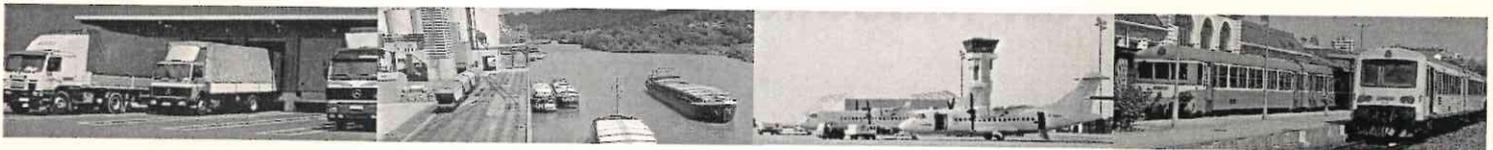


Direction
Régionale
de l'Équipement
de LORRAINE

Observatoire
Régional des
Transports

MEMENTO DES TRANSPORTS EN LORRAINE

Edition 2001



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Équipement,
des Transports
et du Logement

S O M M A I R E

LORRAINE GENERALITES

I - POPULATION ET EMPLOI	5
II - ECONOMIE.....	5

CHAPITRE A - L'OFFRE

A1 - LES INFRASTRUCTURES	8
A 1.1 GENERALITES.....	8
A 1.2 ROUTES	8
A 1.3 FER	9
A 1.4 VOIE NAVIGABLE.....	9
A 1.5 AERIEN.....	9
A 2 - PARC ET IMMATRICULATIONS.....	10
A 2 1 VOITURES.....	10
A 2 2 AUTOBUS ET AUTOCARS	10
A 2 3 POIDS LOURDS	11
A 2 4 ÉVOLUTION RECENTE DES IMMATRICULATIONS	12
A 3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE	13
A 3.1 NOMBRE D ENTREPRISES ET D ETABLISSEMENTS	13
A 3.2 CHIFFRE D AFFAIRE.....	15
A 3 3 SALARIES	15
A 3.4 CREATIONS ET RADIATIONS D ENTREPRISES	16
A 3.5 AUTORISATIONS INTERNATIONALES DE TRANSPORT DELIVREES	16
A 3.6 LES CONTROLES.....	17

CHAPITRE B - LE TRAFIC DE MARCHANDISES

B 1 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION POUR L'ANNEE 2000.....	21
B 1.1 PAR MODE ET EN TONNES	21
B 1.2 PAR CHAPITRE NST ET EN TONNES	21
B 1.3 LES REGIONS PARTENAIRES ET TONNAGES	21
B 2 - COMMERCE EXTERIEUR DE LA REGION POUR L'ANNEE 2000.....	22
B 2.1 PAR MODE ET EN TONNES	23
B 2.2 PAR CHAPITRE NST ET EN TONNES	23
B 2.3 LES PAYS PARTENAIRES ET TONNAGES	23

B 3 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS	25
B 3.1 ROUTE	25
B 3.2 FER.....	26
B 3.3 FLUVIAL.....	26

B 4 - TRAFIC INTERNATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS	27
B 4.1 ROUTE	27
B 4.2 FER.....	27
B 4.3 FLUVIAL.....	29
B 4.4 MARITIME.....	29

B 5 - DONNEES COMPLEMENTAIRES SUR LE TRAFIC DE LA MOSELLE CANALISEE	30
B 5.1 TRAFIC PASSE A L ECLUSE FRONTIERE D APACH POUR L ANNEE 2000.....	30
B 5.2 RAPPEL DES ANNEES ANTERIEURES	30
B 5.3 TONNAGE CHARGES ET DECHARGES DANS LES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	31
B 5.4 VOIES NAVIGABLES A GRAND GABARIT	32

B 6 - TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE	32
---	-----------

CHAPITRE C - LE TRAFIC DE VOYAGEURS

C 1 - ROUTE	35
--------------------------	-----------

C 2 - TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS	36
--	-----------

C 3 - FER.....	36
C 3.1 LIGNES TER SNCF CONVENTIONNEES	37
C 3.2 FREQUENTATION DES PRINCIPALES GARES DE VOYAGEURS	37

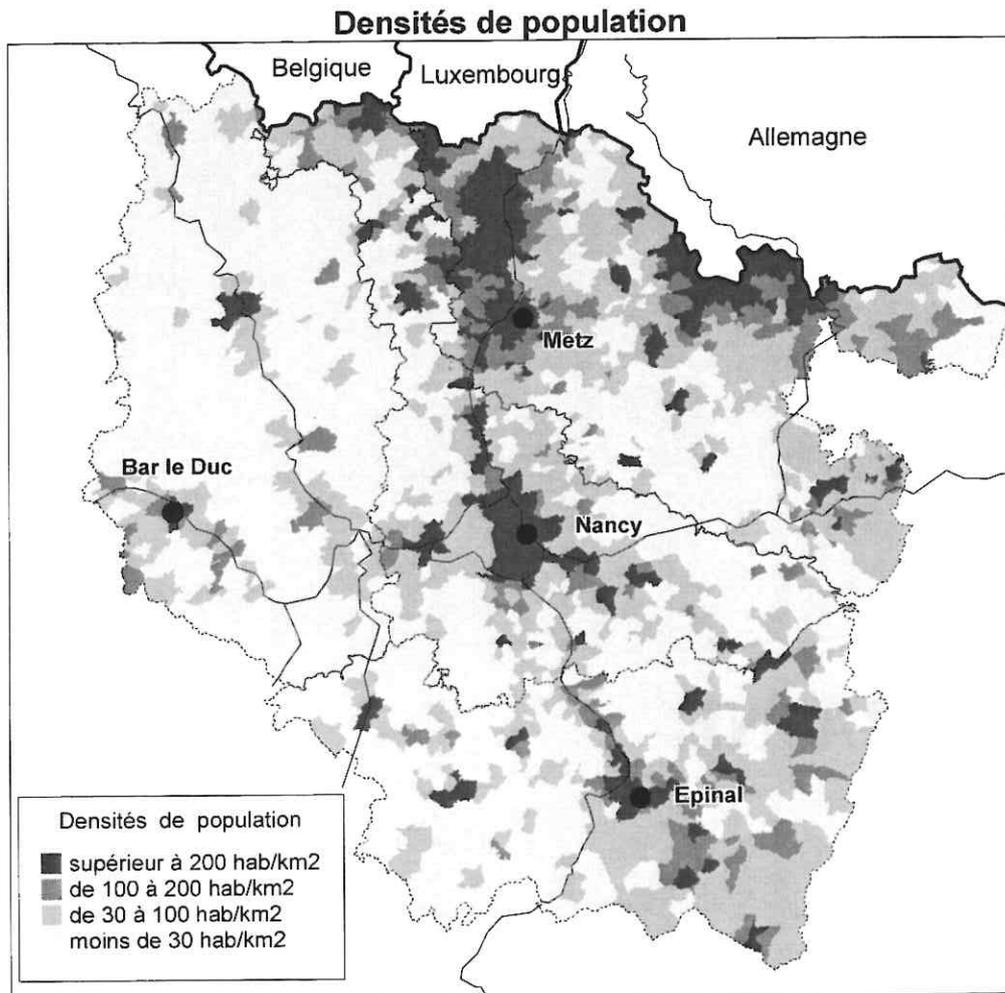
C 4 - AERIEN	39
---------------------------	-----------

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

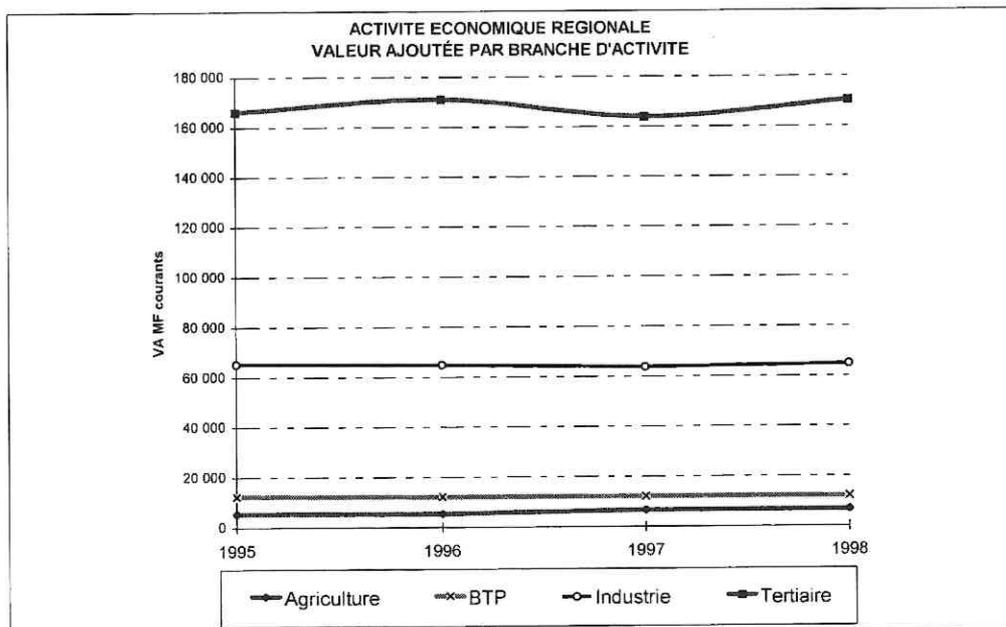
Trafics 2000 sur routes nationales et autoroutes	42
Principaux flux de poids lourds en 2000	44
Transport fluvial en 2000	45
Trafic ferré de marchandises en 1996 ..	46
Trafic ferré de voyageurs en 1999	47
Trafic des ports en 2000 et gares de marchandises en 1999	48

LORRAINE

GENERALITES



source: INSEE - fonds © IGN BD Carto



Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 00/01

I - POPULATION ET EMPLOI

		Meurthe-et-Moselle	Meuse	Moselle	Vosges	Région	Ratio Région / France
Population 1999	RGP 1999	713 779	192 198	1 023 447	380 952	2 310 376	3,9%
Superficie	km2	5 246	6 211	6 216	5 874	23 547	4,3%
Densité démographique	Nb hab/km ²	136	31	165	65	98	
Nombre de ménages	RGP 99	289 953	76 160	389 858	152 707	908 678	3,8%
Population active	RGP 99	310 927	82 033	449 101	169 911	1 011 972	3,8%
Nombre de chômeurs	Données brutes -12/99	27 162	6 456	37 321	13 844	84 783	3,2%
Taux de chômage (BIT)	CVS 1er trim. 2000	9,1	8,1	9,1	8,3	8,9%	

Sources : INSEE , DRTEFP : Cahiers lorrains édition 2000

II - ECONOMIE

		93	94	95	96	97	98
PIB	Total en millions de Frs courants	237 899	249 207	259 915	265 762	268 054	277 421
PIB/habitant	Par habitant en Frs courants	102 984	107 821	112 435	114 976	116 031	120 191

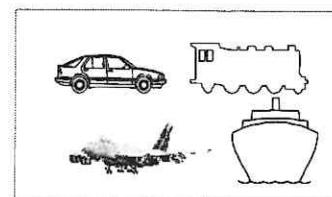
Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 00/01

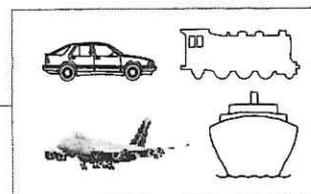
	Valeur ajoutée brute par branche d'activité - pourcentage par secteur							
	1995		1996		1997		1998	
	Région	France	Région	France	Région	France	Région	France
Agriculture	2,2%	2,5%	2,1%	2,4%	2,7%	3,1%	2,7%	3,2%
BTP	5,0%	4,7%	4,8%	4,5%	4,9%	4,5%	4,8%	4,3%
Industrie	26,2%	23,0%	25,6%	22,9%	25,9%	20,8%	25,5%	20,2%
Tertiaire	66,6%	69,8%	67,5%	70,1%	66,5%	71,6%	67,0%	72,3%

Source : INSEE , Tableaux de l'Economie Lorraine, édition 00/01

CHAPITRE A

L'OFFRE





A1 - LES INFRASTRUCTURES

A 1.1 Généralités

Unité : Km	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1999
SNCF	2 100	2 019	1 916	1 849	1 851	1 852	1 847	1 861
dont ouvertes aux voyageurs	1 387	1 382	1 383	1 380	1 379	1 360	1 362	1 366
Routes Nationales	1 433	1 427	1 435	1 387	1 375	1 321	1 321	1 291
Autoroutes	435	449	449	449	455	460	460	465

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES - 1999

A 1.2 Routes

A 1.2.1 Longueur des infrastructures

Au 1er janvier 1998

Départements	Autoroutes	Routes Nationales	Routes Départementales	Voies Communales	Total
Meurthe-et-Moselle	130	376	2 977	2 600	6 083
Meuse	59	254	3 335	2 000	5 648
Moselle	220	425	3 780	3 600	8 025
Vosges	51	266	3 050	4 900	8 267
Total	460	1 321	13 142	13 100	28 023
% Lorraine/France	5,4%	4,9%	3,6%	2,3%	2,9%

Source : DRE

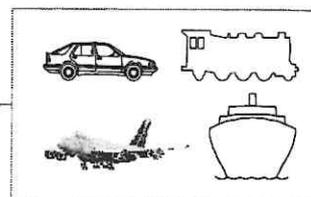
Unité : Km

A 1.2.2 Transports collectifs urbains

Villes	OFFRE - ANNEE 1998		
	Nb lignes	Longueurs (1) cumulées en Km	Km parcourus en milliers
NANCY	20	237	7 107
METZ	12	129	5 101
THIONVILLE	25	482	5 010
LONGWY	6	103	1 448
EPINAL	6	93	1 057
FORBACH	9	101	784
PONT A MOUSSON	5	60	367
SARREGUEMINES	6	87	312
SAINT DIE	8	-	263
BAR-LE-DUC	4	30	208
TOUL	1	14	43

Source : CERTU, fichier TCU

(1) Avec troncs communs (cumul des sections communes)



A 1.3 Fer

Longueur en Kms au 01/01/1999

Départements	longueur		dont	
	totale	électrifiée	voie unique	voies voyageurs
Meurthe et Moselle	531	337	120	427
Meuse	380	158	230	218
Moselle	582	372	167	443
Vosges	368	31	207	278
Lorraine	1 861	898	724	1 366
France	31 683	14 168	15 772	24 042
% Lorraine/France	5,9%	6,3%	4,6%	5,7%

Source : Mémento de Statistiques des Transports - SES

A 1.4 Voie navigable

Longueur en Kms

Départements	Petit Gabarit	Grand Gabarit	Total
Meurthe et Moselle	124	55	179
Meuse	230	0	230
Moselle	93*	110	203
Vosges	77	0	77
Lorraine	535	165	689
France	6566	1934	8500
% Lorraine/France	8,1%	8,5%	8,1%

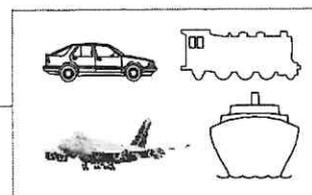
Source : Direction Régionale de la Navigation du Nord-Est

* Canal des Houillères géré par le Service de la Navigation de Strasbourg

A 1.5 Aérien

Deux aéroports accueillant des vols commerciaux réguliers sont implantés sur le territoire de la Région Lorraine :

- l'aéroport principal de METZ-NANCY LORRAINE
- l'aéroport d'EPINAL-MIRECOURT.



A 2 - PARC ET IMMATRICULATIONS

A 2 1 Voitures

Parc des voitures particulières
de moins de 15 ans au 1er janvier 2001

		évolution 01/98
Meurthe et Moselle	352 942	4%
Meuse	96 485	3%
Moselle	536 030	4%
Vosges	198 457	4%
Lorraine	1 183 914	4%
France	29 807 799	4%
% Lorraine/France	4,0%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des voitures particulières en 2000

	Neuves	Occasions	Total	évolution 01/98
Meurthe et Moselle	25 393	61 039	86 432	10%
Meuse	5 370	16 912	22 282	6%
Moselle	33 426	95 971	129 397	10%
Vosges	11 973	35 303	47 276	9%
Lorraine	76 162	209 225	285 387	9%
évolution 01/98	12%	9%	9%	
France	2 133 884	5 082 122	7 216 006	9%
% Lorraine/France	3,6%	4,1%	4,0%	

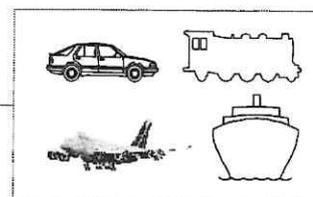
Source : FCA - SES

A 2 2 Autobus et Autocars

Parc des autobus et autocars de moins de 20 ans au 1er janvier 2001

	-de 40 places	40 places et +	Total
Meurthe et Moselle	366	645	1 011
Meuse	91	205	296
Moselle	452	1 296	1 748
Vosges	224	508	732
Lorraine	1 133	2 654	3 787
évolution 01/98	0,4%	5,9%	4,2%
France	38 958	46 791	85 749
% Lorraine/France	2,9%	5,7%	4,4%

Source : FCA - SES



Immatriculations des autobus et autocars neufs en 1999

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 99/98
Meurthe et Moselle	24	102	126	73%
Meuse	5	23	28	600%
Moselle	17	140	157	65%
Vosges	13	34	47	-36%
Lorraine	59	299	358	
évolution 99/98	44%	46%	46%	
France	1 702	3 614	5 316	
% Lorraine/France	3,5%	8,3%	6,7%	

Source : FCA - SES

Immatriculations des autobus et autocars d'occasion en 1999

	-de 40 places	40 places et +	Total	évolution 99/98
Meurthe et Moselle	18	46	64	-16%
Meuse	8	10	18	-75%
Moselle	16	98	114	39%
Vosges	3	29	32	23%
Lorraine	45	183	228	
évolution 99/98	-33%	-3%	-11%	
France	1 993	4 359	6 352	
% Lorraine/France	2,3%	4,2%	3,6%	

Source : FCA - SES

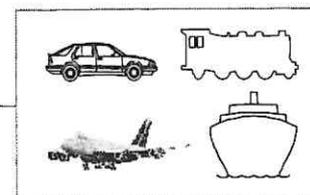
A 2 3 Poids lourds

Parc des poids lourds au 1er janvier 2001

	Camions et camionnettes (moins de 15 ans)	Véhicules automoteurs spécialisés (1) (moins de 15 ans)	Remorques (moins de 20 ans)	Semi-remorques (moins de 20 ans)	Tracteurs routiers (moins de 10 ans)
Meurthe et Moselle	46 482	2 509	480	3 412	2 091
Meuse	16 541	718	125	1 199	656
Moselle	62 071	3 580	957	5 619	4 459
Vosges	32 107	1 858	530	3 329	1 769
Lorraine	157 201	8 665	2 092	13 559	8 975
France	4 954 018	240 799	51 294	277 909	197 668
% Lorraine/France	3,2%	3,6%	4,1%	4,9%	4,5%

Source : FCA - SES

(1) : Ambulances, véhicules d'incendie, de dépannage, de travaux publics, bazars forains + magasins, bennes à ordures, caravanes. Dans les éditions précédentes, ils étaient inclus dans les « camionnettes et camions ». Ce ne sont à proprement parler, des véhicules de transports.



Immatriculations des poids lourds neufs en 1999

	camions et camionnettes	Véhicules automoteurs spécialisés	remorques	semi-remorques	tracteurs routiers
Meurthe et Moselle	4 163	218	24	269	311
Meuse	1 059	55	5	89	68
Moselle	5 473	289	116	532	691
Vosges	2 027	143	41	337	232
Lorraine	12 722	705	186	1 227	1 302
évolution 99/98	(*)	(*)	33%	21%	30%
France	380 074	19 815	3 350	20 651	28 300
% Lorraine/France	3,3%	3,6%	5,6%	5,9%	4,6%

Source : FCA - SES

(*) : la comparaison avec l'année précédente n'est pas possible du fait du changement de catégorie de véhicules

Immatriculations des poids lourds d'occasion en 1999

	Camions et camionnettes	Véhicules automoteurs spécialisés	Remorques	Semi-remorques	Tracteurs routiers
Meurthe et Moselle	5 758	296	46	370	
Meuse	2 179	103	7	79	(pas de valeur pour 1999)
Moselle	7 515	354	70	348	
Vosges	4 322	230	56	192	
Lorraine	19 774	983	179	989	0
évolution 99/98	(*)	(*)	43%	-1%	
France	649 125	33 006	4 444	25 276	20 835
% Lorraine/France	3,0%	3,0%	4,0%	3,9%	

Source : FCA - SES

(*) : la comparaison avec l'année précédente n'est pas possible du fait du changement de catégorie de véhicules

A 2 4 Evolution récente des immatriculations

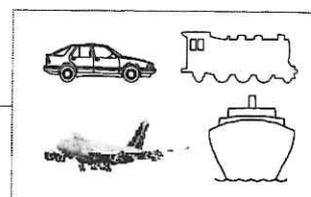
Immatriculations de véhicules neufs au 2ème trimestre 2001

	Voitures particulières	Evolution 01 / 00
Meurthe et Moselle	13 466	0,7%
Meuse	3 044	10,3%
Moselle	18 238	2,5%
Vosges	6 814	7,7%
Lorraine	41 562	3,3%
France	1 204 411	6,8%
% Lorraine/France	3,5%	-

source: FCA - SES

	Véhicules utilitaires (*)	Evolution 01 / 00
Meurthe et Moselle	2 784	0,8%
Meuse	715	8,2%
Moselle	3 691	-0,7%
Vosges	1 513	5,5%
Lorraine	8 703	1,5%
France	261 369	2,7%
% Lorraine/France	3,3%	-

* autobus, autocars, camions, camionnettes, tracteurs routiers



A 3 - LES ENTREPRISES DE TRANSPORT ET DE LOGISTIQUE

A 3.1 Nombre d'entreprises et d'établissements

Nombre d'entreprises en 2000

code APE Activité	Nombre d'entreprises par département				total 2000	évolution 2000/1999
	54	55	57	88		
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	13	4	24	10	51	-51%
602E Transport de voyageurs par taxis	225	19	269	56	569	-5%
602G Autres transports routiers de voyageurs	7	1	10	3	21	-19%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	220	53	283	126	682	-10%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	144	48	217	127	536	-23%
602N Déménagement	9	4	14	6	33	-30%
602P Location de camions avec conducteurs	14	11	22	7	54	-5%
631B Manutention non portuaire	0	0	13	0	13	-43%
631D Entreposage frigorifique	1	0	2	2	5	0%
631E Entreposage non frigorifique	2	2	13	5	22	-19%
634A Messageries, fret express	5	2	8	4	19	-27%
634B Affrètement	2	1	12	2	17	-50%
634C Organisation des transports internationaux	1	1	12	0	14	-30%
total 2000	643	146	899	348	2036	-16%
évolution 2000/1999	-13%	-15%	-16%	-21%	-16%	

Source: INSEE-Sirène

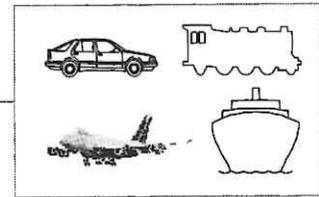
Ces statistiques concernent les entreprises dont le siège social se trouve en Lorraine, du secteur public ou privé, y compris les entreprises artisanales sans salariés. Une partie des salariés du parc peuvent être situés hors Lorraine. A l'inverse, les entreprises dont le siège social n'est pas en Lorraine ne sont pas prises en compte.

Nombre d'établissements en 2000

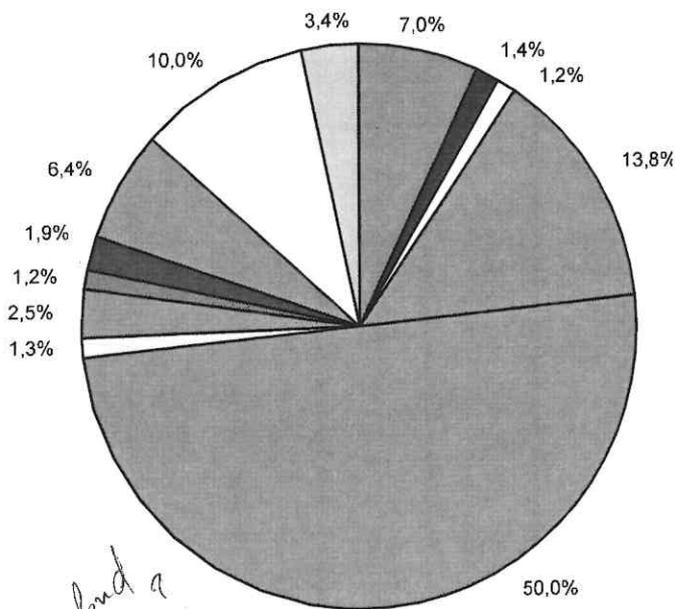
code APE Activité	Nombre d'établissement par département				total 2000	évolution 2000/1999
	54	55	57	88		
602B Transports routiers réguliers de voyageurs	25	12	41	20	98	7%
602E Transport de voyageurs par taxis	230	22	272	64	588	-2%
602G Autres transports routiers de voyageurs	8	1	18	4	31	0%
602L Transports routiers de marchandises de proximité	235	56	303	135	729	-5%
602M Transports routiers de marchandises interurbains	171	56	275	140	642	-1%
602N Déménagement	14	5	21	7	47	-8%
602P Location de camions avec conducteurs	15	11	31	10	67	6%
631B Manutention non portuaire	2	0	17	3	22	0%
631D Entreposage frigorifique	2	1	3	2	8	-20%
631E Entreposage non frigorifique	24	3	37	17	81	5%
634A Messageries, fret express	23	7	29	11	70	1%
634B Affrètement	4	2	18	3	27	-16%
634C Organisation des transports internationaux	13	1	24	2	40	3%
total 2000	766	177	1089	418	2450	-2%
évolution 2000/1999	-3%	-2%	-1%	-3%	-2%	

Source: INSEE-Sirène

En revanche, les établissements lorrains dont le siège social se situe hors de la Lorraine sont comptabilisés.



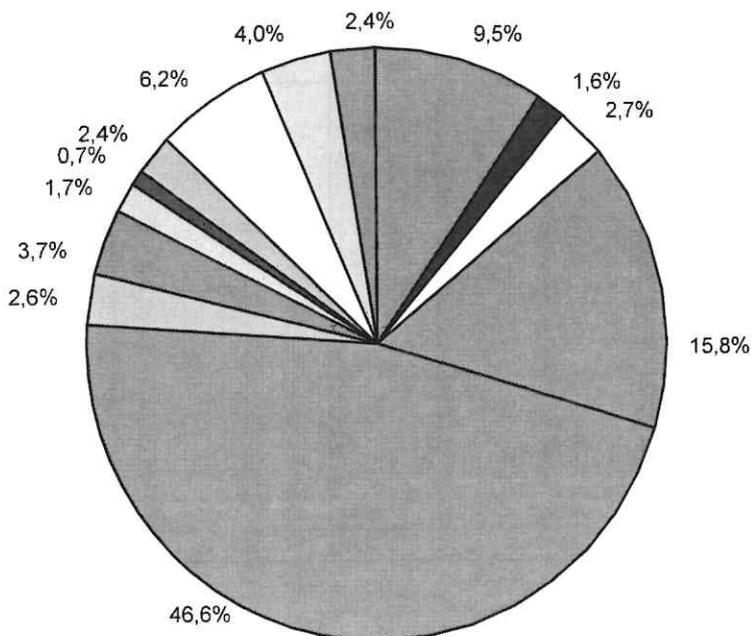
REPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRE PAR SECTEUR D'ACTIVITE



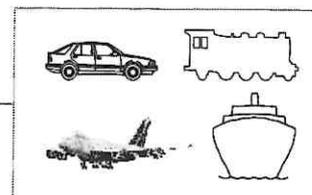
- Transports routiers réguliers de voyageurs
- Transport de voyageurs par taxis
- Autres transports routiers de voyageurs
- Transports routiers de marchandises de proximité
- Transports routiers de marchandises interurbains
- Déménagement
- Location de camions avec conducteurs
- Manutention non portuaire
- Entreposage non frigorifique
- Messageries, fret express
- Affrètement
- Organisation des transports internationaux

Couleur fond et trames ?

REPARTITION DES SALAIRES PAR SECTEUR D'ACTIVITE



- Transports routiers réguliers de voyageurs
- Transport de voyageurs par taxis
- Autres transports routiers de voyageurs
- Transports routiers de marchandises de proximité
- Transports routiers de marchandises interurbains
- Déménagement
- Location de camions avec conducteurs
- Manutention non portuaire
- Entreposage frigorifique
- Entreposage non frigorifique
- Messageries, fret express
- Affrètement
- Organisation des transports internationaux



A 3.2 Chiffre d'affaire

code APE	Activité	Chiffre d'affaire net en Millions de francs
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	915
602E	Transport de voyageurs par taxis	177
602G	Autres transports routiers de voyageurs	159
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	1805
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	6558
602N	Déménagement	164
602P	Location de camions avec conducteurs	333
631B	Manutention non portuaire	154
631E	Entreposage non frigorifique	249
634A	Messageries, fret express	838
634B	Affrètement	1310
634C	Organisation des transports internationaux	449
total 98		13110
évolution 98/97		+ 11%

Source: SES, fichier EAE 97 et 98 (entreprises dont le siège social est en Lorraine)

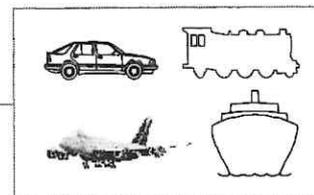
A 3.3 Salariés

Etablissements du secteur privé ayant au moins 1 salarié , et effectif salarié en 1999 dans le domaine des transports et de la logistique.

code APE	Activité	Etablissements		Salariés	
		effectif	%99/98	effectif	%99/98
602B	Transports routiers réguliers de voyageurs	56	-3%	1 961	3%
602E	Transport de voyageurs par taxis	108	1%	336	9%
602G	Autres transports routiers de voyageurs	21	-5%	561	-10%
602L	Transports routiers de marchandises de proximité	382	6%	3 255	7%
602M	Transports routiers de marchandises interurbains	444	-3%	9 596	5%
602N	Déménagement	36	20%	526	-2%
602P	Location de camions avec conducteurs	33	-3%	769	4%
631B	Manutention non portuaire	15	15%	344	-2%
631D	Entreposage frigorifique	7	-13%	152	-10%
631E	Entreposage non frigorifique	28	12%	496	20%
634A	Messageries, fret express	49	4%	1 281	6%
634B	Affrètement	25	-4%	827	7%
634C	Organisation des transports internationaux	26	0%	499	2%
total 1999		1 230	1%	20 603	4%

Source : UNEDIC 99 et 98

Champ UNEDIC : le champ couvert par la statistique de l'emploi élaborée par le régime d'assurance chômage, comprend, à peu de chose près, l'effectif salarié de l'ensemble du secteur privé (hors artisans et professions libérales). Il ne contient pas les salariés de l'Etat et des entreprises publiques.



A 3.4 Créations et radiations d'entreprises

ENTREPRISES \ ANNEES	1996	1997	1998	1999	2000
Inscrites (Total)*	1486	1390	1270	1209	1490
Créées	64	69	79	67	421 (1)
Radiées	204	165	199	128	140

* à la fin de l'année considérée

Source : DRE - Fichier GALAXI

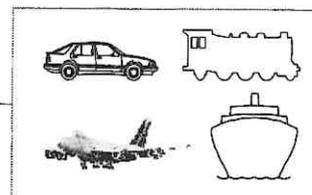
(1) : Décret 99-752 du 30 août 1999 : inscription des entreprises utilisant des véhicules de moins de 3,5 tonnes de PMA et délivrance de la licence intérieure.

ENTREPRISES \ MOIS	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Inscrites (total)	1209	1225	1235	1265	1284	1312	1326	1344	1432	1499	1501	1506
créées	20	20	40	26	34	29	25	99	69	23	19	17
radiées	4	10	10	7	6	15	7	11	2	21	14	33

* au 1er du mois considéré *de l'année 2000?*

Nombre d'entreprises figurant aux registres à la date du 31/12/2000

Inscription aux registres \ Département	54	55	57	88	Total région
Transporteur et/ou loueur	432	129	620	288	1469
Commissionnaire	35	14	80	26	155
dont transporteur et/ou loueur et commissionnaire	30	11	69	24	134



A 3.5 Autorisations internationales de transport délivrées

	Année 1996	Année 1997	Année 1998	Année 1999	Année 2000
LICENCES COMMUNAUTAIRES	54	32	798 (1)	129	122
Copies conformes	510	92	9027 (1)	852	696
LICENCES INTERIEURES (2)				19	517
Copies conformes				124	1738
Autorisations Internationales (hors CEE)	2032	2161	1133	1004	931
Cabotage	1231	1354	694 (3)		

Source : DRE - Fichier GALAXI

- (1) : Les licences communautaires étant délivrées pour une durée de cinq ans, ce chiffre de 1998, élevé par rapport aux années précédentes, est dû au renouvellement des licences et copies conformes établies au 01/01/1993, date d'application du règlement communautaire relatif aux dits titres de transport.
- (2) Décret 99-752 du 30 août 1999 : délivrance de la licence intérieure pour les véhicules de moins de 3,5 tonnes de PMA.
- (3) Depuis le 1^{er} Juillet 1998, il n'est plus délivré d'autorisation de cabotage, les transports correspondants étant effectués sous couvert de la copie conforme de la licence communautaire.

A 3.6 Les contrôles

A 3.6.1 Sur route

Année 2000	FRANCAIS	ETRANGERS	Dont matières dangereuses
Véhicules contrôlés	5 980	4 550	528
Véhicules en infraction	410	286	21
Infractions	802	432	38
taux de véhicules en infraction (%)	6,9%	6,3%	4,0%
Délits	48	62	-

Source : DRE

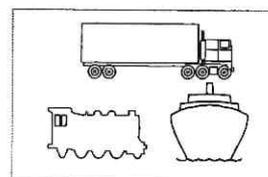
A 3.6.2 En entreprises

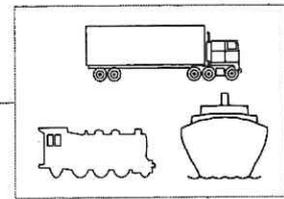
	1 997	1 998	1 999	2 000
Entreprises contrôlées	55	110	95	117
Infractions	1 363	895	231	250
Disques prélevés	13 295	13 994	14 010	21 980

Source : DRE

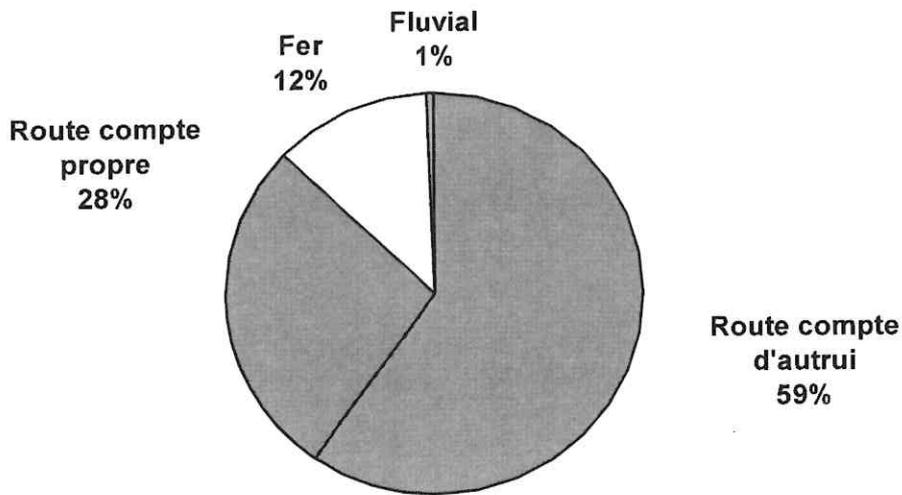
CHAPITRE B

LE TRAFIC DE MARCHANDISES

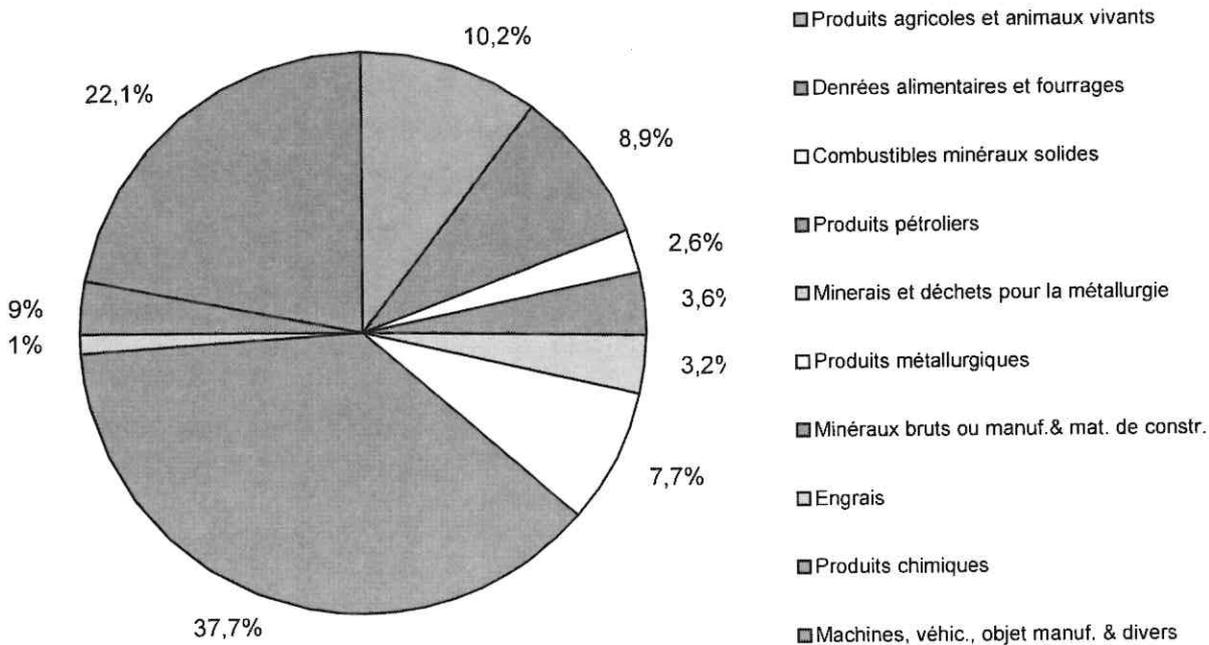


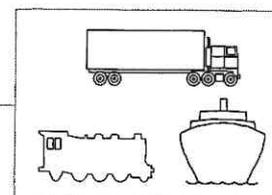


TRAFIC NATIONAL PAR MODES EN 2000



REPARTITION DU TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR PRODUITS (tonnage)





B 1 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION POUR L'ANNEE 2000

(Hors acheminement du commerce extérieur)

NB : Afin de faire ressortir les évolutions les plus significatives depuis quatre ans, les résultats 2000 dans ce chapitre sont comparés à ceux de l'année 1996.

B 1.1 Par mode et en tonnes

	Trafic	Trafic interrégional		Total	évolution 2000/96
	intrarégional	Entrant	Sortant	intérieur	
Route compte d'autrui	39 861 671	14 978 153	15 628 272	70 468 096	30%
Route compte propre	27 216 228	2 877 221	2 492 016	32 585 465	-20%
Fer	4 316 322	4 212 476	6 017 928	14 546 726	-6%
Fluvial	437 346	61 739	146 990	646 075	-42%
Total intérieur	71 831 567	22 129 589	24 285 206	118 246 362	6%
évolution 2000/96	-3%	23%	23%	6%	

Source : SES - SITRAM

B 1.2 Par chapitre NST et en tonnes

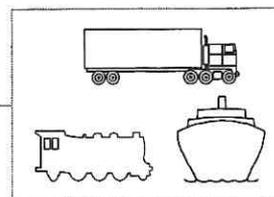
	Trafic	Trafic interrégional		Total	évolution 2000/96
	intrarégional	Entrant	Sortant	intérieur	
Produits agricoles et animaux vivants	6 362 536	2 702 249	3 042 568	12 107 353	36%
Denrées alimentaires et fourrages	3 598 735	3 254 973	3 685 217	10 538 925	-1%
Combustibles minéraux solides	2 349 120	123 681	618 023	3 090 824	-52%
Produits pétroliers	1 791 795	1 997 677	458 889	4 248 361	-2%
Minerais et déchets pour la métallurgie	2 737 861	848 093	186 833	3 772 787	-4%
Produits métallurgiques	4 599 210	1 787 930	2 725 691	9 112 831	34%
Minéraux bruts ou manuf. & mat. de constr.	36 860 618	3 267 900	4 397 595	44 526 113	-7%
Engrais	743 286	308 137	221 910	1 273 333	-8%
Produits chimiques	610 911	1 528 383	1 332 058	3 471 352	-30%
Machines, véhic., objet manuf. & divers	12 179 995	6 310 796	7 616 892	26 107 683	58%

Source : SES - SITRAM

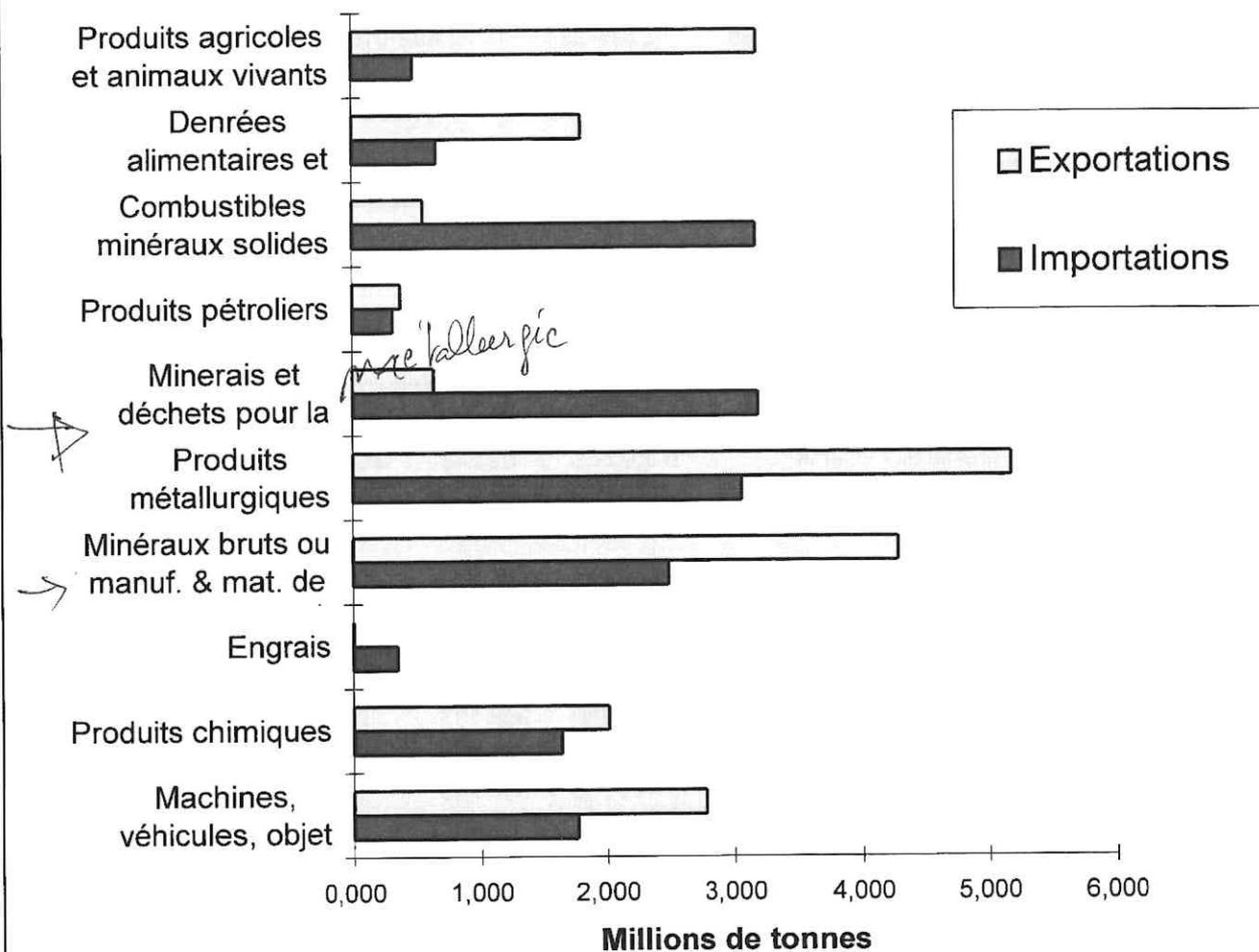
B 1.3 Les cinq premières régions partenaires et tonnages

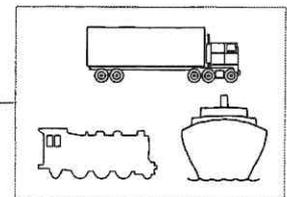
	Trafic interrégional		Total
	Entrant	Sortant	intérieur
Alsace	6 481 038	5 418 424	11 899 462
Champagne-Ardenne	3 744 400	4 209 526	7 953 926
Ile-de-France	1 722 467	3 013 919	4 736 386
Nord-Pas-de-Calais	2 323 360	1 727 425	4 050 785
Rhône-Alpes	1 194 183	1 969 611	3 163 794

Source : SES - SITRAM



COMMERCE EXTERIEUR





B 2 - COMMERCE EXTERIEUR DE LA REGION POUR L'ANNEE 2000

B 2.1 Par mode (1) et en tonnes

	Importations	Exportations	Total extérieur	évolution 2000/96
Route	8 754 871	10 549 868	19 304 739	23%
Fer	2 274 784	2 980 884	5 255 668	7%
Voie navigable	1 353 710	3 554 349	4 908 059	27%
Mer (2)	4 700 808	1 673 370	6 374 178	-22%
Aérien	20 767	20 470	41 237	372%
Autres modes (3)	12 278	2 036 036	2 048 314	3%
Total extérieur	17 117 218	20 814 977	37 932 195	9%
évolution 2000/96	12%	7%	9%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

(1) Mode de transport à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'UE et à la frontière communautaire pour les échanges hors UE

(2) Le mode terrestre d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993 : fer et voies navigables en assurement une part importante (cf. p.27).

(3) Gazoducs, oléoducs et propulsion propre (hors position 330)

B 2.2 Par chapitre NST et en tonnes

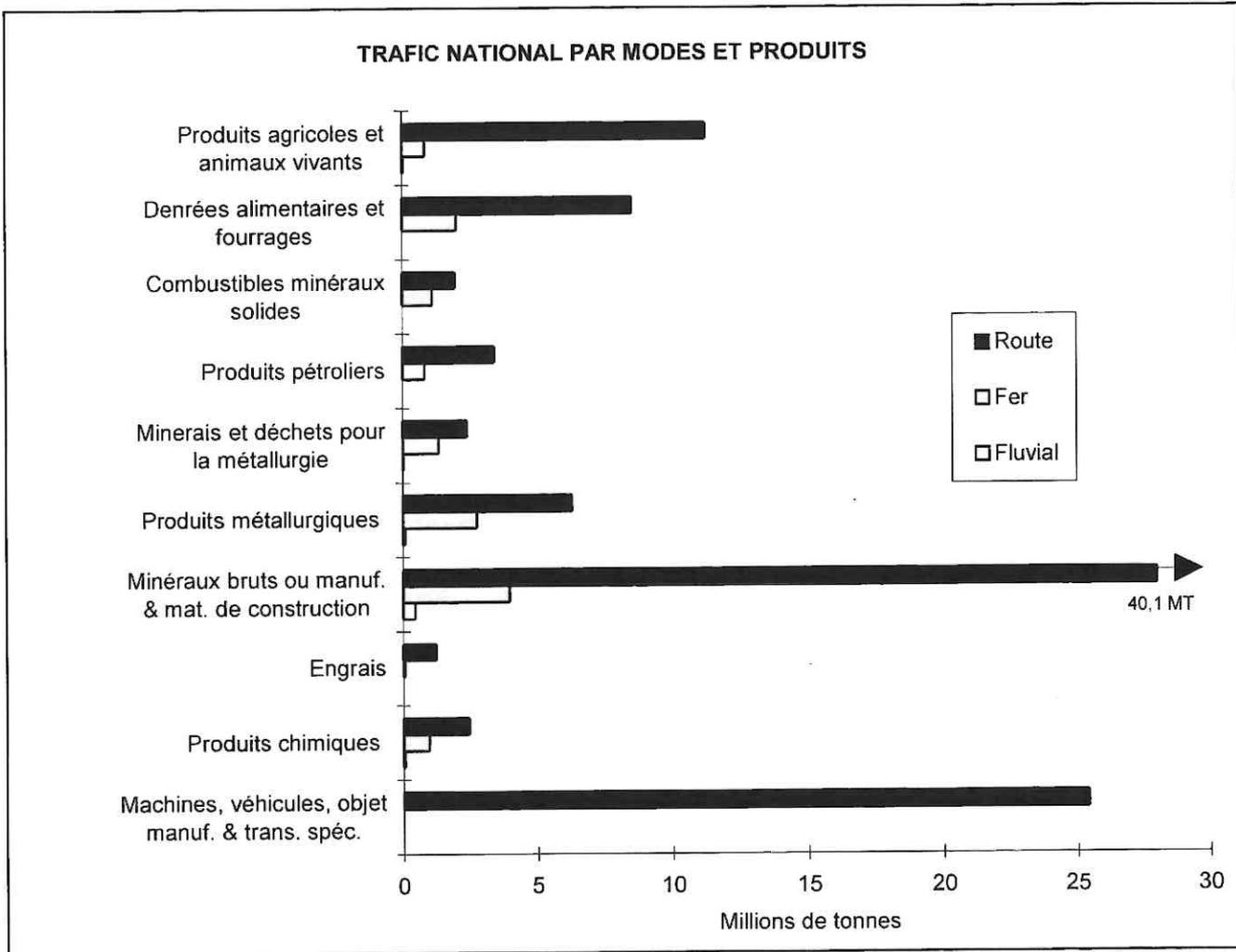
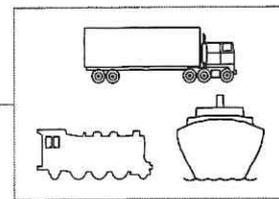
	Importations	Exportations	Total	%2000/96
Produits agricoles et animaux vivants	476 210	3 187 833	3 664 043	28%
Denrées alimentaires et fourrages	662 106	1 806 193	2 468 299	-3%
Combustibles minéraux solides	3 174 253	555 663	3 729 916	30%
Produits pétroliers (hors position 330)	316 542	375 923	692 465	-59%
Minerais et déchets pour la métallurgie	3 190 884	639 440	3 830 324	-24%
Produits métallurgiques	3 063 231	5 175 175	8 238 406	36%
Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	2 472 757	4 284 350	6 757 107	-7%
Engrais	348 468	5 731	354 199	-25%
Produits chimiques	1 643 446	2 011 179	3 654 625	30%
Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc	1 769 321	2 773 490	4 542 811	48%
Total	17 117 218	20 814 977	37 932 195	9%

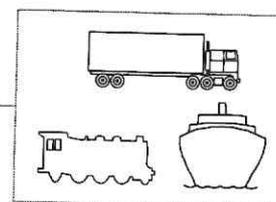
Source : SES - SITRAM - DOUANES

B 2.3 Les sept premiers partenaires et les tonnages échangés

	Importations	Exportations	Total	%2000/96
Allemagne	6 134 524	7 027 891	13 162 415	15%
Belgique-Luxembourg	2 517 472	6 690 977	9 208 449	-4%
Pays-Bas	541 352	1 767 098	2 308 450	0%
Autres pays d'Amérique	1 956 746	143 412	2 100 158	10%
Italie	552 602	1 327 773	1 880 375	47%
Amérique du Nord	1 454 966	372 303	1 827 269	5%
Asie	612 907	506 543	1 119 450	53%

Source : SES - SITRAM - DOUANES





B 3 - TRAFIC NATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

B 3.1 Route

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	2000	%2000/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	8 719	11 235	29%
1	Denrées alimentaires et fourrages	8 925	8 507	-5%
2	Combustibles minéraux solides	3 664	1 965	-46%
3	Produits pétroliers	3 496	3 429	-2%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	2 824	2 409	-15%
5	Produits métallurgiques	3 805	6 261	65%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	42 852	40 143	-6%
7	Engrais	1 282	1 219	-5%
8	Produits chimiques	3 881	2 476	-36%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	15 860	25 410	60%
Total Compte d'Autrui + Compte Propre		95 309	103 054	8%

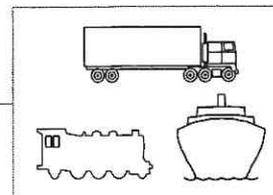
B 3 1 1 Route pour compte d'autrui

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	2000	%2000/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	5 824	6 825	17%
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 290	5 252	22%
2	Combustibles minéraux solides	2 841	1 274	-55%
3	Produits pétroliers	2 022	1 813	-10%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 408	1 676	19%
5	Produits métallurgiques	3 496	6 050	73%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	20 031	23 957	20%
7	Engrais	707	707	0%
8	Produits chimiques	3 201	2 242	-30%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	10 530	20 671	96%
Total Compte d'Autrui		54 350	70 467	30%

B 3 1 2 Route pour compte propre

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	2000	%2000/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	2 894	4 410	52%
1	Denrées alimentaires et fourrages	4 635	3 255	-30%
2	Combustibles minéraux solides	823	691	-16%
3	Produits pétroliers	1 474	1 616	10%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 416	733	-48%
5	Produits métallurgiques	310	210	-32%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	22 821	16 186	-29%
7	Engrais	575	512	-11%
8	Produits chimiques	680	234	-66%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	5 330	4 739	-11%
Total Compte Propre		40 959	32 586	-20%

Source : SES - SITRAM



B 3.2 Fer

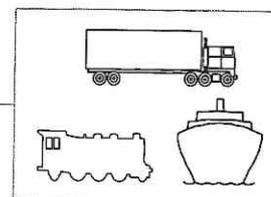
en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	2000	%2000/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	162	841	419%
1	Denrées alimentaires et fourrages	1 734	2 018	16%
2	Combustibles minéraux solides	2 766	1 113	-60%
3	Produits pétroliers	849	820	-3%
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	1 099	1 343	22%
5	Produits métallurgiques	2 940	2 769	-6%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	4 194	3 940	-6%
7	Engrais	82	54	-34%
8	Produits chimiques	1 014	951	-6%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	654	698	7%
Total		15 494	14 547	-6%

Source : SES - SITRAM

B 3.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST		1996	2000	%2000/96
0	Produits agricoles et animaux vivants	47	31	-34%
1	Denrées alimentaires et fourrages	15	14	-7%
2	Combustibles minéraux solides	27	13	-52%
3	Produits pétroliers	0	0	-
4	Minerais et déchets pour la métallurgie	9	21	133%
5	Produits métallurgiques	56	83	48%
6	Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	871	443	-49%
7	Engrais	15	0	-100%
8	Produits chimiques	65	45	-31%
9	Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	0	0	-
Total		1 105	650	-41%

Source : SES - SITRAM



B 4 - TRAFIC INTERNATIONAL DE LA REGION PAR MODES ET PRODUITS

NB : Les données suivantes proviennent des Douanes. Le mode de transport pour le commerce extérieur est le mode à la frontière française pour les échanges avec les pays de l'U.E., et le mode à la frontière communautaire pour les échanges avec les autres pays. Ceci sous-estime les modes de transport terrestres dans la mesure où, pour le fret maritime par exemple, le mode d'acheminement vers les ports n'est plus recensé depuis 1993. Pour le fer et les voies navigables nous complétons donc cette information par les données fournies par les opérateurs de transport. Ces résultats excluent la position NST 330.

B 4.1 Route

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				2000/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	451	1176	1627	55%
1 Denrées alimentaires et fourrages	627	753	1380	9%
2 Combustibles minéraux solides	120	204	324	10%
3 Produits pétroliers	104	49	153	17%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1164	617	1781	48%
5 Produits métallurgiques	1199	1825	3024	39%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	2274	2334	4608	-5%
7 Engrais	112	5	117	-23%
8 Produits chimiques	1190	1430	2621	27%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	1513	2156	3669	44%
Total 2000	8755	10550	19305	23%
évolution 2000/96	29%	18%	23%	

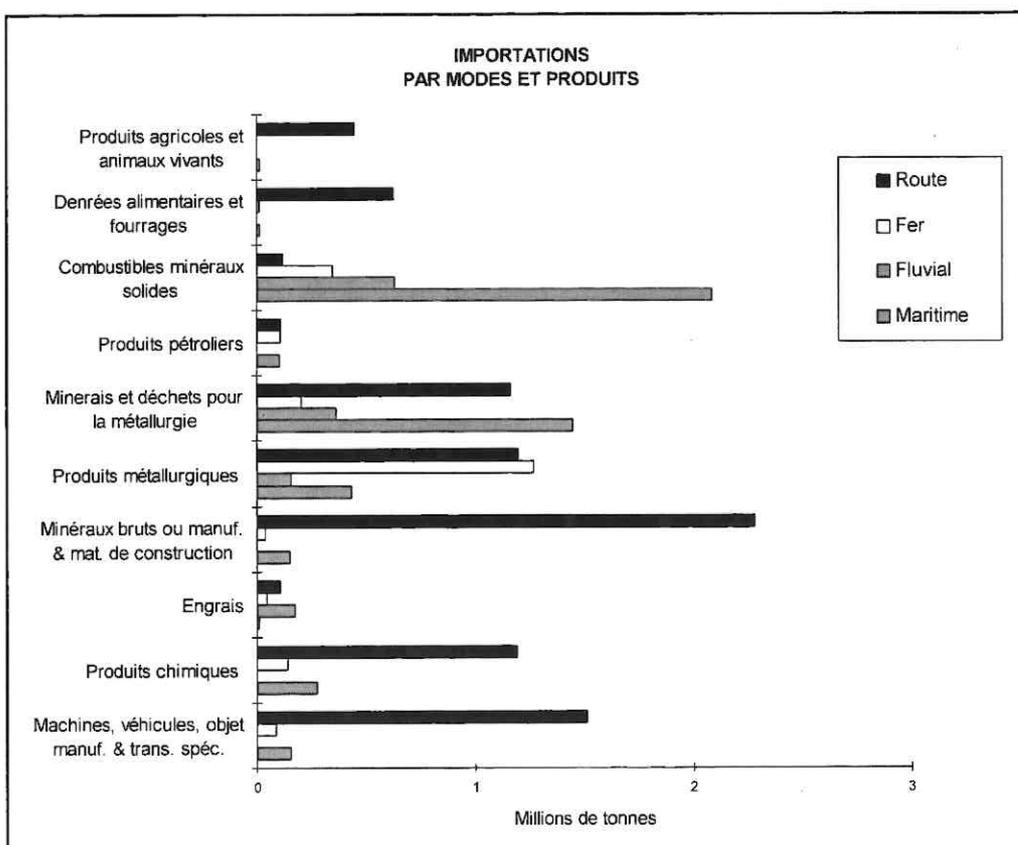
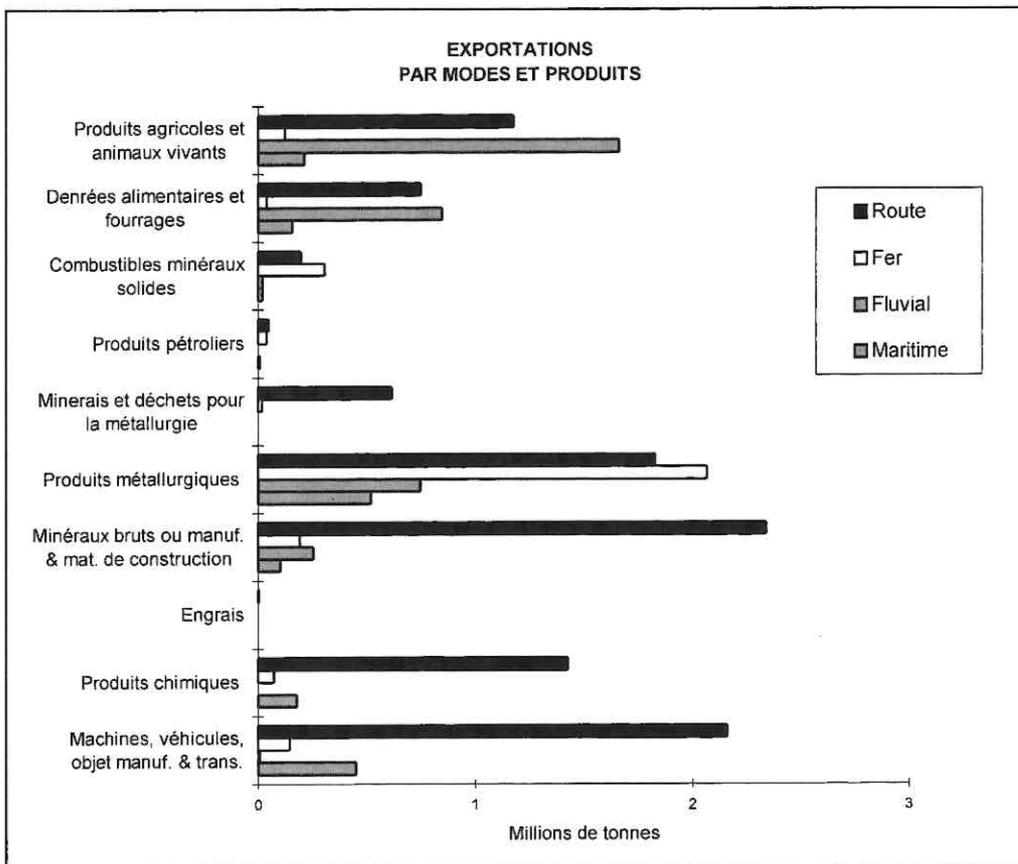
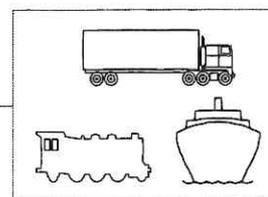
Source : SES - SITRAM - DOUANES

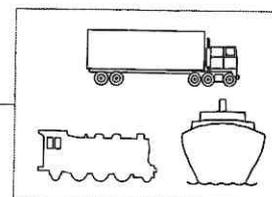
B 4.2 Fer

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution
				2000/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	5	126	131	-8%
1 Denrées alimentaires et fourrages	12	40	52	-36%
2 Combustibles minéraux solides	349	310	659	270%
3 Produits pétroliers	109	0	109	110%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	211	19	231	-83%
5 Produits métallurgiques	1269	2065	3333	32%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	41	198	239	-26%
7 Engrais	45		45	-34%
8 Produits chimiques	146	73	219	109%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	88	150	238	173%
Total 2000	2275	2981	5256	7%
évolution 2000/96	48%	-12%	7%	

Source : SES - SITRAM - DOUANES

Le trafic international de la région - source SNCF 1999 - s'élève à 10,5 Millions de tonnes, auxquelles s'ajoutent 7,5 Millions de tonnes en transit international à travers la région.





B 4.3 Fluvial

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution 2000/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	2	1662	1664	6%
1 Denrées alimentaires et fourrages	6	850	856	-4%
2 Combustibles minéraux solides	629	20	649	79%
3 Produits pétroliers	1	0	1	-87%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	368	1	369	55%
5 Produits métallurgiques	161	752	913	146%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	2	260	262	22%
7 Engrais	182	0	182	-12%
8 Produits chimiques	4	0	4	32%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	0	8	8	0%
Total 2000	1354	3554	4908	27%
évolution 2000/96	70%	16%	27%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

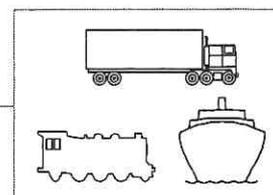
Le trafic international de la région - source VNF pour 2000 - s'élève à 9,69 Millions de tonnes.

B 4.4 Maritime

en milliers de tonnes par chapitre NST	Importations	Exportations	Total	évolution 2000/96
0 Produits agricoles et animaux vivants	17	220	237	139%
1 Denrées alimentaires et fourrages	17	163	180	-40%
2 Combustibles minéraux solides	2077	21	2098	3%
3 Produits pétroliers	103	4	107	-91%
4 Minerais et déchets pour la métallurgie	1448	2	1449	-36%
5 Produits métallurgiques	434	522	955	-2%
6 Minéraux bruts ou manuf. & mat. de construction	156	104	260	-47%
7 Engrais	10	0	11	-78%
8 Produits chimiques	281	185	467	12%
9 Machines, véhicules, objet manuf. & trans. spéc.	160	452	611	45%
Total 2000	4701	1673	6374	-22%
évolution 2000/96	-22%	-20%	-22%	

Source : SES - SITRAM- DOUANES

Les cartes des trafics routiers, ferrés et fluviaux de marchandises figurent en annexe pages 42 à 46.



B 5 - DONNEES COMPLEMENTAIRES SUR LE TRAFIC DE LA MOSELLE CANALISEE

B 5.1 Trafic passé à l'écluse frontière d'Apach pour l'année 2000

en tonnes

	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
TOTAL TRAFIC EN DESCENTE AU DEPART DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	11 421	4 382 333	166 892	4 560 646
TOTAL TRAFIC EN REMONTE A DESTINATION DES PORTS DE LA MOSELLE CANALISEE	13 868	4 641 851	474 152	5 129 871
TOTAL 2000	25 289	9 024 184	641 044	9 690 517

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

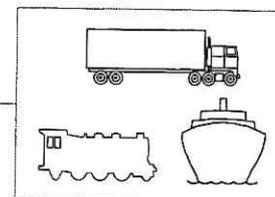
B 5.2 Rappel des années antérieures

en tonnes

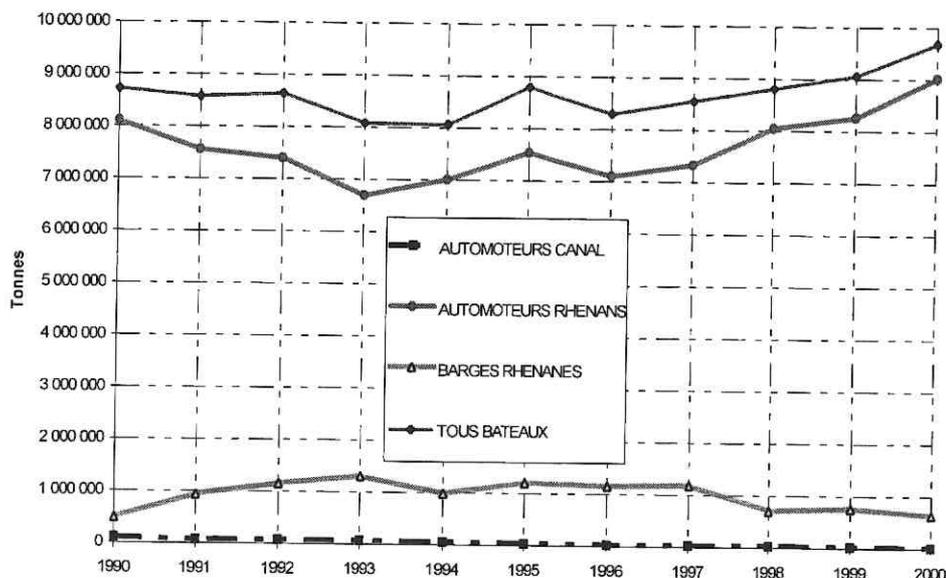
	AUTOMOTEURS		BARGES	TOUS BATEAUX
	CANAL	RHENANS	RHENANES	
1999	33 961	8 267 081	767 991	9 069 033
1998	44 102	8 057 247	717 959	8 819 308
1997	36 012	7 336 926	1 188 055	8 560 993
1996	33 351	7 108 516	1 161 356	8 303 223
1995	52 025	7 546 109	1 207 616	8 805 750
1994	60 656	7 013 863	992 370	8 066 889
1993	76 627	6 698 930	1 312 939	8 088 496

VARIATIONS EN % 2000/1999	-26%	9%	-17%	7%
VARIATIONS EN % 2000/1990	-78%	11%	29%	11%

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



EVOLUTION DU TRAFIC DE LA MOSELLE A L'ECLUSE FRONTIERE D'APACH



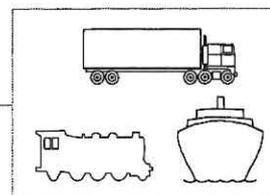
B 5.3 Tonnage charges et décharges dans les ports de la Moselle canalisée

en tonnes

PORTS	2000			évolutions 00/99		
	Chargements	Déchargements	Total	Chargements	Déchargements	Total
MONDELANGE-RICHEMONT	40 526	1 270 934	1 311 460	54,7%	-18%	-17%
METZ	2 025 585	119 215	2 144 800	4,4%	27%	5%
THIONVILLE-ILLANGE	714 439	2 754 710	3 469 149	20,1%	17%	18%
FROUARD	788 596	621 634	1 410 230	24,7%	19%	22%
NEUVES MAISONS	356 605	364 568	721 173	21,8%	0%	10%
PONT-à-MOUSSON	208 934	0	208 934	-12,4%	-	-12%
HAUONCOURT	350	292 468	292 818	-	11%	11%
KOENIGSMACKER	305 455	0	305 455	-1,0%	-	-1%
SENTZICH	0	134 058	134 058	-	160%	160%
BELLEVILLE	125 293	0	125 293	392,1%	-	392%
DIEULOUARD	106 300	0	106 300	48,5%	-	48%
Autres ports *	337 089	7 771	344 860	-8,5%	-95%	-32%
TOTAL	5 009 172	5 565 358	10 574 530	11,3%	4%	7%

(* Autres ports et sites de la Moselle : Pierre-la-Treiche, Blénod-lès-Pont-à-Mousson, Loisy, Vandières, Villers-le-sec, Toul, Dommartin-lès-Toul, Aingeray, Custines, Novéant, Ars-sur-Moselle, Vaux, Maizières-lès-Metz, Hagondange, Talange, Uckange.)

Source : Service de la Navigation du Nord-Est



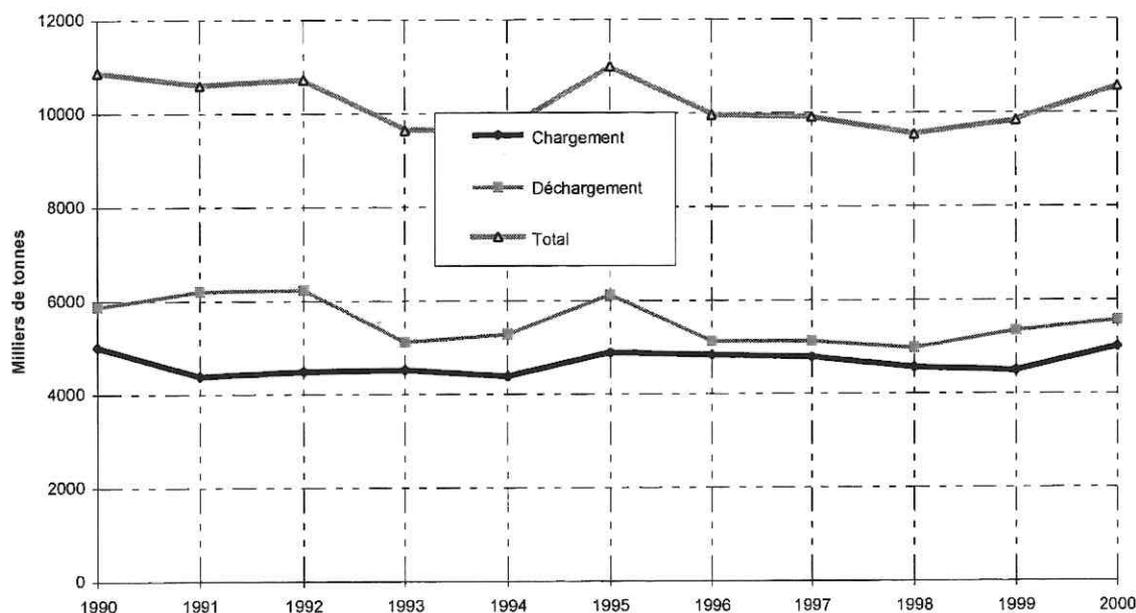
B 5.4 Voies navigables à grand gabarit

en milliers de tonnes

Moselle canalisée:	Chargement	Déchargement	Total
1990	5011	5870	10881
1991	4393	6210	10603
1992	4495	6231	10726
1993	4528	5116	9643
1994	4388	5281	9669
1995	4894	6118	11012
1996	4838	5126	9964
1997	4793	5122	9915
1998	4566	4978	9544
1999	4499	5339	9838
2000	5009	5565	10574

Source : Service de la Navigation du Nord-Est

EVOLUTION DU FRET SUR LA MOSELLE CANALISEE

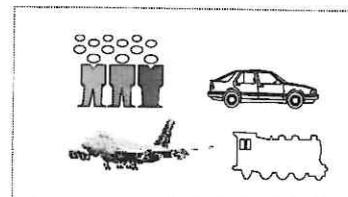


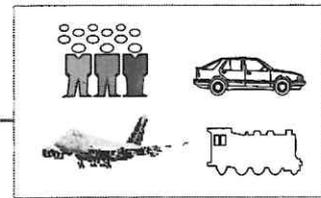
B 6 - TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE

Le chantier C.N.C. de Nancy-Saint-Georges assurait, en 1995, un trafic de 12 600 caisses pour 169 000 tonnes. Transféré en juin 1996 à Champigneulle, sur la plate-forme multimodale de Nancy-nord, son trafic 1997 s'établit à 257 000 tonnes.

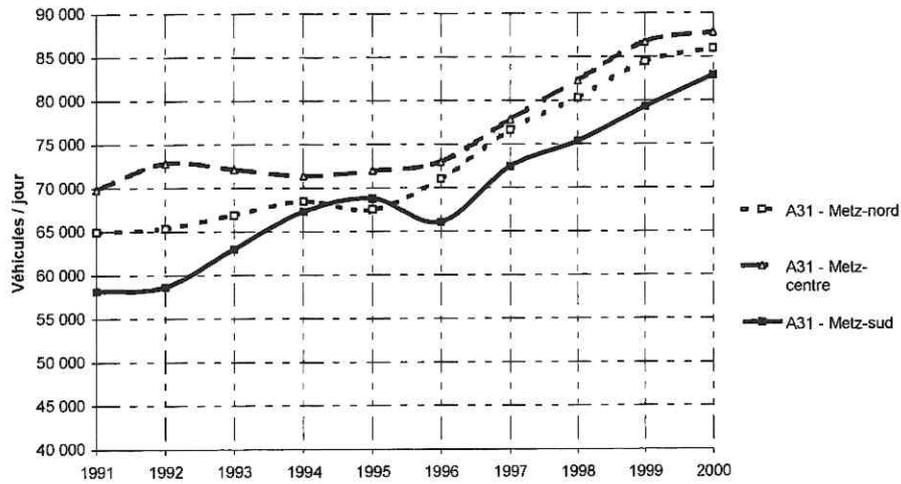
CHAPITRE C

LE TRAFIC DE VOYAGEURS

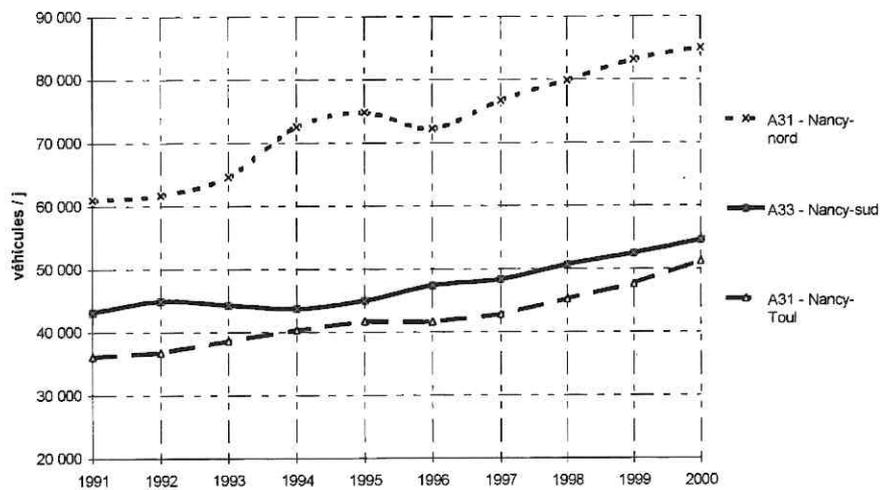




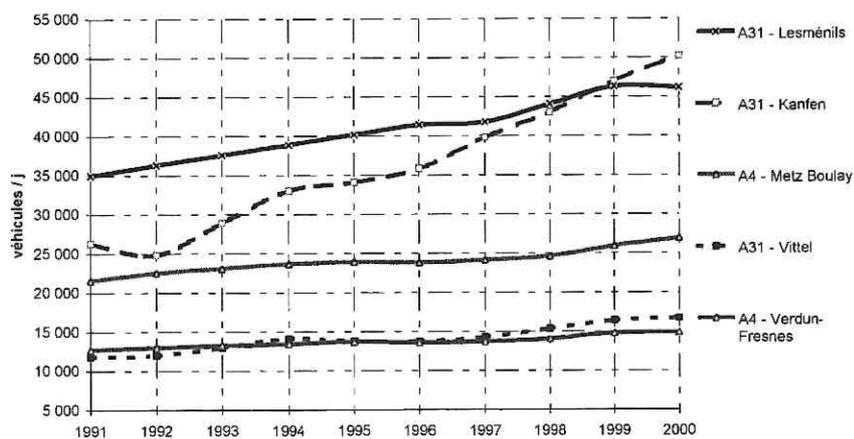
à METZ

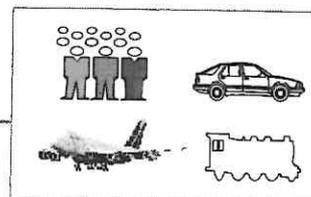


à NANCY



INTERURBAIN





C 1 - ROUTE

La carte des trafics sur le réseau routier national et la carte des principaux flux de poids lourds figurent en annexe pages 42 et 44.

Evolution du trafic sur les autoroutes lorraines

à METZ

Nombre de véhicules par jour - 2 sens

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
A31 - Metz-nord	64 970	65 387	66 933	68 479	67 538	71 000	76 634	80 288	84 448	85 938
A31 - Metz-centre	69 859	72 875	72 147	71 418	72 000	73 000	77 805	82 304	86 724	87 826
A31 - Metz-sud	58 199	58 704	63 023	67 342	68 832	66 125	72 462	75 376	79 290	82 908

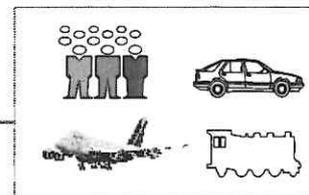
à NANCY

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
A31 - Nancy-nord	60 987	61 721	64 625	72 507	74 827	72 248	76 673	79 865	83 119	85 001
A33 - Nancy-sud	43 188	44 913	44 285	43 731	44 965	47 396	48 346	50 687	52 449	54 576
A31 - Nancy-Toul	36 139	36 828	38 640	40 335	41 720	41 641	42 807	45 279	47 633	51 252

INTERURBAIN

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
A31 - Lesménils	34 958	36 265	37 572	38 879	40 155	41 430	41 758	44 060	46 296	46 177
A31 - Kanfen	26 303	24 807	28 906	33 004	34 110	35 823	39 795	43 029	46 997	50 229
A4 - Metz Boulay	21 580	22 519	23 081	23 642	23 908	23 826	24 135	24 630	25 902	26 942
A31 - Vittel	11 830	12 010	12 974	14 117	13 790	13 730	14 281	15 336	16 386	16 715
A4 - Verdun-Fresnes	12 743	12 982	13 222	13 461	13 707	13 598	13 688	14 060	14 767	14 868

Source : CDES



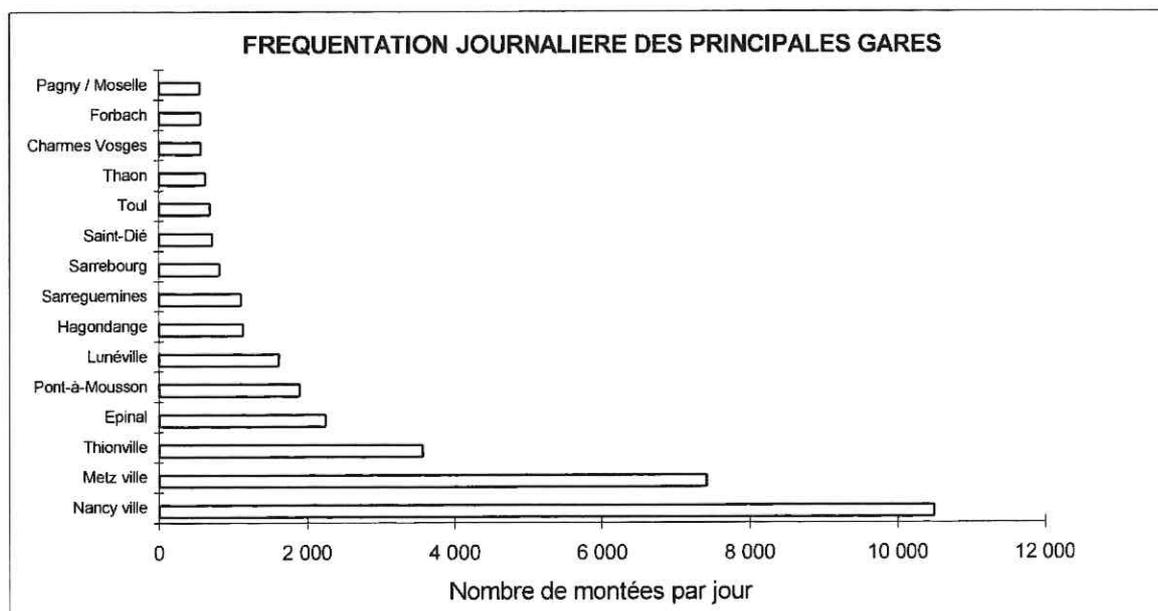
C 2 - TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS

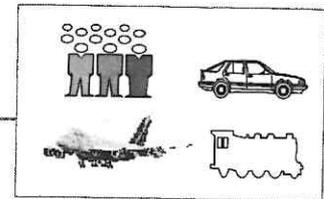
Villes	Milliers de voyages			Voyages par habitant du PTU		
	1996	1997	1998	1996	1997	1998
NANCY	23312	21957	20527	88,5	83,4	78
METZ	21557	22109	22080	123,4	133,9	133,8
THONVILLE	7950	7981	8096	44,7	44,8	45,5
LONGWY	3201	3064	2922	54,7	52,4	49,9
EPINAL	2284	2365	2315	44,2	45,8	44,8
FORBACH	1298	-	2221	20,7	-	35,4
SARREGUEMINES	874	814	824	35	32,6	33
BAR-LE-DUC	345	395	395	16,4	18,8	18,8
PONT A MOUSSON	552	571	648	23,3	24,1	26
SAINT DIE	-	-	478	-	-	20,2

Source : CERTU, fichier TCU

C 3 - FER

La carte des trafics ferrés de voyageurs figure en annexe page 47.





C 3.1 Lignes TER SNCF conventionnées

Année 1998	Fer	Route
Nombre de lignes conventionnées	25	19
Voyages x Kms en milliers	341 582	14 384
Places x Kms offertes en milliers	1 402 662	ND
Train ou Car x Kms en milliers	6 067	2 115
Charge moyenne par train ou car	56	7
Voyageurs par km offert	1,8	0,5
Taux de remplissage moyen	24%	-
Voyages en milliers	10 839	1 006
Trajet moyen en kms	32	14

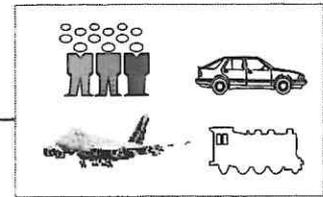
Source : SNCF

C 3.2 Fréquentation des principales gares de voyageurs

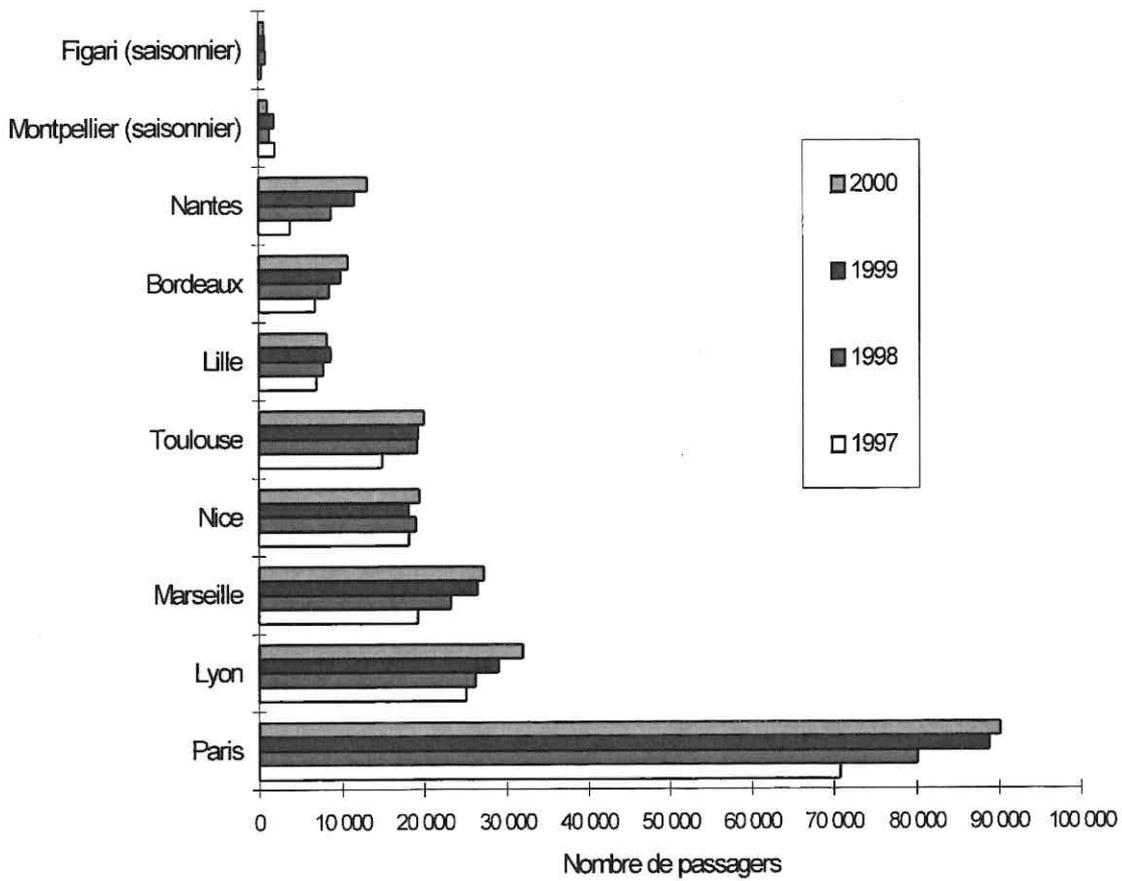
Nombre de voyages TER et Grandes Lignes

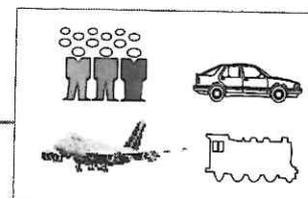
GARES	nb de voyages/jour	GARES	nb de voyages/jour
NANCY - VILLE	22626	BLAINVILLE - DAMELEVIÈRES	1037
METZ - VILLE	18403	FORBACH	1026
THIONVILLE	8148	ARS-SUR-MOSELLE	884
EPINAL	4372	LONGWY	884
PONT-A-MOUSSON	3786	REMIREMONT	875
LUNEVILLE	3207	SAINT-AVOLD	845
HAGONDANGE	2778	REMILLY	672
SARREGUEMINES	2302	RAON-L'ETAPE	542
SAINT-DIE	1500	CONFLANS - JARNY	540
TOUL	1347	BACCARAT	523
THAON-LES-VOSGES	1202	FAULQUEMONT	477
BAR-LE-DUC	1154	VITTEL	447
PAGNY-SUR-MOSELLE	1107	DIEULOUARD	444
VARANGEVILLE	1107	COMMERCY	396
CHARMES	1060	LONGUYON	376

source : SNCF - ARISTOTE, trafic au départ et à l'arrivée, octobre 2000



PASSAGERS DES VOLS REGULIERS PAR LIGNE





C 4 - AERIEN

Aéroport de Metz Nancy Lorraine

Mouvements:	1997	1998	1999	2000	% 00/99
Vols réguliers commerciaux	7 156	8 303	10 346	10 547	2%
Charters - vols nationaux	1 127	1 874	1 069	716	-33%
Charters - vols U.E.	893	1 674	1 638	1 614	-1%
Charters - vols internationaux	345	394	460	531	15%
Aviation Générale	8 633	6 500	6 059	2 174	-64%
Total	18 154	18 745	19 572	15 582	-20%

Charters : tous les vols nolisés (avions taxis, frêts occasionnels, affrètements sportifs, vols vacances)

Fret aérien : en tonnes	1997	1998	1999	2000	% 00/99
Frets postaux	3 903	3 335	3 177	2 244	-29%
Autres frets nationaux	2	17	11	787	(1)
Autres frets U.E.	53	49	18	5 490	(1)
Autres frets internationaux	5	7	0	0	-
Total	3 963	3 408	3 206	8 521	166%

Trafic passagers (2):	1997	1998	1999	2000	% 00/99
Vols nationaux	184 916	203 771	230 009	234 369	2%
Vols U.E.	47 018	35 266	39 476	50 106	27%
Vols internationaux	10 427	37 459	39 489	58 899	49%
Transit (3)	16 349	11 623	13 527	9 252	-32%
Total	258 710	288 119	322 501	352 626	9%

- (1) Les chiffres importants enregistrés en 2000 pour les « autres frets réguliers » sont du fait de la nouvelle implantation sur le site d'un transporteur transitaire fret.
- (2) Un passager correspond à une arrivée ou à un départ.
- (3) Un passager en transit n'est compté qu'au départ.

Passagers des vols réguliers par lignes :	1997	1998	1999	2000	% 00/99
Paris	70 725	80 117	88 798	90 114	1%
Lyon	24 960	25 983	28 920	31 948	10%
Marseille	19 142	23 095	26 284	27 058	3%
Nice	18 073	18 934	18 029	19 324	7%
Toulouse	14 809	19 058	19 185	19 919	4%
Lille	6 865	7 665	8 563	8 110	-5%
Bordeaux	6 705	8 387	9 749	10 683	10%
Nantes	3 750	8 631	11 512	13 030	13%
Montpellier (saisonnier)	1 987	1 290	1 871	1 053	-44%
Figari (saisonnier)	348	810	733	668	-9%
Total vols réguliers	167 364	193 970	213 644	221 907	4%
Charters	62 654	80 687	91 132	120 069	32%
Autres vols (4)	28 692	13 552	17 725	10 650	-40%

(4) Déroutement + commerciaux non réguliers (Avions Taxis) + Transit + Aviation Générale

Source : GIGAL - Aéroport de Metz-Nancy Lorraine

ANNEXE CARTOGRAPHIQUE

Trafics 2000 sur routes nationales et autoroutes

Principaux flux de poids lourds en 2000

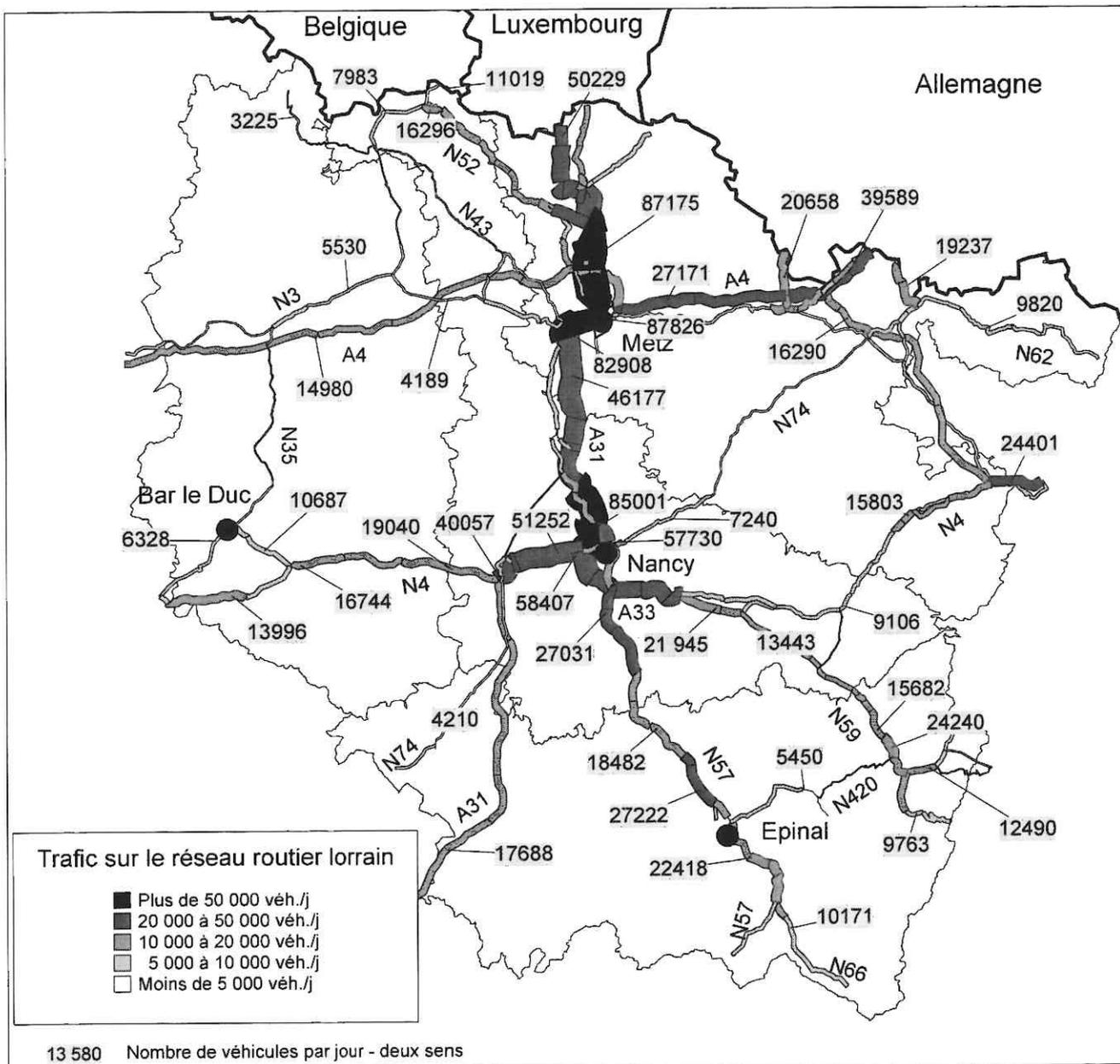
Transport fluvial en 2000

Trafic ferré de marchandises en 1996

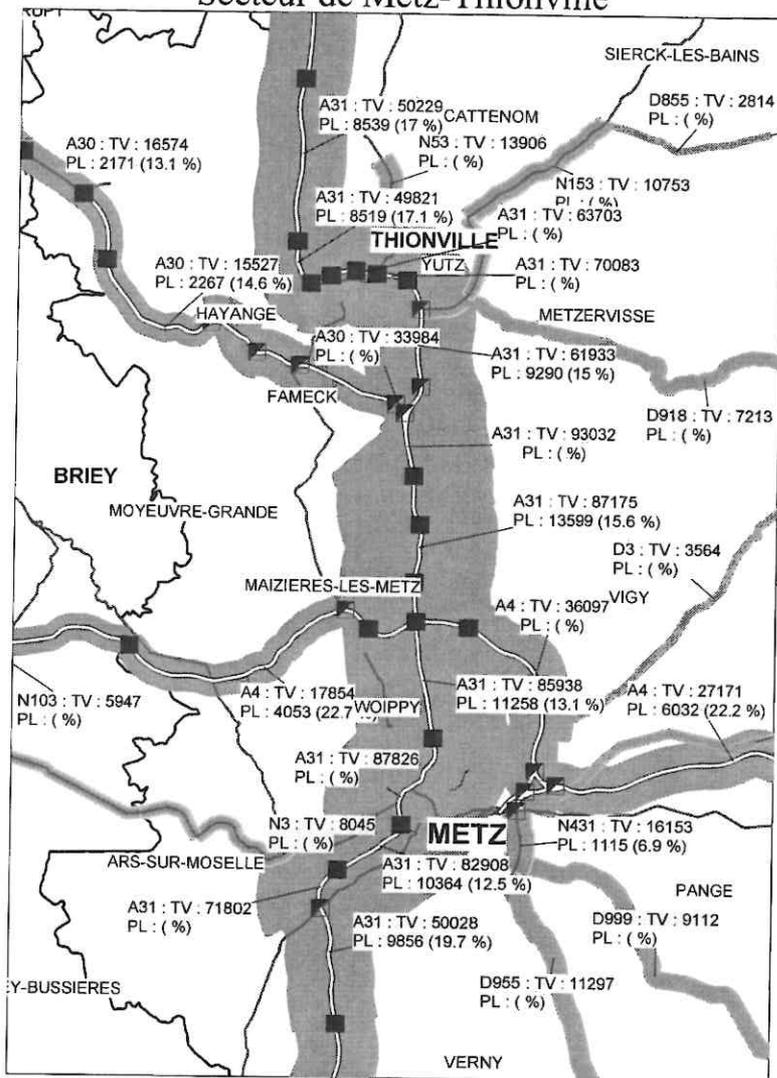
Trafic ferré de voyageurs en 1999

Trafic des ports en 2000 et gares de marchandises en 1999

Trafics 2000 sur routes nationales et autoroutes

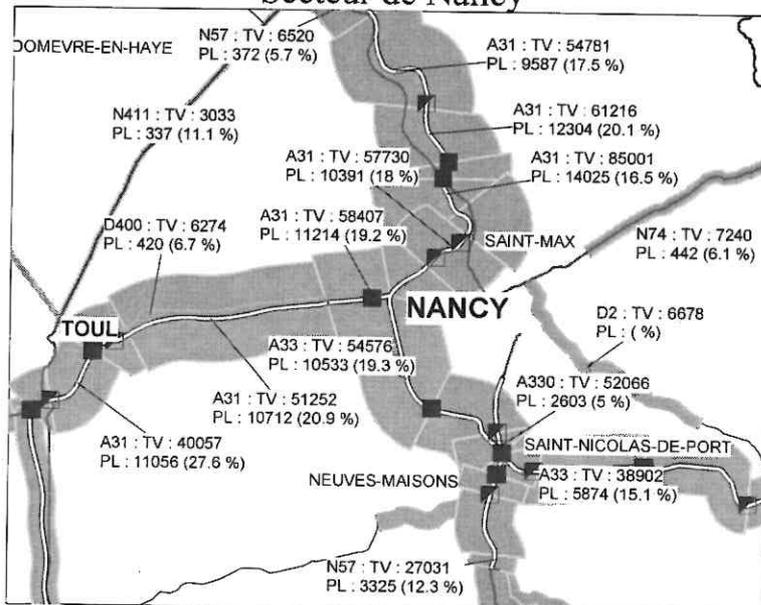


Traffic 2000 sur routes nationales et autoroutes : Secteur de Metz-Thionville



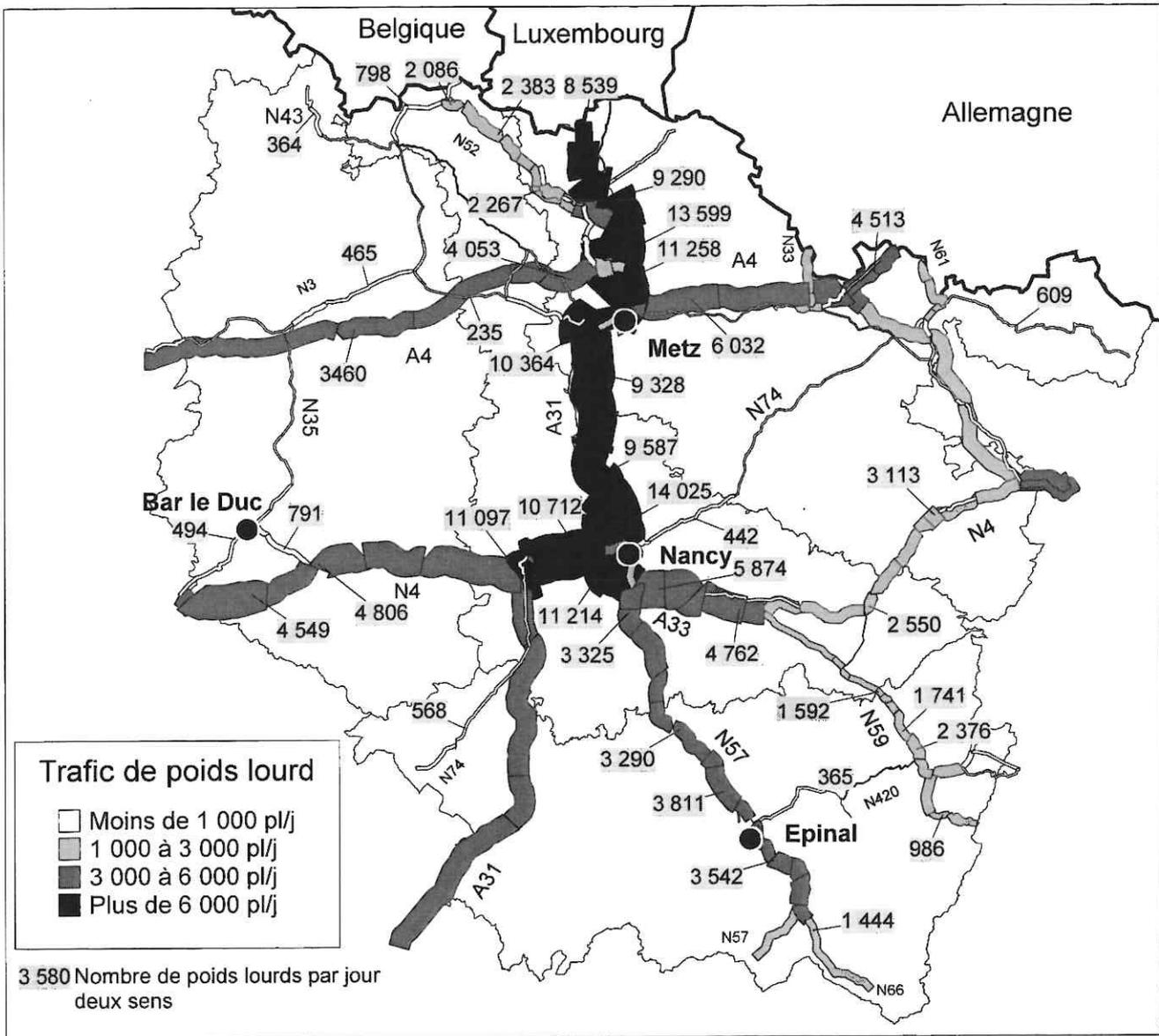
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 2001

Secteur de Nancy



DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 2001

Principaux flux de poids lourds en 2000



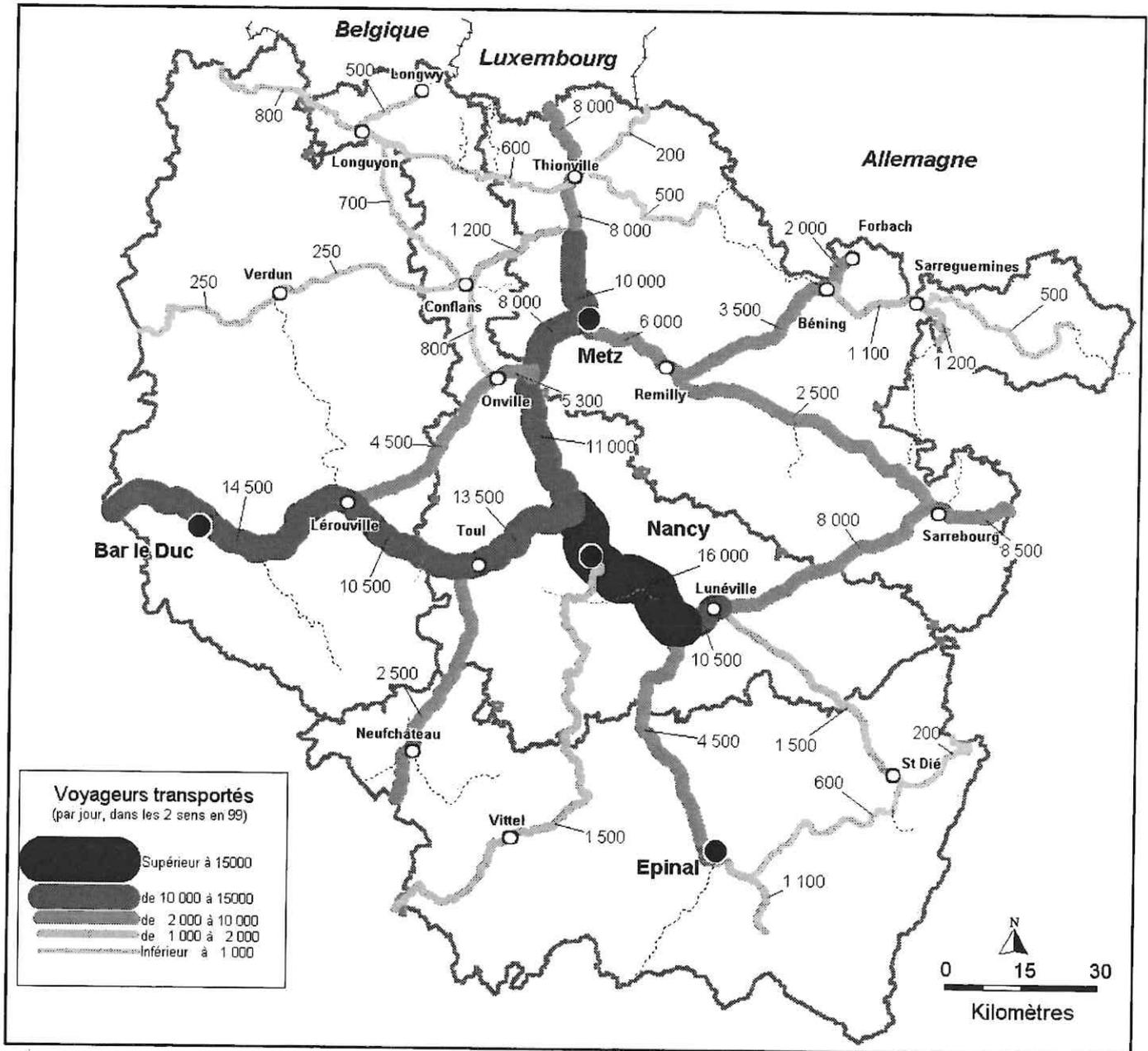
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 2001

Transport fluvial en 2000
(en milliers de tonnes)



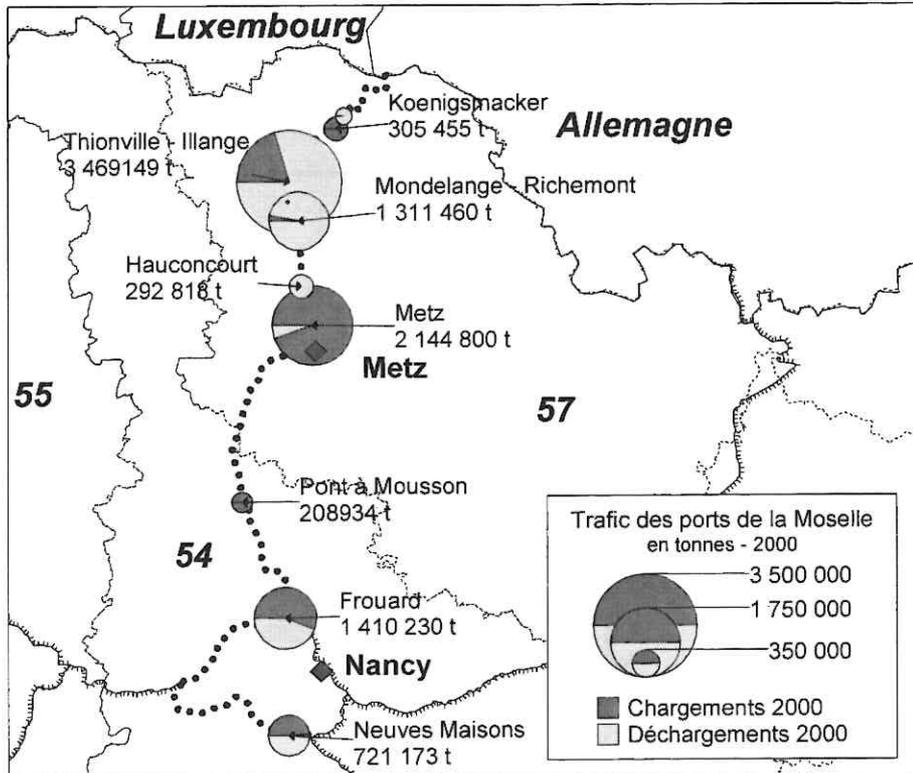
Sources : Service Navigation du Nord-Est - DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO © 2001

Trafic ferré de voyageurs en 1999



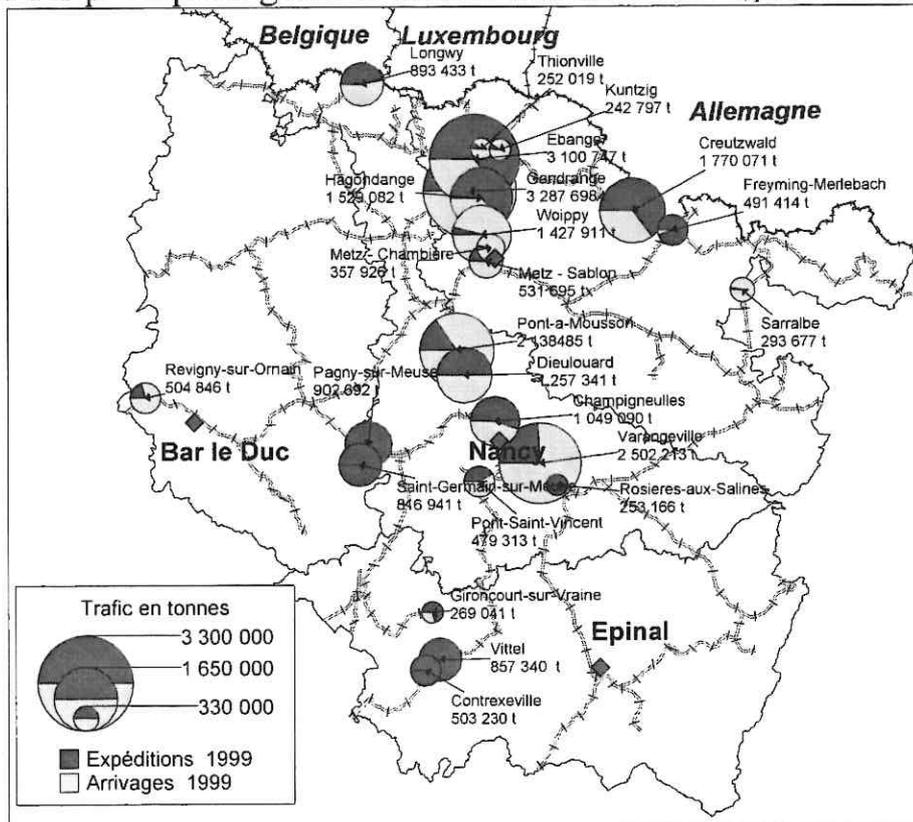
DRE Lorraine - fonds © IGN-BDCARTO ® 1999 - Source : SNCF - ARISTOTE
DAV Metz - Nancy Pôle Marchés / Développement

Trafic des principaux ports de la Moselle en 2000 (plus de 200 000 tonnes)



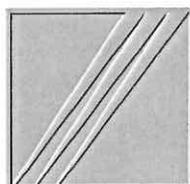
DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: Navigation du Nord-Est

Trafic des principales gares de marchandises en 1999 (plus de 200 000 tonnes)



DRE Lorraine - fonds © IGN BD Carto - source: SNCF

Document réalisé par la
Direction Régionale de l'Équipement de LORRAINE
Division Aménagement

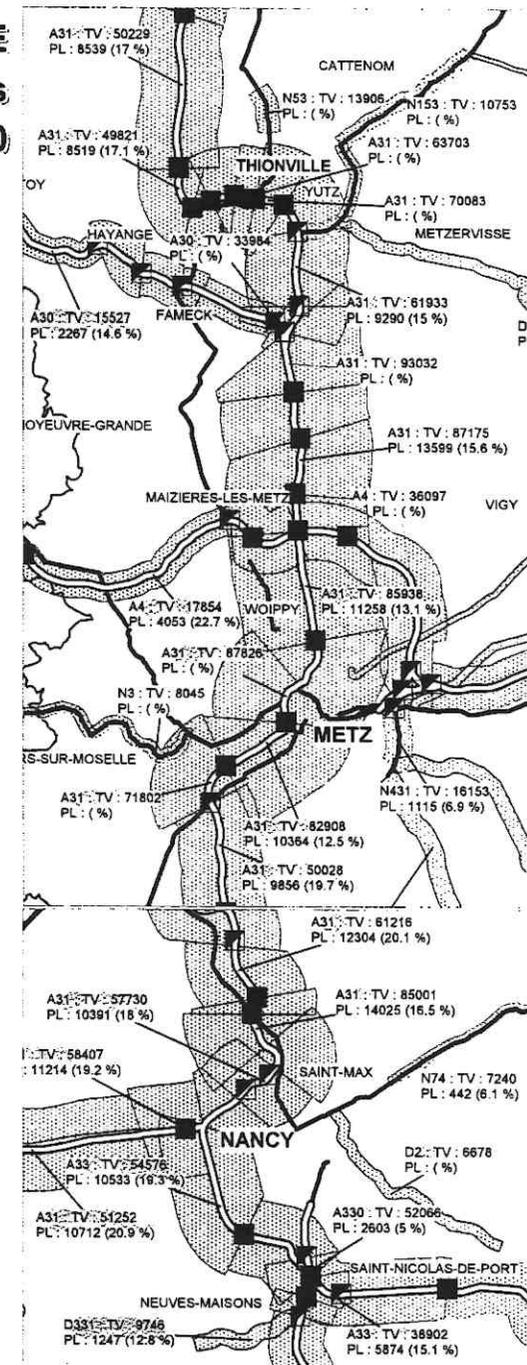
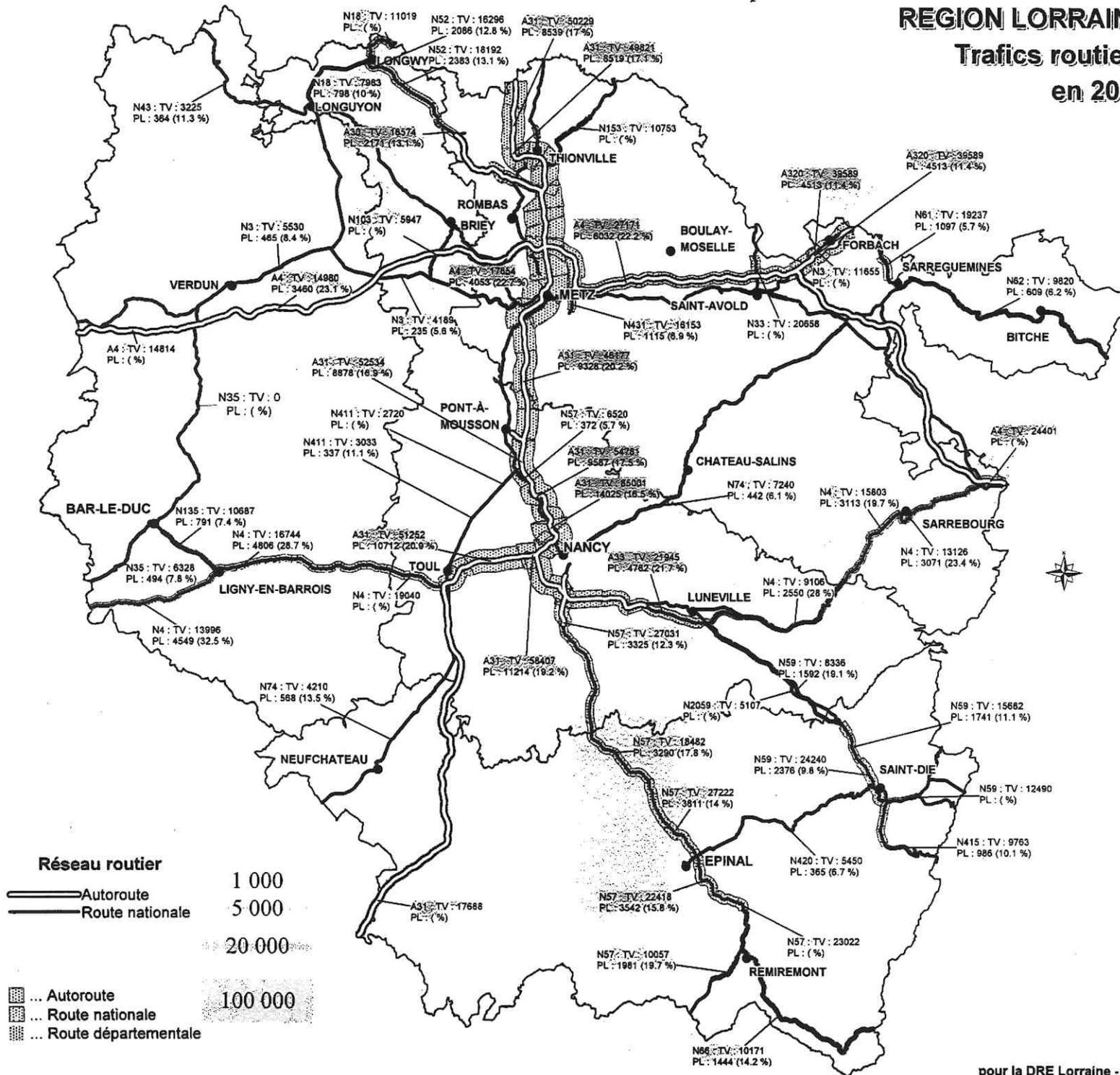


D.R.E. LORRAINE

11, Place St-Martin - BP 71021
57036 METZ CEDEX1
tél : 03 87 31 66 66 - télécopie : 03 87 31 66 61
E.mail : AMT.DRE-Lorraine@equipement.gouv.fr

REGION LORRAINE

Traffics routiers en 2000



Fonds cartographiques : © IGN-BDCARTO®
 Sources : DDE - CDES

■ Echangeur complet
 ▣ Echangeur partiel