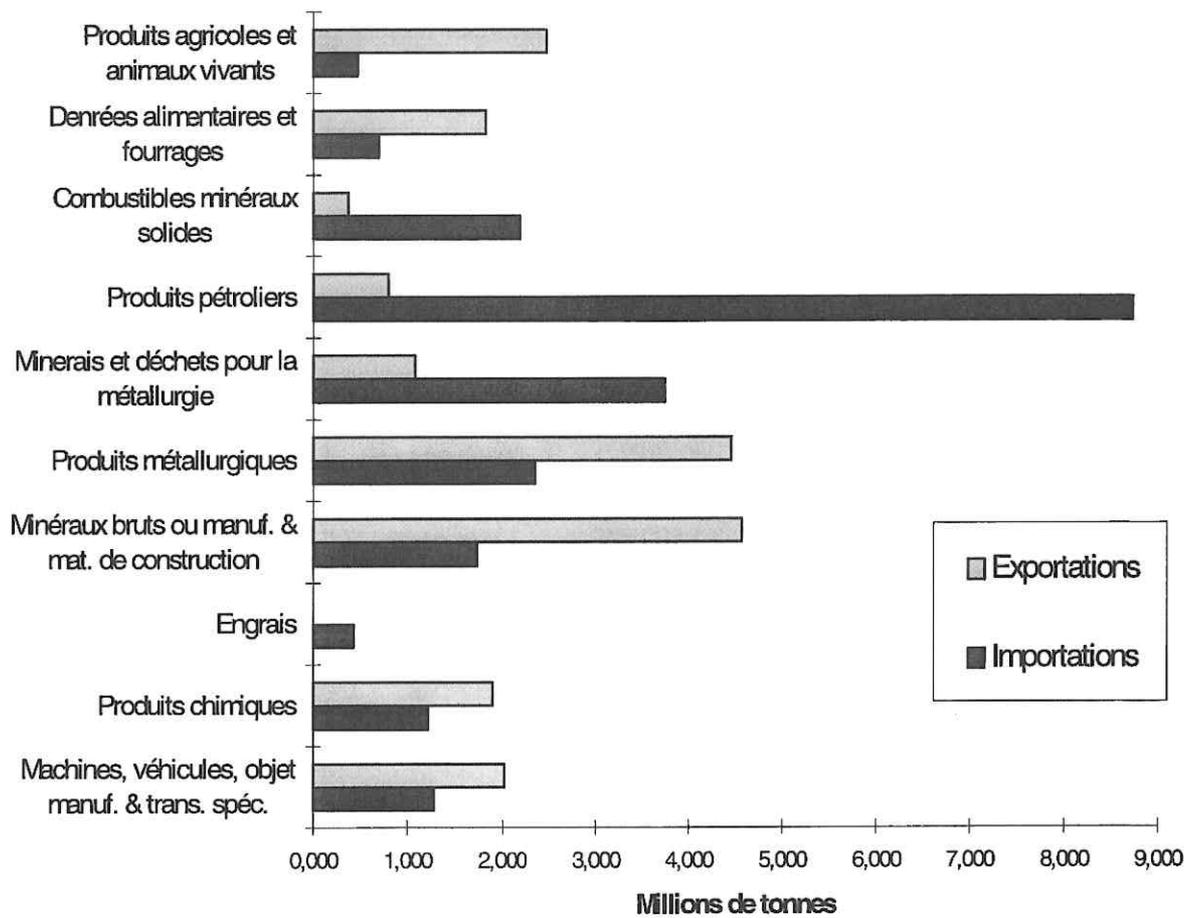
#### B 1.3 Les cinq premières régions partenaires et tonnages

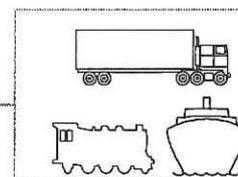
	Trafic interrégional		Total intérieur
	Entrant	Sortant	
Alsace	5 873 223	4 228 234	10 101 457
Champagne-Ardenne	4 136 492	3 141 023	7 277 515
Ile-de-France	1 252 390	2 610 695	3 863 085
Nord-Pas-de-Calais	2 015 098	1 536 179	3 551 277
Rhône-Alpes	1 093 051	1 735 199	2 828 250

Source : SES - SITRAM



## COMMERCE EXTERIEUR





## B 2 - COMMERCE EXTERIEUR DE LA REGION POUR L'ANNEE 1997

### B 2.1 Par mode (1) et en tonnes

	Importations	Exportations	Total extérieur	évolution 97/96
Route	6 824 303	9 008 633	15 832 936	+0,6%
Fer	1 860 428	2 882 399	4 742 827	-4,3%
Voie navigable	621 075	3 209 545	3 830 620	-0,9%
Mer (2)	5 864 069	2 062 637	7 926 706	-2,9%
Aérien	3 985	7 934	11 919	+38,5%
Autres modes (3)	7 668 860	2 318 372	9 987 232	-4,8%
<b>Total extérieur</b>	<b>22 842 720</b>	<b>19 489 520</b>	<b>42 332 240</b>	<b>-2,0%</b>
évolution 97/96	-3,9%	+0,3%	-2,0%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

(1) Mode de transport à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'UE et à la frontière communautaire pour les échanges hors UE

(2) Le mode terrestre d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993 : fer et voies navigables en assurent une part importante (cf. p.27).

(3) Gazoducs, oléoducs et propulsion propre

### B 2.2 Par chapitre NST et en tonnes

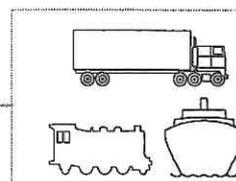
	Importations	Exportations	Total	%97/96
Produits agricoles et animaux vivants	469 327	2 469 622	2 938 949	+2,8%
Denrées alimentaires et fourrages	696 159	1 820 009	2 516 168	-0,7%
Combustibles minéraux solides	2 181 387	372 474	2 553 861	-11,0%
Produits pétroliers	8 729 453	798 935	9 528 388	-6,8%
Minerais et déchets pour la métallurgie	3 744 386	1 083 382	4 827 768	-4,8%
Produits métallurgiques	2 356 161	4 453 624	6 809 785	+12,8%
Minéraux bruts ou manif. & mat. de construction	1 732 475	4 567 942	6 300 417	-13,3%
Engrais	428 609	5 028	433 637	-8,6%
Produits chimiques	1 220 170	1 900 401	3 120 571	+11,1%
Machines, véhicules, objet manif. & trans. spéc.	1 284 593	2 018 103	3 302 696	+7,5%
<b>Total</b>	<b>22 842 720</b>	<b>19 489 520</b>	<b>42 332 240</b>	<b>-2,0%</b>

Source : SES - SITRAM - DOUANES

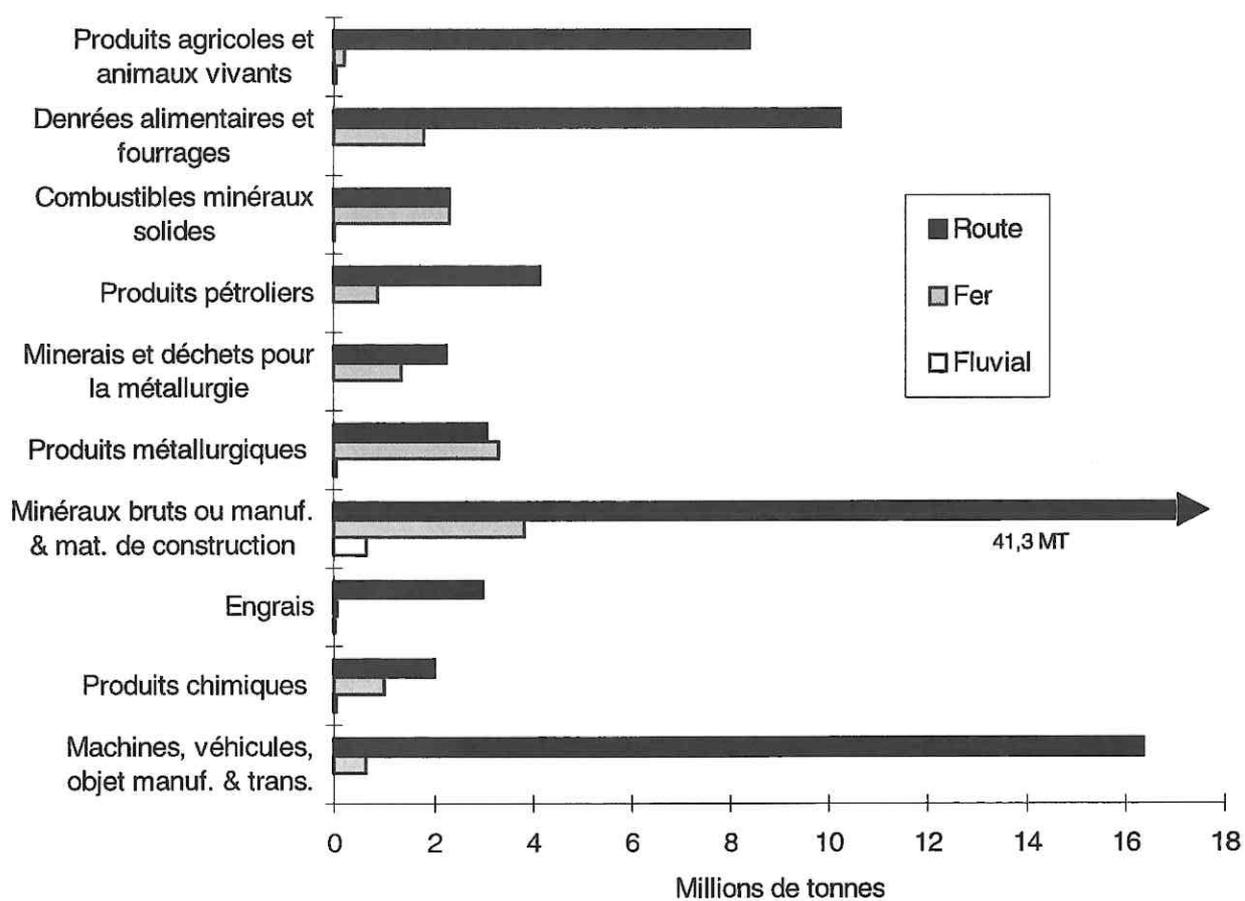
### B 2.3 Les six premiers pays (1) partenaires et tonnages

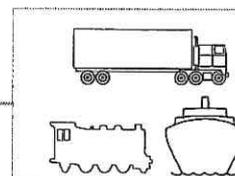
	Importations	Exportations	Total	%97/96
Allemagne	4 959 437	6 959 300	11 918 737	+3,5%
Pays de l'Est	8 080 637	475 438	8 556 075	-6,6%
Belgique-Luxembourg	2 405 136	6 113 376	8 518 512	-11,6%
Pays-Bas	540 060	1 781 227	2 321 287	+0,8%
Autres pays d'Amérique	1 768 072	176 400	1 944 472	+2,1%
Amérique du Nord	1 300 995	257 119	1 558 114	-10,7%

Source : SES - SITRAM - DOUANES



## TRAFIC NATIONAL PAR MODES ET PRODUITS





## B 3 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

### B 3.1 Route

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	1997	% 97/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 719	8 383	-3,8%
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 925	10 231	+14,6%
2	Combustibles minéraux solides	3 664	2 301	-37,2%
3	Produits pétroliers	3 496	4 136	+18,3%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2 824	2 240	-20,7%
5	Produits métallurgiques	3 805	3 084	-19,0%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	42 852	41 339	-3,5%
7	Engrais	1 282	2 990	+133,3%
8	Produits chimiques	3 881	1 990	-48,7%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	15 860	16 362	+3,2%
<b>Total Compte d'Autrui + Compte Propre</b>		<b>95 309</b>	<b>93 057</b>	<b>-2,4%</b>

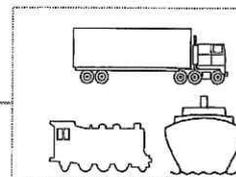
#### B 3 1 1 Route pour compte d'autrui

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	1997	% 97/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 824	4 843	-16,8%
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 290	3 793	-11,6%
2	Combustibles minéraux solides	2 841	824	-71,0%
3	Produits pétroliers	2 022	2 628	+30,0%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 408	1 356	-3,7%
5	Produits métallurgiques	3 496	2 536	-27,5%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	20 031	18 571	-7,3%
7	Engrais	707	1 448	+104,8%
8	Produits chimiques	3 201	1 653	-48,4%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	10 530	11 427	+8,5%
<b>Total Compte d'Autrui</b>		<b>54 350</b>	<b>49 079</b>	<b>-9,7%</b>

#### B 3 1 2 Route pour compte propre

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	1997	% 97/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 894	3 540	+22,3%
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 635	6 438	+38,9%
2	Combustibles minéraux solides	823	1 478	+79,6%
3	Produits pétroliers	1 474	1 508	+2,3%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 416	884	-37,6%
5	Produits métallurgiques	310	548	+77,1%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	22 821	22 768	-0,2%
7	Engrais	575	1 542	+168,3%
8	Produits chimiques	680	337	-50,5%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	5 330	4 935	-7,4%
<b>Total Compte Propre</b>		<b>40 959</b>	<b>43 978</b>	<b>+7,4%</b>

Source : SES - SITRAM



## B 3.2 Fer

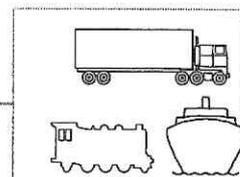
en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	1997	% 97/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	162	197	+21,2%
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 734	1 798	+3,7%
2	Combustibles minéraux solides	2 766	2 309	-16,5%
3	Produits pétroliers	849	880	+3,7%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 099	1 343	+22,2%
5	Produits métallurgiques	2 940	3 307	+12,5%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	4 194	3 822	-8,9%
7	Engrais	82	61	-25,4%
8	Produits chimiques	1 014	1 002	-1,2%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	654	628	-3,9%
<b>Total</b>		<b>15 494</b>	<b>15 348</b>	<b>-0,9%</b>

Source : SES - SITRAM

## B 3.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	1997	% 97/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	47	39	-15,4%
1	Denrées alimentaires et fourrages	15	15	+0,3%
2	Combustibles minéraux solides	27	21	-22,3%
3	Produits pétroliers	0	0	-
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	9	10	+7,1%
5	Produits métallurgiques	56	56	+1,1%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	871	647	-25,7%
7	Engrais	15	23	+58%
8	Produits chimiques	65	49	-24,2%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	0	0	-
<b>Total</b>		<b>1 105</b>	<b>862</b>	<b>-22,0%</b>

Source : SES - SITRAM



## B 4 - TRAFIC INTERNATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

NB : Les données suivantes proviennent des Douanes. Le mode de transport pour le commerce extérieur est le mode à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'U.E., et le mode à la frontière communautaire pour les échanges avec les autres pays. Ceci sous-estime les modes de transport terrestres dans la mesure où, pour le fret maritime par exemple, le mode d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993. Pour le fer et les voies navigables nous complétons donc cette information par les données fournies par les opérateurs de transport.

### B 4.1 Route

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				97/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	434	685	1119	+6,4%
1 Denrées alimentaires et fourrages	662	626	1288	+1,8%
2 Combustibles minéraux solides	70	205	275	-6,6%
3 Produits pétroliers	91	56	147	+9,9%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1088	483	1571	+30,3%
5 Produits métallurgiques	886	1500	2386	+9,7%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	1459	2505	3964	-18,5%
7 Engrais	177	4	182	+18,9%
8 Produits chimiques	887	1330	2216	+7,8%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	1070	1616	2686	+5,6%
<b>Total 1997</b>	<b>6824</b>	<b>9009</b>	<b>15833</b>	<b>+0,6%</b>
évolution 97/96	+0,3%	+0,8%	+0,6%	

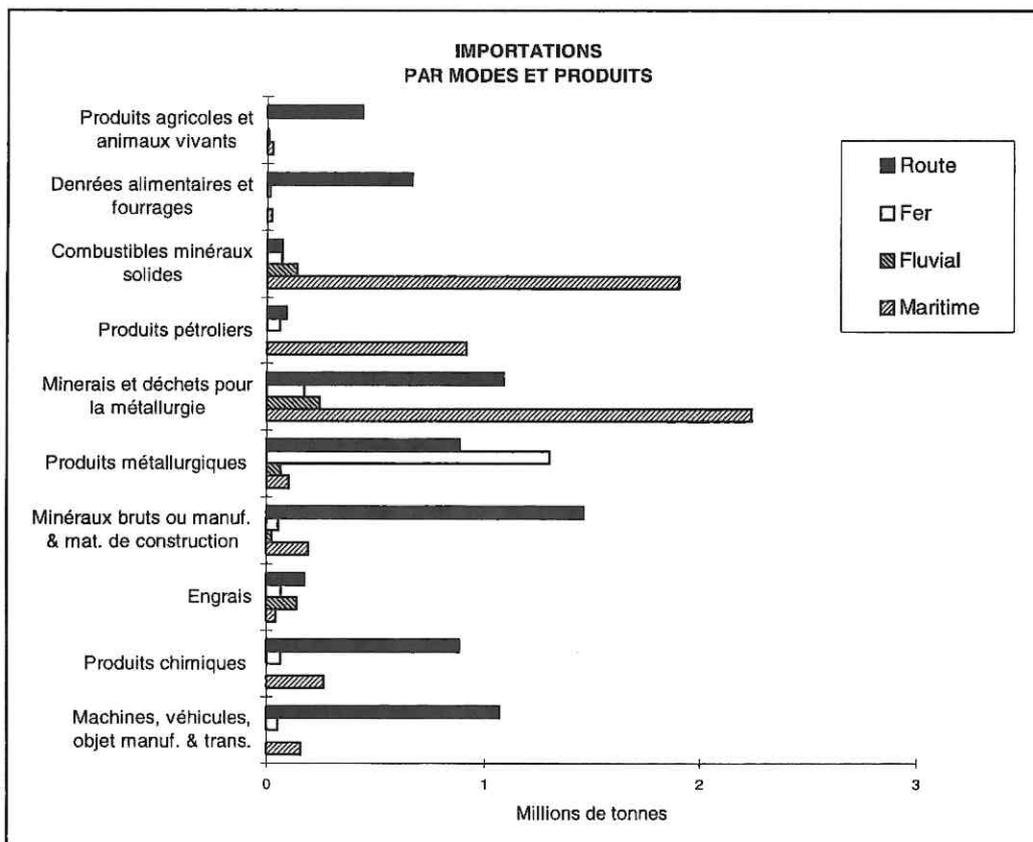
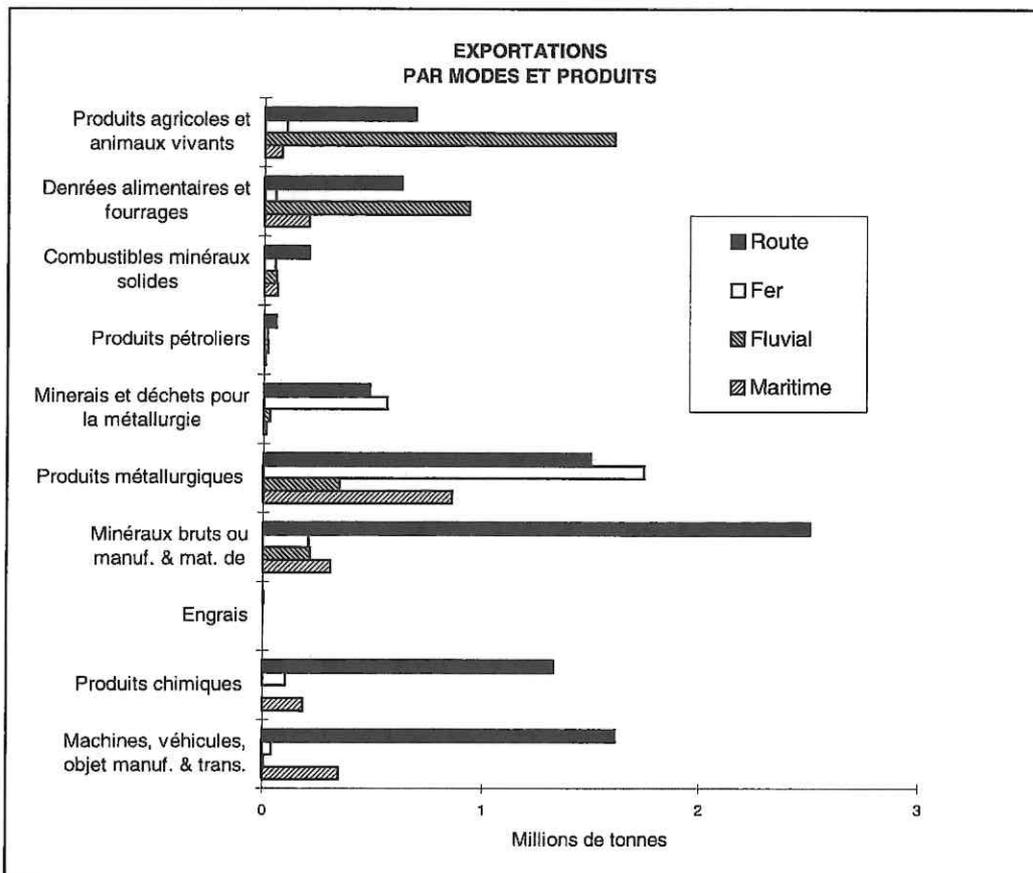
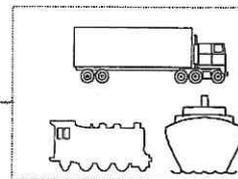
Source : SES - SITRAM - DOUANES

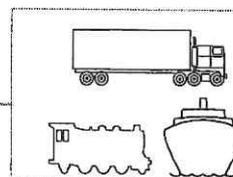
### B 4.2 Fer

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				97/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	2	103	105	-26,8%
1 Denrées alimentaires et fourrages	12	52	64	-20,8%
2 Combustibles minéraux solides	69	50	119	-32,9%
3 Produits pétroliers	60	16	76	-4,7%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	174	562	735	-46,6%
5 Produits métallurgiques	1302	1746	3048	+21,0%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	55	206	262	-18,4%
7 Engrais	68	0	68	+2,1%
8 Produits chimiques	66	104	169	+62,0%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	52	43	96	+9,9%
<b>Total 1997</b>	<b>1860</b>	<b>2882</b>	<b>4743</b>	<b>-4,3%</b>
évolution 97/96	+21,3%	-15,8%	-4,3%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

Le trafic international de la région - source SNCF - s'élève à 9,8 Millions de tonnes, auxquelles s'ajoutent 6,7 Millions de tonnes en transit international à travers la région.





## B 4.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				97/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	6	1604	1610	+2,8%
1 Denrées alimentaires et fourrages	1	937	938	+5,6%
2 Combustibles minéraux solides	139	55	194	-46,3%
3 Produits pétroliers	0	20	20	+272%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	244	27	271	+13,7%
5 Produits métallurgiques	65	345	410	+10,3%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	24	214	238	+10,2%
7 Engrais	140	0	140	-32,3%
8 Produits chimiques	1	1	2	-35,5%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	1	7	8	-3,6%
<b>Total 1997</b>	<b>621</b>	<b>3210</b>	<b>3831</b>	<b>-0,9%</b>
évolution 97/96	-21,9%	+4,6%	-0,9%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

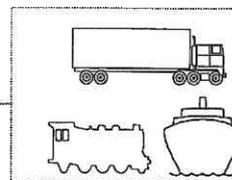
Le trafic international de la région - source VNF - s'élève à 8,6 Millions de tonnes.

## B 4.4 Maritime

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				97/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	27	78	105	+5,7%
1 Denrées alimentaires et fourrages	21	205	226	-24,5%
2 Combustibles minéraux solides	1903	63	1966	-3,4%
3 Produits pétroliers	917	7	924	-18,2%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	2238	12	2250	-0,1%
5 Produits métallurgiques	103	861	964	-1,0%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	194	309	503	+3,4%
7 Engrais	43	0	44	-9,2%
8 Produits chimiques	262	183	444	+6,7%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	155	345	500	+18,7%
<b>Total 1997</b>	<b>5864</b>	<b>2063</b>	<b>7927</b>	<b>-2,9%</b>
évolution 97/96	-3,1%	-2,2%	-2,9%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

Les cartes des trafics routiers, ferrés et fluviaux de marchandises figurent en annexe pages 42 à 46.



## B 5 - DONNEES COMPLEMENTAIRES SUR LE TRAFIC DE LA MOSELLE CANALISEE

### B 5.1 Trafic passé à l'écluse frontière d'Apach pour l'année 1997

en tonnes

	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
TOTAL TRAFIC EN DESCENTE AU DEPART DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	10 782	3 775 964	299 010	4 085 756
TOTAL TRAFIC EN REMONTE A DESTINATION DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	25 230	3 560 962	889 045	4 475 237
TOTAL 1997	36 012	7 336 926	1 188 055	8 560 993

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

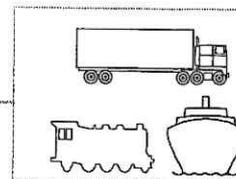
### B 5.2 Rappel des années antérieures

en tonnes

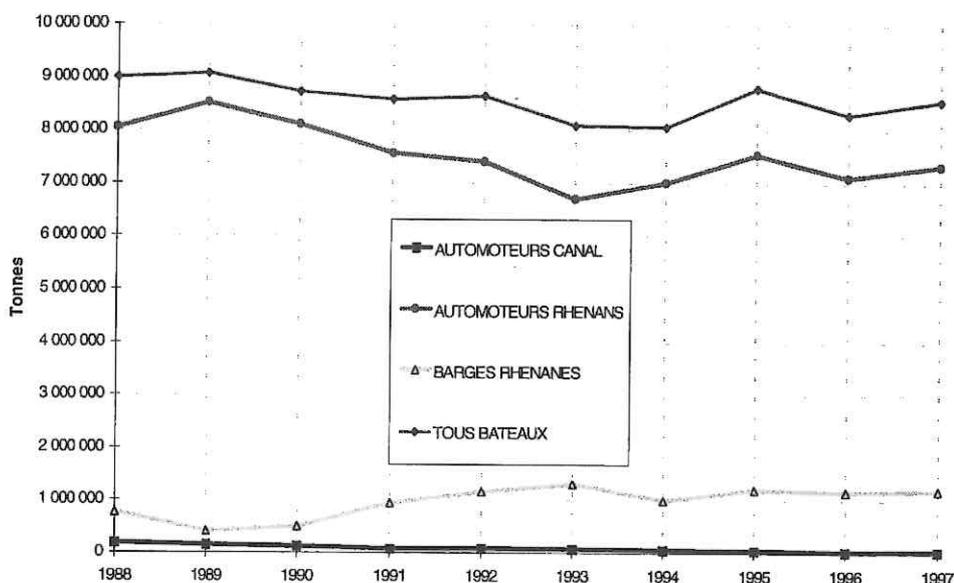
	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
1996	33 351	7 108 516	1 161 356	8 303 223
1995	52 025	7 546 109	1 207 616	8 805 750
1994	60 656	7 013 863	992 370	8 066 889
1993	76 627	6 698 930	1 312 939	8 088 496
1992	80 621	7 405 417	1 160 839	8 646 877
1991	76 686	7 562 871	944 427	8 583 984
1990	117 025	8 108 025	496 691	8 721 741

VARIATIONS EN % 1997/1996	+8%	+3%	+2%	+3%
VARIATIONS EN % 1997/1988	-80%	-9%	+55%	-5%

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



EVOLUTION DU TRAFIC DE LA MOSELLE A L'ECLUSE FRONTIERE D'APACH

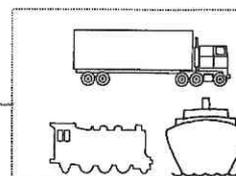


## B 5.3 Tonnage dans les ports de la Moselle canalisée

en tonnes

PORTS	1997			Variations 97/96 en %		
	Chargements	Déchargements	Total	Chargements	Déchargements	Total
MONDELANGE-RICHEMONT	79 551	2 395 528	2 475 079	+39%	+13%	+14%
METZ	2 107 199	57 116	2 164 315	+12%	+93%	+13%
THONVILLE-ILLANGE	683 911	1 347 109	2 031 020	-12%	-17%	-16%
FROUARD	671 815	342 024	1 013 839	-2%	+7%	+1%
NEUVES MAISONS	304 508	261 256	565 764	+9%	+18%	+13%
UCKANGE	59 750	246 965	306 715	+54%	+225%	+168%
PONT-à-MOUSSON	280 035	0	280 035	+19%	-	+19%
HAUCONCOURT	0	236 120	236 120	-	+1%	+1%
KOENIGSMACKER	227 665	550	228 215	-7%	-	-14%
SENTZICH	0	74 037	74 037	-	-71%	-71%
Autres ports	378 105	160 839	538 944	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>4 792 539</b>	<b>5 121 544</b>	<b>9 914 083</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,5%</b>

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



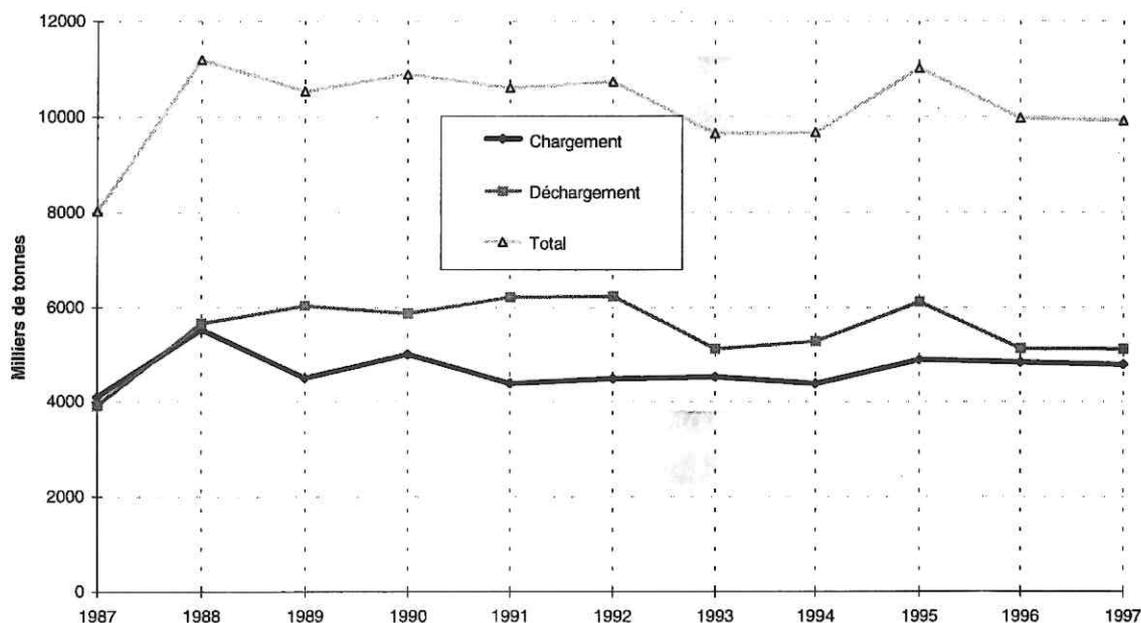
## B 5.4 Voies navigables à grand gabarit

en milliers de tonnes

Moselle canalisée:	Chargement	Déchargement	Total
1987	4105	3921	8026
1988	5532	5657	11189
1989	4501	6033	10534
1990	5011	5870	10881
1991	4393	6210	10603
1992	4495	6231	10726
1993	4528	5116	9643
1994	4388	5281	9669
1995	4894	6118	11012
1996	4838	5126	9964
1997	4793	5122	9915

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

EVOLUTION DU FRET SUR LA MOSELLE CANALISEE

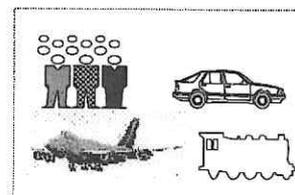


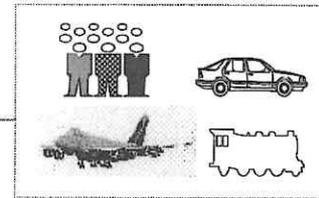
## B 6 - TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE

Le chantier C.N.C. de Nancy-Saint-Georges assurait, en 1995, un trafic de 12 600 caisses pour 169 000 tonnes. Transféré en juin 1996 à Champigneulle, sur la plate-forme multimodale de Nancy-nord, son trafic 1997 s'établit à 257 000 tonnes.

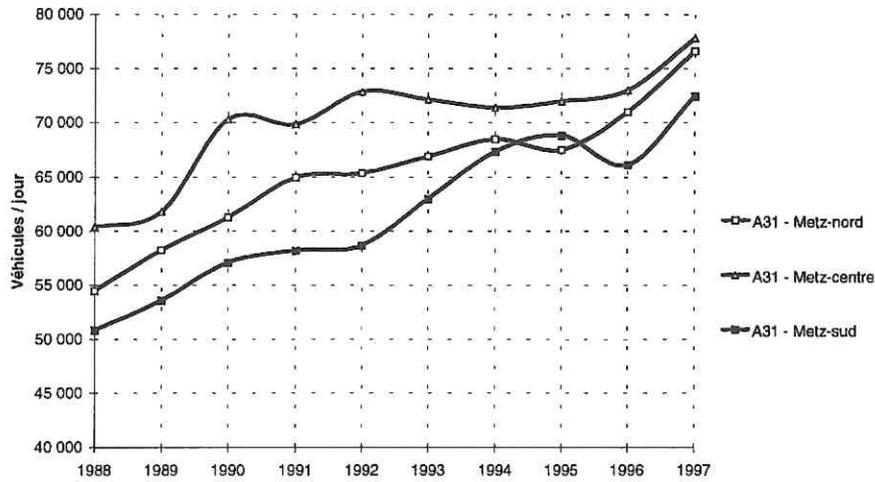
# CHAPITRE C

## LE TRAFIC DE VOYAGEURS

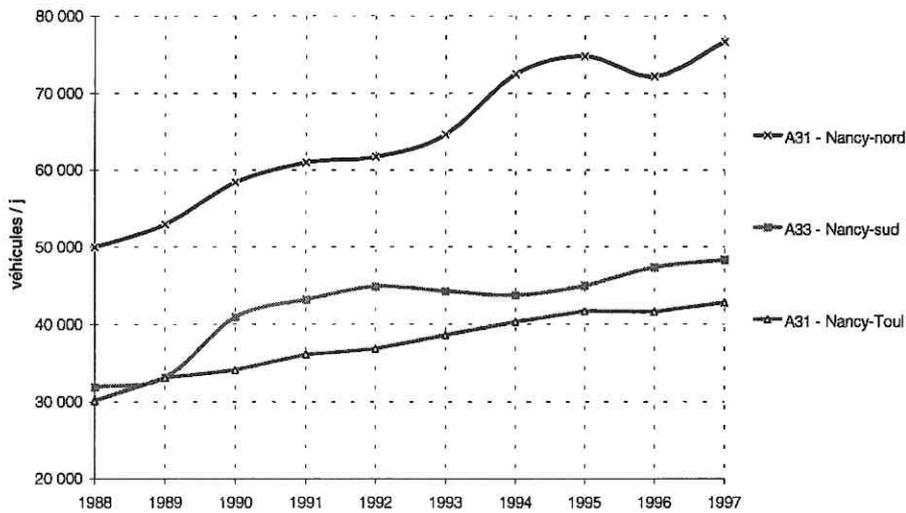




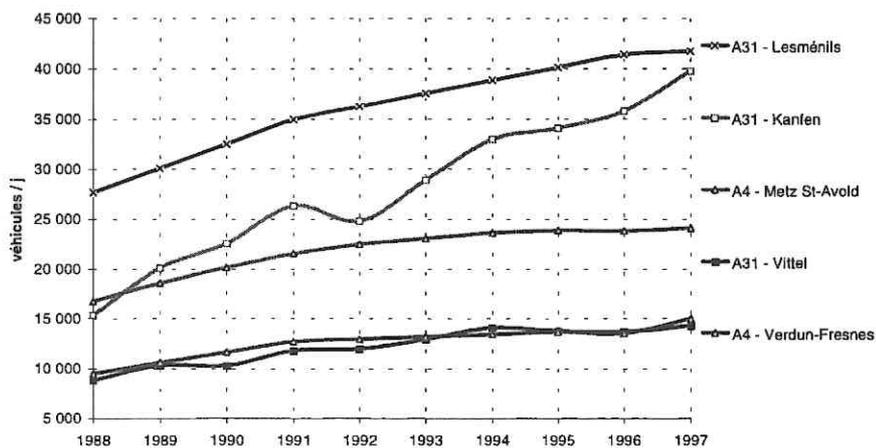
## à METZ

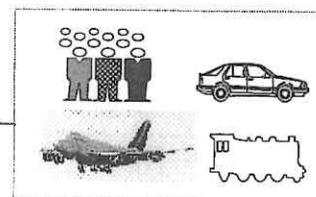


## à NANCY



## INTERURBAIN





## C 1 - ROUTE

La carte des trafics sur le réseau routier national et la carte des principaux flux de poids lourds figurent en annexe pages 42 et 44.

### Evolution du trafic sur les autoroutes lorraines

#### à METZ

Nombre de véhicules par jour - 2 sens

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
A31 - Metz-nord	54 498	58 249	61 259	64 970	65 387	66 933	68 479	67 538	71 000	76 634
A31 - Metz-centre	60 406	61 799	70 285	69 859	72 875	72 147	71 418	72 000	73 000	77 805
A31 - Metz-sud	50 841	53 603	57 090	58 199	58 704	63 023	67 342	68 832	66 125	72 462

#### à NANCY

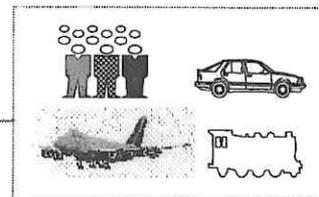
	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
A31 - Nancy-nord	49 973	52 942	58 375	60 987	61 721	64 625	72 507	74 827	72 248	76 673
A33 - Nancy-sud	31 878	33 085	40 956	43 188	44 913	44 285	43 731	44 965	47 396	48 346
A31 - Nancy-Toul	30 120	33 089	34 086	36 139	36 828	38 640	40 335	41 720	41 641	42 807

#### INTERURBAIN

	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
A31 - Lesménils	27 685	30 109	32 534	34 958	36 265	37 572	38 879	40 155	41 430	41 758
A31 - Kanfen	15 384	20 119	22 596	26 303	24 807	28 906	33 004	34 110	35 823	39 795
A4 - Metz St-Avoid	16 792	18 615	20 191	21 580	22 519	23 081	23 642	23 908	23 826	24 135
A31 - Vittel	8 830	10 360	10 330	11 830	12 010	12 974	14 117	13 790	13 730	14 281
A4 - Verdun-Fresnes	9 550	10 614	11 679	12 743	12 982	13 222	13 461	13 707	13 598	13 688

Source : CDES

# CHAPITRE C - LE TRAFIC DE VOYAGEURS



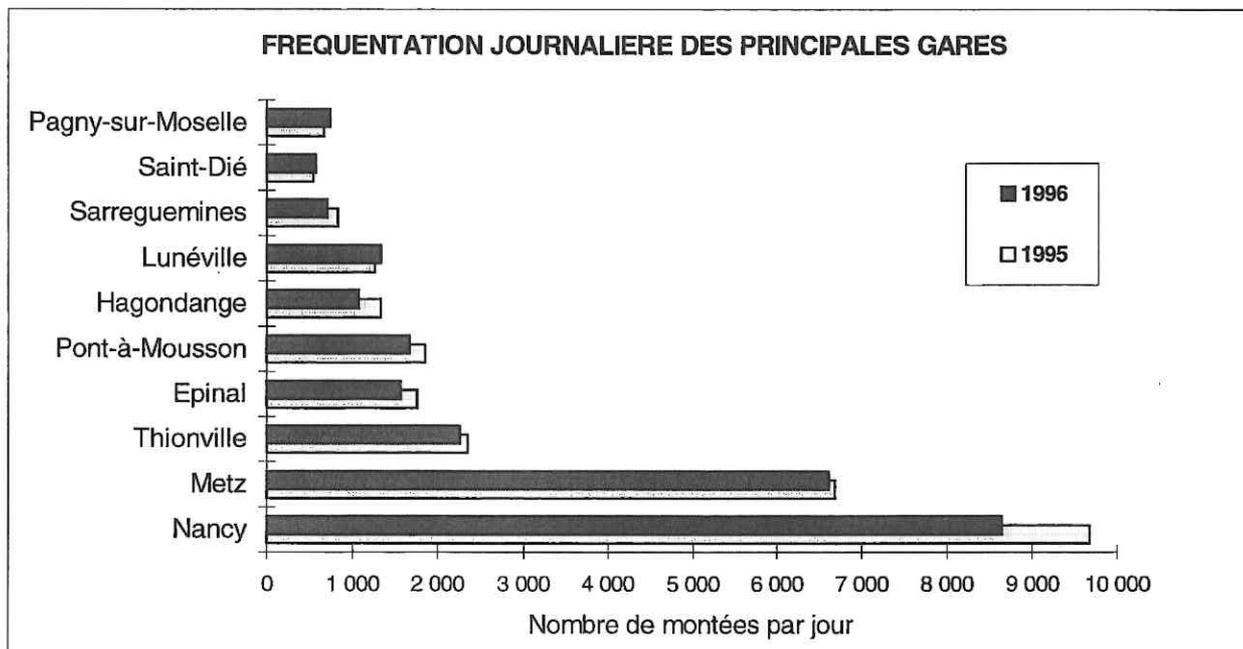
## C 2 - TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

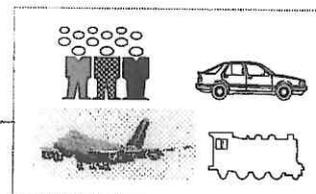
Villes	Milliers de voyages			Voyages par habitant du PTU		
	1994	1995	1996	1994	1995	1996
NANCY	24726	23402	23312	93,9	88,8	88,5
METZ	21547	20700	21557	123,9	119,1	123,4
THIONVILLE	8219	8099	7950	46,1	45,4	44,7
LONGWY	3473	3441	3201	59,3	58,8	54,7
EPINAL		2276	2284		44	44,2
FORBACH	1160	1298	1298	18,4	20,6	20,7
SARREGUEMINES	945	917	874	39,9	38,7	35
BAR-LE-DUC	289	289	345	15,5	13,7	16,4
TOUL	62			3,5		

Source : CERTU, fichier TCU

## C 3 - FER

La carte des trafics ferrés de voyageurs figure en annexe page 47.





## C 3.1 Lignes TER SNCF conventionnées

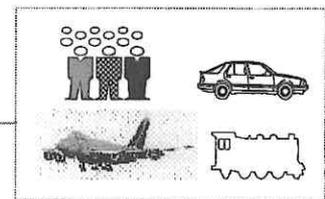
Année 1996	Fer	Route
Nombre de lignes conventionnées	27	17
Voyages x Kms en milliers	340 274	14 366
Places x Kms Offertes en milliers	1 449 334	ND
Train ou Car x Kms en milliers	6 417	1 881
Charge moyenne par train ou car	53	8
Voyageurs par km offert	2	1
Taux de remplissage moyen	23%	ND
Voyages en milliers	10 863	1 074
Trajet moyen en kms	31	13

Source : SNCF

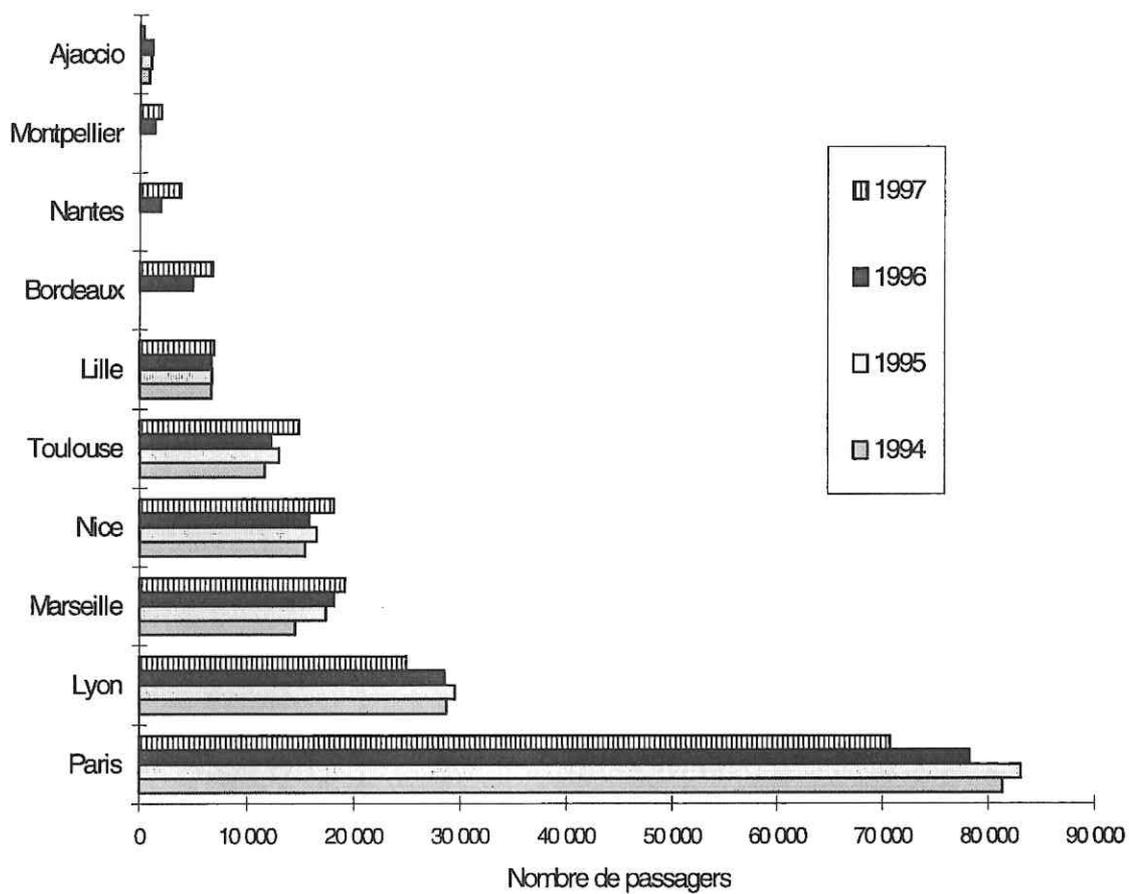
## C 3.2 Fréquentation des 10 principales gares

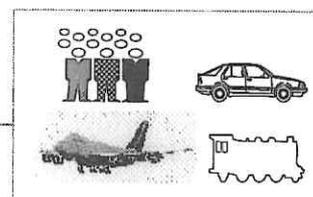
	Nombre de montées hiver 95/96		Nombre de montées hiver 96/97		variation 96/95
	Mardi	Semaine	Mardi	Semaine	Semaine
Nancy	9 682	59 034	8 645	50 400	-14,6%
Metz	6 687	39 540	6 618	37 953	-4,0%
Thionville	2 356	12 909	2 266	12 869	-0,3%
Epinal	1 767	11 672	1 572	11 204	-4,0%
Pont-à-Mousson	1 863	9 776	1 675	8 743	-10,6%
Hagondange	1 333	7 935	1 077	6 811	-14,2%
Lunéville	1 261	7 638	1 341	5 281	-30,9%
Sarreguemines	836	4 783	704	4 164	-12,9%
Saint-Dié	551	4 268	572	3 644	-14,6%
Pagny-sur-Moselle	672	4 058	744	3 864	-4,8%
<b>Lorraine: 182 gares</b>	<b>39 897</b>	<b>238 015</b>	<b>39 012</b>	<b>225 636</b>	<b>-5,2%</b>

source: comptages SNCF sur TER ( hors grandes lignes et Express d'Intérêt Régionaux )



**PASSAGERS DES VOLS REGULIERS PAR LIGNE**





## C 4 - AERIEN

### Aéroport de Metz Nancy Lorraine

#### Mouvements:

	1994	1995	1996	1997	% 97/96
Vols commerciaux	8 213	8 024	9 107	9 521	+4,5%
Vols non commerciaux	8 165	7 749	7 570	8 633	+14,0%
<b>Total</b>	<b>16 378</b>	<b>15 773</b>	<b>16 677</b>	<b>18 154</b>	<b>+8,9%</b>

#### Fret postal: en tonnes

	1994	1995	1996	1997	% 97/96
Vols nationaux	3 565	3 533	3 638	3 908	+7,4%
Vols internationaux	160	52	10	56	+460%
<b>Total</b>	<b>3 725</b>	<b>3 585</b>	<b>3 648</b>	<b>3 964</b>	<b>+8,7%</b>

#### Trafic passagers (1):

	1994	1995	1996	1997	% 97/96
Vols nationaux	180 933	181 581	186 443	184 916	-0,8%
Vols internationaux	56 522	50 355	56 620	57 445	+1,5%
Transit (2)	7 568	7 858	19 421	16 349	-15,8%
<b>Total</b>	<b>245 023</b>	<b>239 794</b>	<b>262 484</b>	<b>258 710</b>	<b>-1,4%</b>

(1) Un passager correspond à une arrivée ou à un départ

(2) Un passager en transit n'est compté qu'au départ

#### Passagers des vols réguliers par lignes :

	1994	1995	1996	1997	% 96/95
Paris	81 309	83 017	78 275	70 725	-9,6%
Lyon	28 699	29 528	28 550	24 960	-12,6%
Marseille	14 521	17 381	18 104	19 142	+5,7%
Nice	15 415	16 532	15 763	18 073	+14,7%
Toulouse	11 574	12 974	12 170	14 809	+21,7%
Lille	6 608	6 653	6 618	6 865	+3,7%
Bordeaux			4 869	6 705	+37,7%
Nantes			1 931	3 750	+94,2%
Montpellier			1 354	1 987	+46,8%
Ajaccio	863	1 017	1 139	348	-69,4%
<b>Vols réguliers (3)</b>	<b>158 989</b>	<b>167 102</b>	<b>168 773</b>	<b>167 364</b>	<b>-0,8%</b>
<b>Charters</b>	<b>67 070</b>	<b>54 308</b>	<b>63 052</b>	<b>62 654</b>	<b>-0,6%</b>

(3) Les liaisons vers Londres et Luxembourg ont été supprimées en 1994

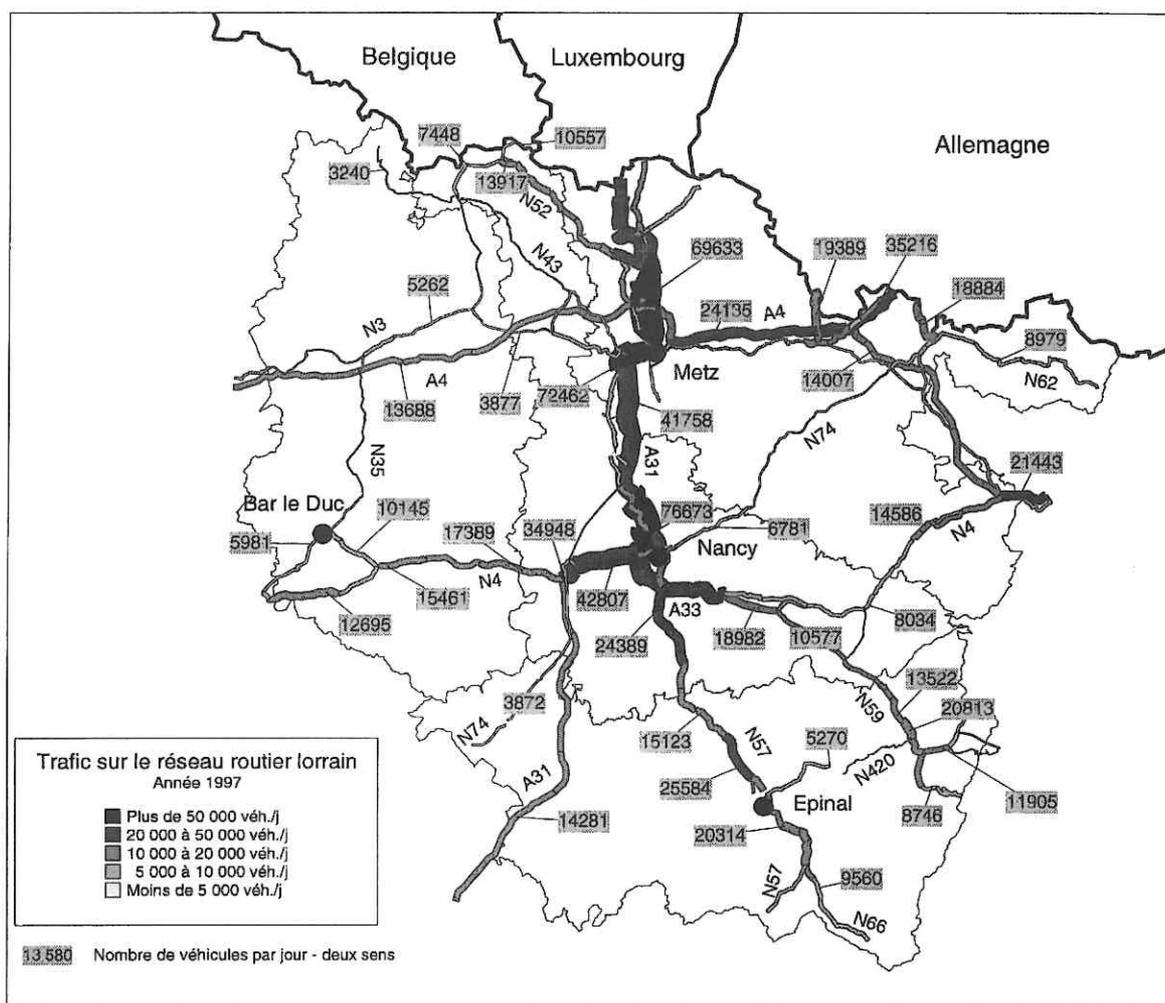
Source : GIGAL



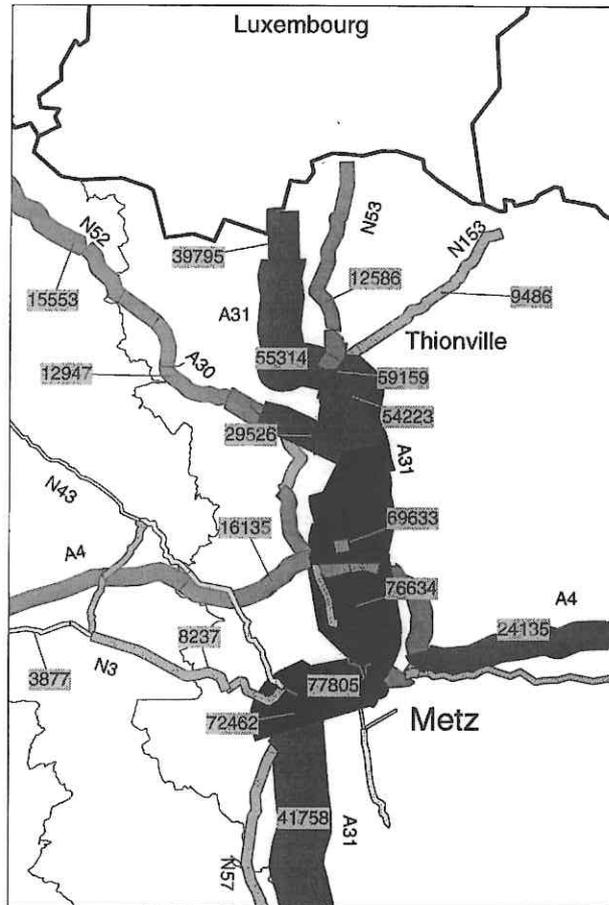
# ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Trafics 1997 sur routes nationales et autoroutes  
Principaux flux de poids lourds en 1997  
Transport fluvial en 1997  
Trafic ferré de marchandises en 1996  
Trafic ferré de voyageurs en 1996  
Trafic des ports et gares de marchandises en 1997

## Trafics 1997 sur routes nationales et autoroutes

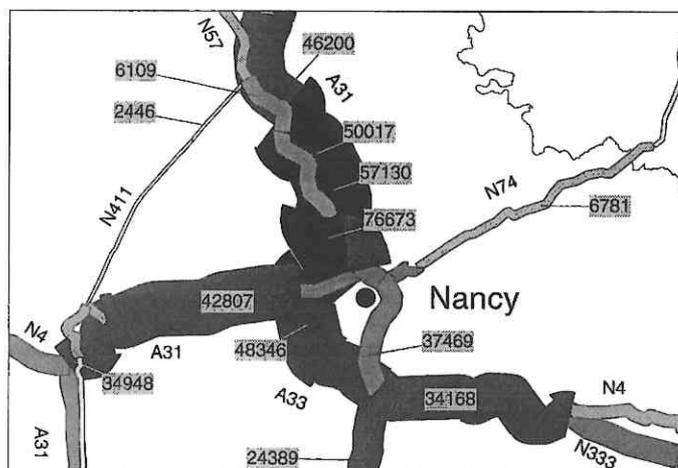


### Secteur de Metz Thionville



DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 1997

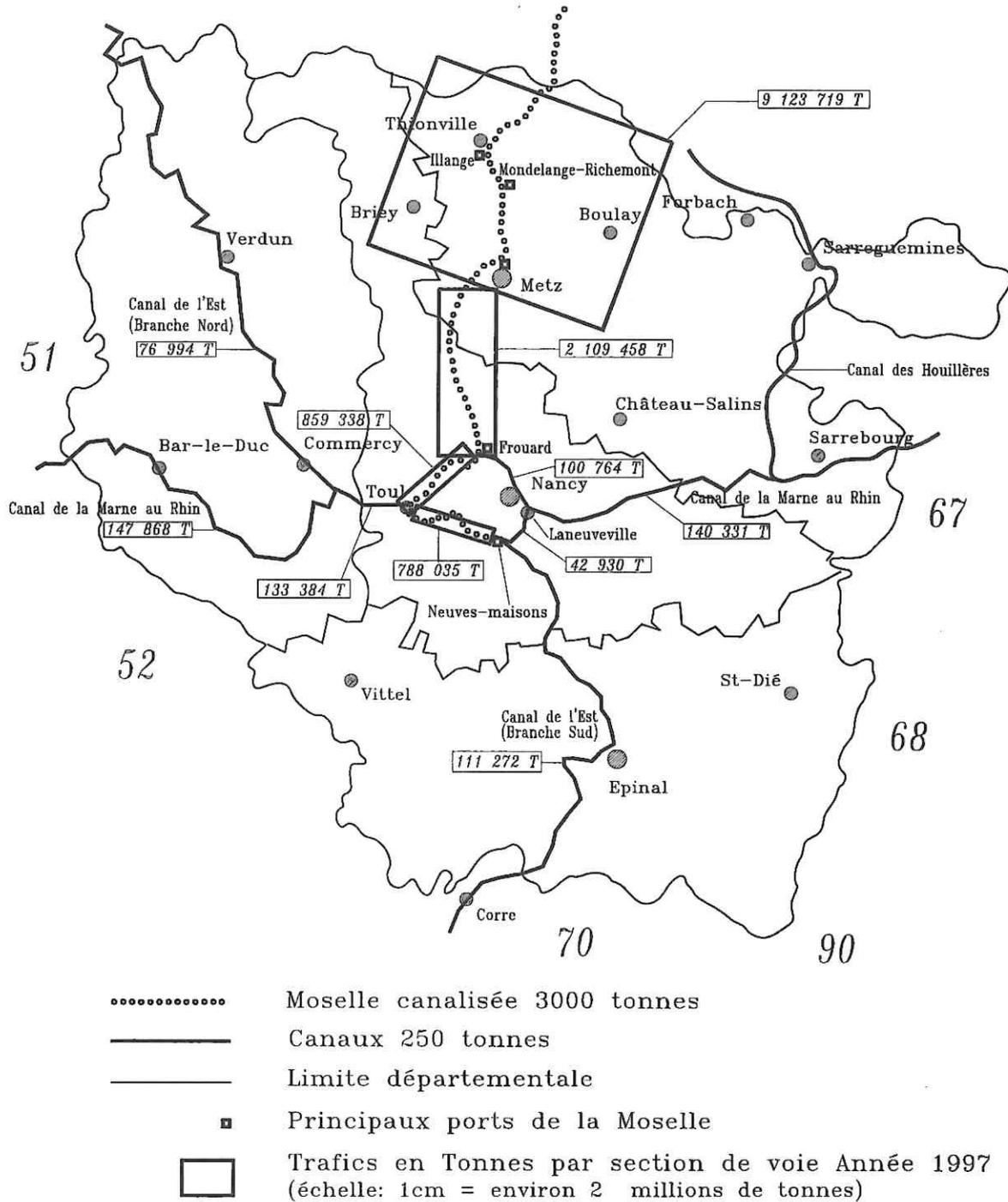
### Secteur de Nancy



DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 1997



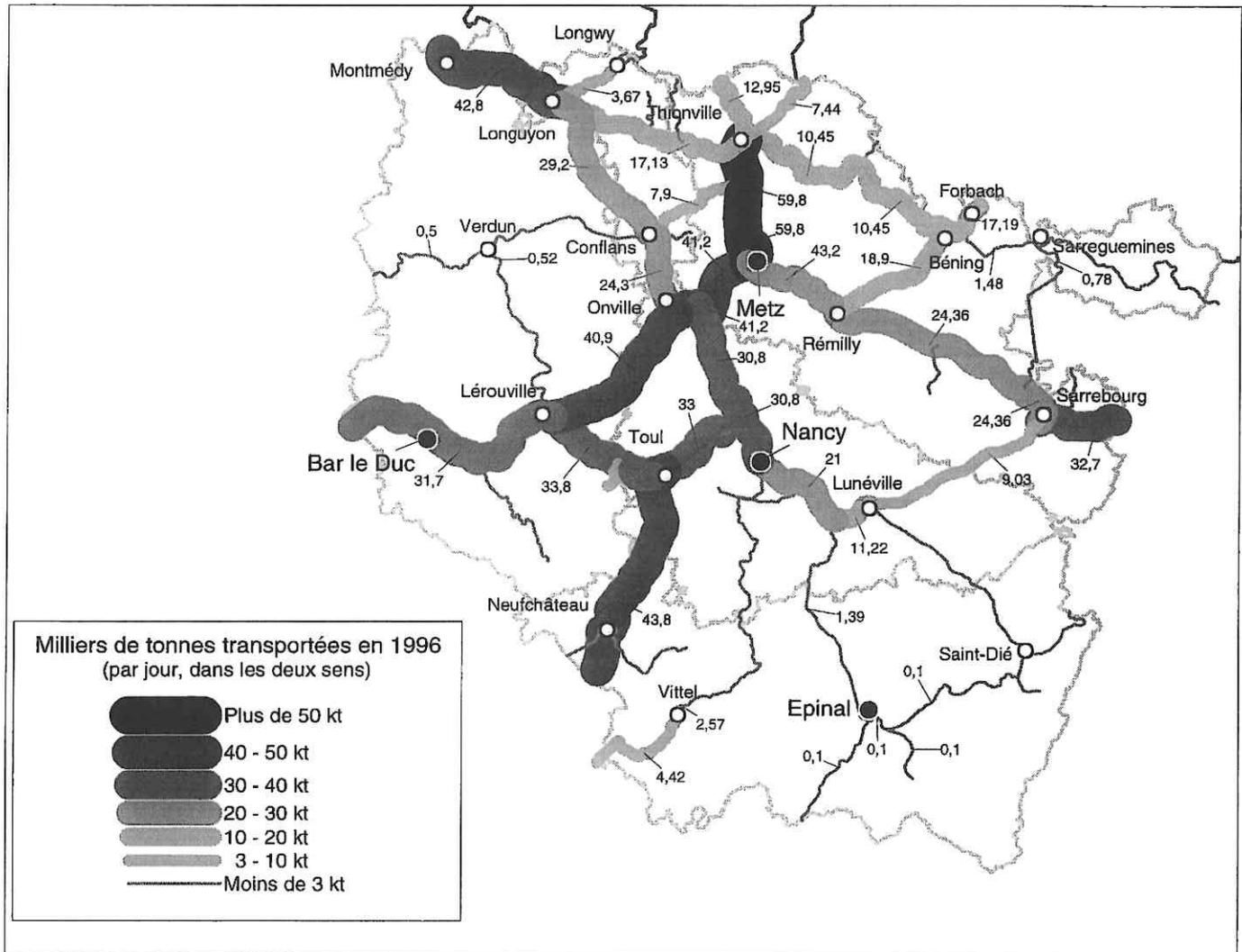
## Transport fluvial en 1997



Novembre 1998

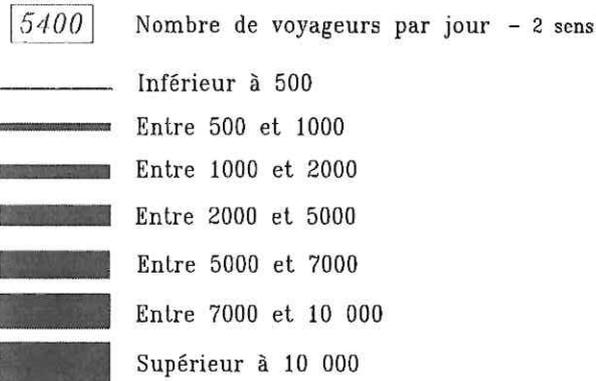
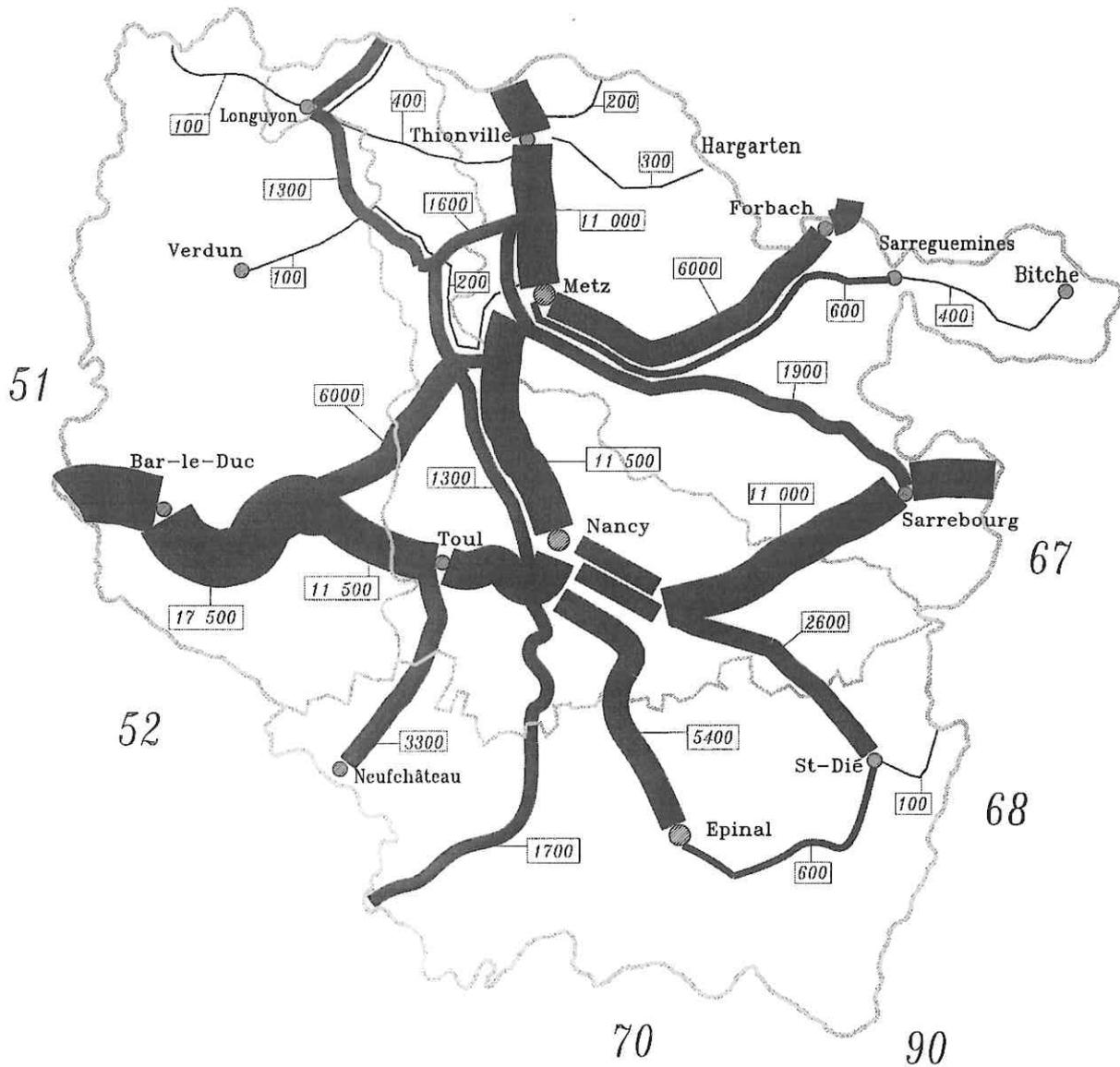
Source: Service de la Navigation du Nord-Est

## Trafic ferré de marchandises en 1996



DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 1997 - Source : SNCF

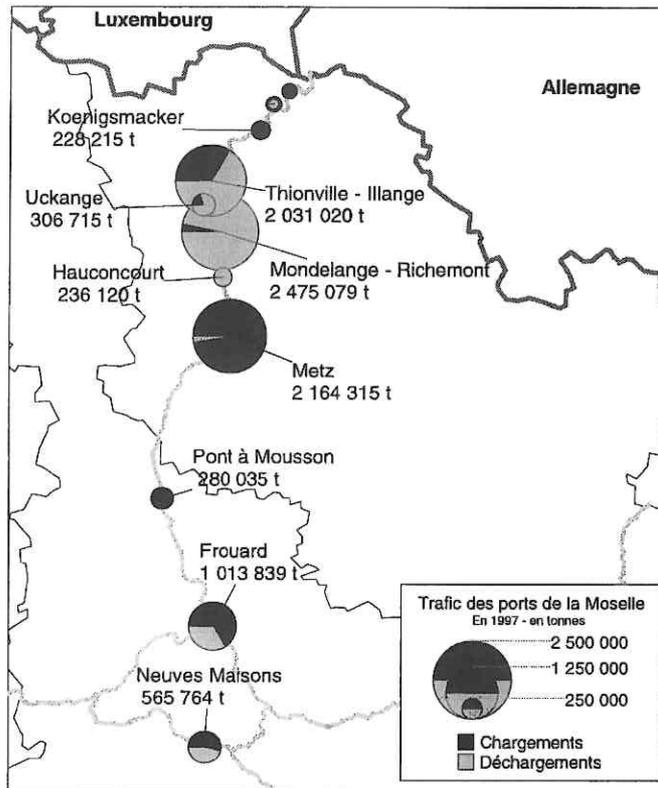
# Trafic ferré de voyageurs en 1996



Source : S.N.C.F.

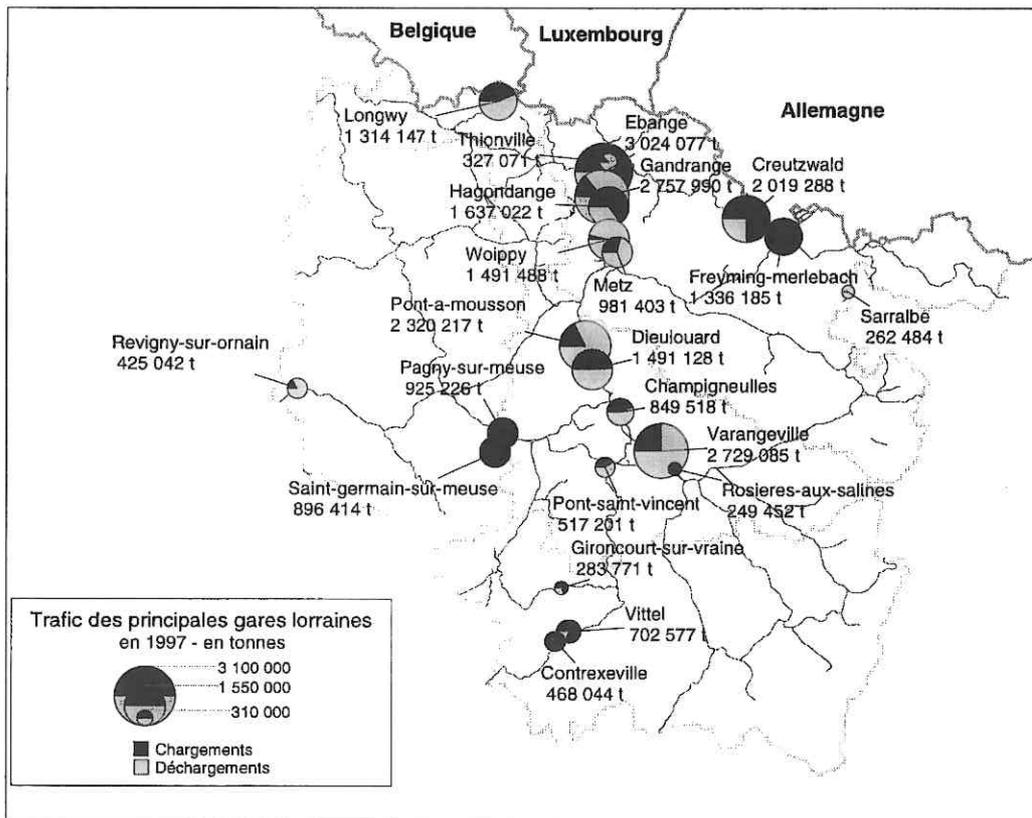
Septembre 97

Trafic des principaux ports de la Moselle en 1997 (plus de 200 000 tonnes)



DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: Navigation du Nord-Est

Trafic des principales gares de marchandises en 1997 ( plus de 200 000 tonnes)



DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: SNCF



